

otomobilnews

Türkiye'nin otomobil e-dergisi

Temmuz 2014 Yıl:2 Sayı:18



Kurthan Tarakçioğlu

UÇAMAZSAN KOŞ...

**İŞTE YENİ
OPEL CORSA**



Test Sürüşü



Peugeot RCZ-R 270 HP

Test Sürüşü



Hyundai i10 LPG

DIORAMA ROUTE 66



Yenilik



4 Kapılı Yeni Smart

Lansman

MINI'ler Gezmeye Gitti



AUDI A5 RS TDI



Ve ilginizi çekecek daha birçok konu ile sizlerle...

YENİLİK



22 4 Kapılı
Yeni Smart

TEST SÜRÜŞÜ



28 Peugeot RCZ
R 1.6 270 HP

TEST SÜRÜŞÜ



40 Hyundai i10
LPG

MOTORSPORLARI



90 Guinness Drift Rekoru
Türkiye'de Kırıldı

KAPAK KONUSU



12 Yeni Opel Corsa

FİHRİST

Kısa haberler	Otomotiv Dünyasından Son Haberler	6
Yenilik	Yeni Opel Corsa	12
Kurthan Tarakçıoğlu	Uçamazsan Koş	20
Yenilik	4 Kapılı Yeni Smart	22
Test Sürüşü	Peugeot RCZ R 1.6 270 HP	28
Sinan Akad	Bir Türk Yarış Kazandı	38
Test Sürüşü	Hyundai i10 LPG	40
Cihad Başusta	Makas Atana Süper Ceza	48
Sektörden	Otoredi ile Kiralamak Güzeldir	50
Lifestyle	MINI'ler Komşuya Gitti	52
Klasik	Üç Klasik Alpler'de	58
Yenilik	Audi RS5 TDI	64
Yenilik	Bentley Continental GT3-R	68
Diorama	1:24 Route 66	74
Eğlence	Alternatif Futbol, Courierball	84
Motorsporları	Guinness Drift Rekoru Türkiye'de Kırıldı	88
Motorsporları	Pistte Rekabet Kızıştı	92
Motorsporları	Zorlu Ralliyi Bostancı Kazandı	96

Merhaba,

Bütün yıl heyecanla beklediğimiz tatillerin başladığı bugünlerde yine sizlerler beraberiz. Klasik basılı dergiler evde ya da işyerinde geri dönmenizi beklerken biz mobil cihazlarınızda hemen yanınıza dayız.

Otomotiv efsanemiz Kurthan Tarakçıoğlu bu ay sizlere başarıya giden yolu anlatıyor. Kurthan Bey'in tecrübelerini harmanlayarak ortaya çıkarttığı bu özel yazıyı mutlaka okumalısınız.

Guinness Drift Rekoru Türkiye'de kırıldı. TOSFED lisanslı Harald Müller, Toyota GT86 ile 144,12 km drift yaparak önceki rekor olan 84,13 kilometreyi neredeyse ikiye katlayıp kırdı. Bu başarıya imza atan AVOK (Avrasya Otomobil Sporları Kulübü) yetkililerini gönül-den kutluyorum. Drift ülkemizde gelişen bir spor. Yakında bu alanda çok keyifli projeler ortaya çıkacak.

Türkiye'deki MINI tutkunları 15 MINI ve 26 kişiden oluşan ekiple 12 gün süren ve 8 ülkeden oluşan Avrupa turunu tamamladı. 4000 km'den fazla yol kat ederek gittikleri ülkelerin MINI kulüpleri ile buluşarak önemli bir dostluk köprüsü kurdular. Bu keyifli gezi, sayfalarımızda sizi bekliyor.

Havalar sıcak ve oruç tutma süresi çok uzun. Bu nedenle oruçlu sürücüler farkında olmadan hiç beklenmeyen ataklar yapıyorlar. Oruç tutuyorsanız ve kendinizi iyi hissetmiyorsanız lütfen trafiğe aracınızla çıkmayın. Unutmayın ki yaşanacak herhangi kötü bir durumda zarar gören sadece siz olmazsınız.



editör

Mehmet Erel
mehmet.erel@erelmedya.com

Künye

Otomobil News
sadece internet üzerinden
yayınlanan, aylık otomobil
kültürü dergisidir.

Genel Yayın Yönetmeni
Mehmet Erel
mehmet.erel@erelmedya.com

Görsel Tasarım
Yılmaz Mermer

Reklam Rezervasyon
Cenk Yılmaz
cenk.yilmaz@erelmedya.com

Redaktör
Serap Durmaz

Fotoğraflar
Mete Özhersek
meteozersek@gmail.com
Mert Kocabaş

Hukuk Danışmanı
Av. Gürsel Meriç
0542 322 22 70

Katkıda bulunanlar
Cenk Ceylan
Cihat Başusta
Efe Yerce
Ertuğrul Ersin
Gül İpek
Kanat Kale
Kurthan Tarakçıoğlu
Murat Öztürk
Osman Yavuz
Serdar Gökalg
Sinan Akad
Toygar Saraçoğlu
Yiğit Çırpanlı

Erel Dijital Yayıncılık Hizmetleri
Altintepe Mah. İstasyon Yolu
Sok. No:3 Maltepe - İstanbul
T: 0216.518 95 95
F: 0216.578 30 20
M: iletisim@erelmedya.com

Buradayız...

● otomobilnews.com
f /otomobilnews
t /otomobilnews

otomobilnews

CIVIC

+ ALIRKEN DE + SATARKEN DE +

Yeni stil, yeni heyecan.
Honda Civic Sedan



- Yeni sportif ön ızgara ve jantlar • Anahtarsız giriş ve alıştırma • Deri koltuklar
- Eller serbest telefon • Lastik basınç ikaz sinyali • Türkçe bilgi ekranı i-MID



LASSA'DAN "YEŞİL" LASTİK

Brisa'nın lastik sektöründe 40'ıncı yılını kutlayan markası Lassa; sağlamlık, yakıt tasarrufu ve uzun ömür performanslarını bir araya getirerek geliştirdiği ekonomi segmentindeki yeni ürünü 'Greenways'i pazara sundu. Düşük yuvarlanma direnci ve yeni teknoloji hafif konstrüksiyonu sayesinde yakıt tüketimini azaltarak hem kullanıcının bütçesine hem de çevrenin korunmasına katkı sağlayan Greenways, şehir içi kullanıma yönelik en fazla 1,6 lt motora sahip kompakt ve orta sınıf araçları tercih eden sürücülere hitap ediyor.



PIRELLI'DEN 46 MİLYON LİTRE YAKIT TASARRUFU

"Yeşil Performans" ilkesiyle İzmit Fabrikası'nda üretim gerçekleştiren Türk Pirelli, dönme direnci azaltılmış çevre dostu lastikleri ile doğayı korumaya katkı sağlıyor. Türk Pirelli, yüzde 20 azaltılmış dönme direnci ile yüzde 4 oranında yakıt tasarrufu sağlayan yeşil oto lastiklerinin 2010-2014 yılları arasında Türkiye'deki satışıyla toplamda 46 milyon litre yakıt tasarrufu sağlayacak. Sadece 2014 yılında satılacak çevre dostu oto lastiklerle de 20 milyon litreden fazla yakıt tasarrufu elde edilmesi hedefleniyor.



BIBENDUM AKADEMİ MEZUN VERDİ

Yaya, yol ve sürücünün maksimum güvenliğini sağlamak için hizmet veren Michelin, çalışanların eğitimi için de Bibendum Akademi'yi hayata geçiriyor. Bibendum Akademi, eğitim programı ile özellikle ofis çalışanlarının hem lastik konusundaki bilgi seviyelerini arttırmayı hem de günlük işlerinde faydalı olmayı amaçlayan Michelin, bu sayede çalışanlar arasındaki iletişimi güçlendirmeyi hedefliyor. Eğitimlerin ardından başarılı olan katılımcılara "Bibendum Akademi Diploması" veriliyor. Eğitimler kapsamında derslerde 100 yılı aşkın deneyimiyle lastik sektöründe hizmet veren Michelin'in tarihi ve organizasyonel yapısı aktarılırken, Michelin Grup'un ortak değerleri paylaşılıyor. Aynı zamanda bir aracın yola tutunduğu tek nokta olan lastiğin hayati önemi konusunda bilgiler verilirken lastiğin görevleri anlatılıyor.

dan başarılı olan katılımcılara "Bibendum Akademi Diploması" veriliyor. Eğitimler kapsamında derslerde 100 yılı aşkın deneyimiyle lastik sektöründe hizmet veren Michelin'in tarihi ve organizasyonel yapısı aktarılırken, Michelin Grup'un ortak değerleri paylaşılıyor. Aynı zamanda bir aracın yola tutunduğu tek nokta olan lastiğin hayati önemi konusunda bilgiler verilirken lastiğin görevleri anlatılıyor.



34. OTOPRATİK MAĞAZASI SEYRANTEPE'DE

Brisa, binek ve hafif ticari araçların kullanım ömürleri boyunca ihtiyaç duyabilecekleri tüm ana ürünlerin bir arada sunulduğu OtoPratik mağazalar zincirinin 34'üncü halkasını, İstanbul Seyrantepe'de hizmete açtı. Brisa, araç sahiplerinin lastik alımı

ve oto bakımı gibi çeşitli ihtiyaçlarını aynı mağazada karşılayabilmelerini sağlamak amacıyla hayata geçirdiği OtoPratik'lerin sayısını, Seyrantepe'de açılan Birlas OtoPratik mağazasıyla Türkiye genelinde 34'e çıkardı.

YENİ YOKOHAMA BLUEARTH AE50

YOKOHAMA lastikleri, enerji verimliliğini ön planda tutarak ürettiği "BluEarth" konseptli çevreci lastik versiyon gamını genişletiyor. Sportif ve SUV tarzı binek otomobiller için üretilen yeni "BluEarth AE50" serisi, Türkiye'de Eylül ayında satışa sunulacak. Yeni "BluEarth AE50", asimetrik taban deseninin sağladığı düşük yuvarlanma direnci sayesinde hem yakıt tüketiminde cimri hem de ıslak yolda çok iyi bir yol tutuşu sunuyor.



OYDER BAŞKANLIĞINA VEDAT İNCİROĞLU SEÇİLDİ

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) Yönetim Kurulu, Şükrü İlial'ın sağlık sorunları nedeniyle istifasının ardından düzenlediği toplantıda, İn Group Yönetim Kurulu Başkanı Vedat İnciroğlu'nu OYDER Başkanlığı'na seçti. İnciroğlu, 7 yıldır OYDER bünyesinde çeşitli görevlerde de bulunuyordu. 970 adet Yetkili Satıcılık müessesesi içinden 350 üyeyi temsil eden OYDER'in başkanlığını yürütecek olan Vedat İnciroğlu 1961 yılında doğdu. 1985 yılında otomotiv sektörüne giren İnciroğlu; 3 ayrı şirkette 6 otomotiv markasının satışı ve servisi, 2. el operasyonu ile sigorta hizmetleri sunuyor.



HYUNDAI i20 WRC'DEN BİR PODYUM DAHA

Dünya Ralli Şampiyonası (WRC) heyecanı, geçtiğimiz hafta sonu Polonya Rallisi ile zirveye çıktı. 2014 sezonunun yedinci yarışı olan Polonya Rallisi'ne üç adet i20 WRC ile katılan Hyundai Shell Dünya Ralli Takımı, Thierry Neuville-Nicolas Gilsoul ikilisiyle yarışı üçüncü sırada tamamlayarak bu yıl Meksika Rallisi'nden sonra ikinci kez podyuma çıkmış oldu. Bu yıl test amacıyla etaplarda boy gösteren

Hyundai Motorsport, her yarışta araçlarını geliştirerek daha da iyi dereceler elde ederken, Polonya Rallisi'nde zorlu etaplara ve dişli rakiplerine rağmen üstün başarı gösterdi. Neuville-Gilsoul haricinde Juho Hanninen-Tomi Tuominen ve Hayden Paddon-John Kennard ikililerinin kullandığı üç otomobili de ilk 8 içinde finişe gelen takım, bu sayede büyük bir moral kazandı.

TURKCELL İLE AKILLI OTOMOBİLLER

Akıllı Otomobil Platformu, daha keyifli sürüş için Turkcell teknolojisini ve mobil iletişim altyapısını otomobil ile buluşturdu. Türkiye'de bir ilk olan bu teknoloji sayesinde araç içindeki akıllı platform internete bağlanarak sürüşü daha keyifli hale getiriyor. Platform sayesinde araç, online trafik bilgisinden en yakın otopark hizmetine, navigasyondan otomatik yol yardımı kadar birçok özel yeteneğe sahip oluyor. Turkcell Akıllı Otomobil Platformu, ilk olarak farklı segmentlere hitap eden, her biri kendi hedef kitesinde güçlü ve teknolojiye açık iki marka olan Subaru ve Volvo'da yer alacak.



FIAT 500 AİLESİ YÜZÜYÖR

Fiat, Türkiye'de başarılı satış rakamlarına ulaşan 500 ailesini, 2014 model 500 ve 500L versiyonlarıyla büyütmeyi sürdürüyor. Ailenin en yeni üyeleri olan ikonik 500 modelinin Popstar, Cult, Sport ve GQ versiyonları ile 500L serisinin en üst versiyonu 500L Beats Edition, Haziran ayında Showroom'lar-

daki yerini aldı. Fiat 500 Ailesi'nin global başarısını göstermek üzere tasarlanan yüzen Fiat 500'ler de bu vesileyle, dünya turu kapsamında İstanbul'daydı. Tanıtım toplantısının ardından ilk kez suya indirilen 500 Ailesi'nin yüzen üyeleri, iki hafta boyunca Türkiye sahillerini gezecek.





HONDA ÜRÜN GÜNCELLEMELERİ WEBDE

Honda severlerin araçlarından maksimum oranda faydalanmalarını kendisine görev eden Honda, müşterilerine yeni bir hizmet sunuyor. Honda kullanıcıları artık Honda'larının "Ürün Güncelleme" bilgilerine Error! Hyperlink reference not valid. ulaşabilecekler. 1995 model ve üzeri Honda otomobil veya motosiklet sahipleri, <http://honda.com.tr/guncelleme-kampanyasi> internet adresine ulaştıktan sonra kendilerine sorulan "Ad-Soyad, Plaka No, Şase No, Telefon No ve E-posta Adresi" bilgilerini doldurarak yaptıkları sorgu-

lama ile kullandıkları otomobil veya motosiklette bir güncelleme olup olmadığını kolayca öğrenebiliyorlar. Araçlarının ürün güncelleme kampanyalarına dâhil olması durumunda ise sorgulama ekranını takip eden form yardımıyla tercih edecekleri bir Honda Yetkili Servisi'nden randevu alarak güncellemeyi ücretsiz yaptırabiliyorlar. Ürün güncelleme kampanyalarının herhangi bir geçerlilik süresi bulunmuyor ve güncellemeler için yetkili servisler tarafından herhangi bir ücret talep edilmiyor.



BMW 4 SERİSİ GRAN COUPÉ TÜRKİYE'DE

Sportiflik ve zarafeti yeniden tanımlayan BMW 4 Serisi Gran Coupé, 69.174 Euro'dan başlayan anahtar teslim fiyatı ile Borusan Otomotiv Yetkili Satıcıları'nda. Kompakt üst sınıftaki ilk dört kapılı BMW Coupé unvanına sahip olan bu model, Coupé ve Cabrio modellerinden sonra BMW 4 Serisi ailesine üçüncü bir gövde seçeneği olarak katıldı. 4,64 m'lik boyu ve 1,8 m'lik genişliği ile Coupé gövde seçeneğiyle neredeyse aynı boyutlara sahip olan

model, Coupé gövdeden, uzatılmış tavan çizgileri, yan cam tasarımı, 4 kapısı ve arka tasarımı ile ayrışıyor. 3 farklı line (modern, luxury, sport) seçeneğine ek olarak M Sport paket ile de alınabilen otomobil, 8 ileri otomatik şanzımana sahip 184 bg'deki 2.0 litre dizel ve 245 bg'deki 2.0 litre benzinli motor seçenekleri ile sunuluyor. 420d ve 428i olarak geçen bu modeller aynı zamanda xDrive akıllı dört çeker sistemi ile de alınabiliyor.

ŠKODA RAPID SPACEBACK'TE LANSMANA ÖZEL 2.000 TL'LİK İNDİRİM, ŠKODA SHOWROOM'LARINDA SİZİ BEKLİYOR!



Yeni ŠKODA Rapid Spaceback'ın ortalama yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonu salımı: 4.4-5.9 l/100km, 114-134 g/km

Hayallerinizdeki güzelliğe sahip olmak artık mümkün. Baştan çıkaran tasarımı, geniş iç hacmi ve yüksek konforlu donanımıyla yeni ŠKODA Rapid Spaceback; üstün yakıt ekonomisi sunan TSI benzinli ve TDI dizel motor seçeneklerinin yanında, kesintisiz sürüş keyfi yaşatan DSG otomatik şanzıman özelliğiyle **44.900 TL**'den başlayan fiyatlarla şimdi Showroomumuzda.

ŠKODA Türkiye distribütörü Yüce Auto bir Doğuş Otomotiv ortaklığıdır.

www.skoda.com.tr
SKODA Finans



/SkodaTürkiye

* Yeni ŠKODA Rapid Spaceback 1.2 75 HP Ambition donanım için geçerli anahtar teslim fiyatıdır. İlandaki aracın renk ve donanım özellikleri farklılık gösterebilir.

Yeni Corsa Yüzünü Gösterdi

Opel'in en çok satan ve ilgi gören modellerinden olan Corsa'nın ilk görüntüleri otomobil severlerin beğenisine sunuldu. Uzun süredir merakla beklenen beşinci nesil Corsa; yeni nesil 1.0 litrelik motoru, bilgi eğlence sistemi, yenilenen modern iç ve dış tasarımı ile makyajın ötesinde izlenimi yaratıyor.





Satışa çıktığı 1982 yılından bu yana, Avrupa genelinde yaklaşık 12 milyon Corsa satıldı. Yıllık ortalama üretim kapasitesi 370 bin olan Opel Corsa, 8 yıllık kariyerini tamamlayarak beşinci nesle adım attı.

1.0 litrelik direkt benzin püskürtmeli, tamamı alüminyum Ecotec motor; 115 beygir güç, 170 Nm tork üreten, yeni altı ileri manuel şanzıman seçeneğine sahip. 3 silindirli motorlar arasında "en sarsıntısız ve en sessiz" özelliğiyle iddialı. 4 metrelik kompakt uzunluğun içerisinde beş yolcu kapasitesi ile geniş bir alan sunuyor.

Dış tasarımında LED far teknolojisine yer verilirken, daha keskin hatlar ve geniş ön

ızgara tasarımı modele daha iddialı bir hava kazandırıyor. Arka kısmında ise yatay çizgiler, görsel olarak otomobili geniş tutuyor ve sportif detaylarla eskiye göre daha hareketli bir tasarım tercihi ile dikkat çekiyor.

Yeni Corsa'nın kabini, gösterge paneli yatay çizgiler boyunca tasarlanmış sürücü kontrol merkezinin etrafında düzenlendi. IntelliLink bilgi-eğlence sistemi, 7 inç renkli dokunmatik ekranı, Apple ve Android cihazlarla uyumlu olup sesli komut sistemi ile kullanılabilir. Ayrıca Bluetooth, Siri Eyes Free, Navigasyon için BringGo, internet radyosu ve podcast'ler için Stitcher ve TuneIn gibi pek çok uygulama kullanılabilir.

Yeni Corsa'da ilk defa mevcut olan çift-xenon farların yanın-

1.0 litrelik direkt benzin püskürtmeli, tamamı alüminyum Ecotec motor; 115 beygir güç, 170 Nm tork üreten, yeni altı ileri manuel şanzıman seçeneğine sahip.





Yeni Corsa'nın kabini, gösterge paneli yatay çizgiler boyunca tasarlanmış sürücü kontrol merkezinin etrafında düzenlendi.



IntelliLink bilgi-eğlence sistemi, 7 inç renkli dokunmatik ekranı, Apple ve Android cihazlarla uyumlu olup sesli komut sistemi ile kullanılabilir.

da, "Yan Kör Nokta Uyarı", "Opel Eye Ön Kamera", "Şeritten Ayrılma Uyarısı", "Uzun Far Asistanı", "Takip Mesafesi Göstergesi" ve "Ön Çarpışma Uyarısı" gibi yeni sistemler güvenlik konusunda Opel Corsa'yı rakiplerinden bir adım öne çıkarıyor.

Opel Türkiye Genel Müdürü Özcan Keklik; "Opel'in küçük sınıftaki ilk otomobili olan Corsa, beşinci neslinin makyajında küçük sınıf için benzersiz özellikler sunmaya devam ederken kalite ve dayanıklılık seviyesiyle de rakipleriyle arasındaki farkı koruyor. Kaliteli ve şık bir kokpit, bilgi-eğlence sistemleri ile yeni Corsa çok daha fazla heyecan uyandıracak." dedi.



BOAT AND YACHT NEWS



BOAT AND YACHT
NEWS



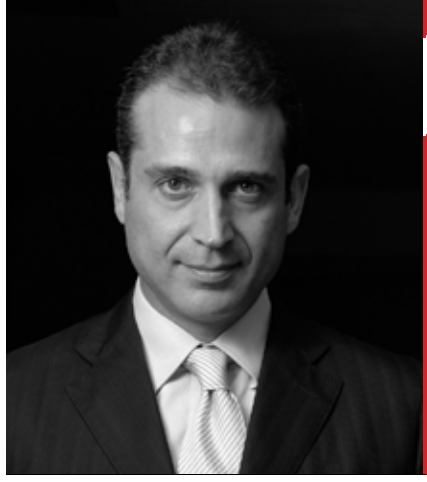
MAGZTER
DIGITAL NEWSSTAND
TAP & READ & ENJOY

Joomag
DIGITAL PUBLISHING SOLUTIONS

issuu

YAYIN AĞLARIMIZ İLE BİZE ULAŞIM KANALLARI





KAZANANLAR KULÜBÜ

KURTHAN
TARAKÇIOĞLU
kurthan@ktconsulting.com.tr

İnsanlara önem ver ve onlara inan. Unutma ki, hangi meslek kademesinden olursa olsun her bir birey kendi krallığının kralıdır. Bu yüzden herkes saygıyı hak eder.

UÇAMAZSAN KÖŞ!

Benim hikâyeme belki sonradan daha detaylı girerim; ama bu yazımda biraz kendime hatırlatıcı tavsiyeler vererek, kıssadan hisse, okuyucularıma da kılavuzluk etmeyi ümit ediyorum.

Profesyonel yaşamı geride bırakıp kendi yolumu çizmeye karar vereli bu ay tam üç sene oldu. Sektör bilgi ve deneyimimi meslektaşlarıma aktarma ümidiyle danışmanlık şirketimi kuralı da 2,5 sene kadar oldu. Yeni yolumda yürürken, kazın ayağının pek de öyle hayal ettiğim gibi olmadığını anlayıp girişimci tarafımı da bu süreçte danışmanlık etiketimin yanında harekete geçirerek internet girişimi dünyasına da adım attım. Bu sebeple mesleğimi soranlara danışman/girişimci diyorum. Şimdilik tüm işler otomotiv odaklı gidiyor. Kötü gitmiyor, şükürler olsun.

Benim hikâyeme belki sonradan daha detaylı girerim; ama bu yazımda biraz kendime hatırlatıcı tavsiyeler vererek, kıssadan hisse, okuyucularıma da kılavuzluk etmeyi ümit ediyorum.

Aslında işler profesyonel yaşamdakinden çok da farklı esaslara sahip değil. Bir girişimci/danışman olarak başarılı olmak için kendini diğerlerinden ayırıştırma

yolunda elinden geleni yapmalısın. Bunu sağlamanın yolu ise gezegendeki en iyi müşteri veya paydaş memnuniyetini sunabilmekten geçiyor.

İster bir girişim içerisinde bulun ve çevrende paydaşların olsun istersen de bir müşteriye danışmanlık veriyor ol; girişimci/danışman olarak başarılı olmak için tamamıyla ve kesinlikle kazan-kazan tarzı geliştirmen gerekiyor. Bu, senin ve iş ilişkisi içerisinde oldukların için değer yaratan ve ilişkiyi ileriye götüren bir yaklaşımdır. Nihai başarı, iç kaynaklarını ve güçlerini nasıl kullandığına, bunun yanı sıra bulunduğun işlerde zorlukları çözmek, gereksinimleri karşılamak ve bunu yaparken de pozitif ve enerjik olmak için ne gerekiyorsa yapma yeteneğine bağlıdır. Bunları yaptığında, herkes kazançlı çıkacaktır.

Senin doğanda zaten var; ama aşağıdaki şu 20 noktaya dikkat et:

1. Yapacakların veya yapılma-

sını tavsiye edeceklerin için tüm sorumluluğu baştan kabullen. Yapabileceğinin en iyisini vermeye odaklan ve ileriye atıl.

2. İyimser ve olumlu beklentiler içeren bir tutum geliştir. En iyisini yapabileceğini hayal et ve acımasızca kendinden bunu bekle. Unutma ki iyimserler, tavırlarını disipline etmeyi kendi lehine çevirebilen basit insanlardır.

3. "ASLA PES ETME" tarzı için kendini ve çevreni daima motive et. İş ilişkisinde olduklarına ne olursa olsun, onlar için orada olacağını hissettir. Diğer bir deyişle, anlaşmanız ne olursa olsun bunun ötesine geçmekten de geri durma.

4. İletişim becerilerini geliştirmeye ve çevrenle iletişimde kalmaya devam et. Ne hissettiğini ve düşündüğünü insanların bilmesinde hiçbir sakınca yok, zira sen kötü değil iyi şeyler düşünen birisin. Örnek ol, olamıyorsan da iletişimde kal. İletişimde bir arıza olduğu zaman kaos olur.

Biliyorum sabır istiyor; ama dinleme becerilerini geliştir. Bazen çevrendekiler ne bekledikleri hakkında açık olmayabilirler, bu yüzden bekleneni anlamak için soru sormaktan çekinme.

5. Kendine inan. Eğer benlik saygını yüksek tutarsan, sınırın gökyüzüdür. Artık liderlik etme, çok yoruldun. Dönüp arkaya bakma, yeni misyonun bilgi yaymak ve yol göstermektir. Bunun için daha çok oku ve paylaş.

6. Esnek ol. Esnekliğini üst düzeyde tutabilirsen yeni işler, yeni müşteriler ve yüksek potansiyelli insanları yanına çekeceksin.

7. Hedefler belirle. Aklında belirli hedefleri olan bir eylem planı varsa, hedeflerine ulaşmak daha kolay olacaktır. Unutma, eğer planlamada başarısız olursan, başarısızlığı planlamış olursun.

8. Kendini organize et, zamanını ve yapılacak işler listeni sistematik olarak güncelle ve onlara uymak için gerekirse uykusuz kal.

9. Bir sorunun birden fazla çözümünü bulmaya çalış. Ayrıca her zaman bu sorunları çözmek için yaratıcı yollar ara. Beyin fırtınasının gücüne inan, çevrendekilerin gücüne inan, şans ver ve gerçek bir vizyoner ol!

10. Mutlu ol! Mutlu olduğunda, çevrendekiler de mutlu olacaktır.

11. Fikirleri hızlı uygula. Geri durma ve ayrıntıları ile oyalanma ya da ilk başta mükemmel olması için çalışma. Çevreden gelecek fikirlere daima açık ol ve yeni fikirler için çevreni sık sık çimdikle.

12. Güçlü yönlerini kullan ve diğer konuları delege et. Her şeyi kendin yapmaya kalkma. Şunu kabul edelim ki başarılı olmak için, her şeyi yapmak için en iyi kişi olmadığınızı artık öğrenmen gerekiyor. Sana yardımcı olmak için doğru insanları bul, onlar zaten kendi macşalarını çıkartırlar.

13. Sadece sevdiğin işleri yap. Eğer sevmediğin işi alırsan, ya kötü bir iş yapıyor olacaksın ya da işi tamamlamak için çok uzun zaman harcama riskin olacak. Hiç kimseden her şeyi yapması beklenmiyor. Aksine, seni başarılı kılan sevdiğin işi yaparken bunu tutkuyla yapıyor olman, bunu unutma.

14. Sadece sana enerji verebilen insanlarla çalış. Yeteneklerini kucaklayacak, çalışma biçimini anlayacak ve hatta sana ilham verebilecek paydaşlar veya müşteriler bul. Kapını açık tut.

15. Giderlerini sınırla. Kârlı olursan daha başarılı olacaksın. Esas konu para değil, ne kadar az stres yaşarsan ve elin ne kadar rahat olursa motivasyonun, motivasyonun ne kadar yüksek olursa başarın artacaktır.

16. Cömert ol. Bilgi vermek veya karşılığında hiçbir şey almamaktan, insanlara yardımcı olmaktan korkma. Bu harika bir duygu ve insanlar bunu hatırlıyorlar. Onları fırsat buldukça sofrana da davet et.

17. İnsanlara önem ver ve onlara inan. Unutma ki, hangi meslek kademesinden olursa olsun her bir birey kendi krallığının kralıdır. Bu yüzden herkes saygıyı hak eder.

Herkesin içerisinde bir cevher yatar, bunu bil ve düşüncelerine dikkat et. Düşüncelerin sözlerini, sözlerin ise kaderini belirler.

18. Sabırlı ol. Mücadele et; ama unutma ki "doğru zamanda doğru yerde olmak" gibi bir gerçek var. Bunu da kabul et ve tevekkelü elden bırakma. Sen sabret nasılsa zaman sabretmez.

19. Uçamazsan koş, koşamazsan yürü, yürüyemezsen sürün; ama ne yaparsan yap ilerlemek zorundasın (Martin Luther King).

20. Boş zamanlarında mutlaka yaşamın keyfini çıkart, gerçek dostlarını ihmal etme.

Unutma ki; bugün anlamlı görünen yarın muhtemelen öyle olmayacak. Bu hiç bitmeyecek !!! "Asla Vazgeçmeyenler" in yeri, Kazananlar Kulübü'nde tekrar görüşmek üzere...

İşte 4 Kapılı Yeni Smart

Pazara sunulduğu günden bu yana kompakt ölçüleri, etkin güvenlik donanımları ve özellikle şehir içi kullanım için sunduğu işlevselliği ile kendine has bir yaşam tarzının sembolü olan Smart Fortwo'nun yeni modeli, Almanya Berlin'de organize edilen dünya lansmanında tanıtıldı. Smart'ın yepyeni 4 kişilik versiyonu Smart Forfour ise sıra dışı ve yeniliklere açık kişilerin otomobil tercihleri arasında en üst sıralarda yer almaya hazırlanıyor.



Avrupa'nın en genç otomobil markası olarak şehir içi otomobil kullanımının ideal alternatifi olan Smart'ın yeni Fortwo ve merakla beklenen 4 kişilik Forfour modelleri, Berlin'de gerçekleştirilen muhteşem bir etkinlik ile ilk kez dünyaya tanıtıldı.

Aynı ailenin üyeleri yeni Smart Fortwo ve Smart Forfour; farları, ön konsoldaki havalandırma sistemleri ve kendilerine özgü tasarımları ile dikkat çekiyor. Otomobilde hayat tarzını yansıtarak bir simge haline gelen ve başlı başına bir sınıf oluşturan Smart'ın yeni Fortwo ve Forfour modelleri, genç ve modern tasarımları ile hareketlilik, çevreye uyumları ile sorumluluk kavramlarını birleştiriyor. İki



araç da arka bölümlerine yerleştirilen motorları ile şehir içi trafikte oldukça çevik çözümler sunuyor. Renkli, enerjik, sportif ve özgün dış tasarım; eğlence, kullanışlı, kaliteli ve etkileyici görünüm sunan iç tasarım Smart severleri, yaşam tarzı ve işlevselliği birarada arayan

bireyleri etkilemeye hazırlanıyor. Üstün manevra kabiliyetine sahip Smart Fortwo'nun dönüş çapı sadece 6.95m'den, Smart Forfour'un ise 8.65m'den oluşuyor.

Mercedes-Benz, güvenlik standartlarını tam anlamıyla karşı-





Aynı ailenin üyeleri yeni Smart Fortwo ve Smart Forfour; farları, ön konsoldaki havalandırma sistemleri ve kendilerine özgü tasarımları ile dikkat çekiyor.



Yeni Smart Fortwo ve Smart Forfour modellerinde passion, prime ve proxy olmak üzere 3 farklı konsept seçeneği sunuluyor.

layan yeni Smart Fortwo ve Smart Forfour; markanın "gerçek hayat güvenliği" felsefesini opsiyonel ve standart olarak sunduğu güvenlik donanımları ile sürdürüyor. Araçlarda standart olarak sunulan ve yüksek süratte savrulmayı engelleyen yan rüzgâr asistanı (crosswind assist), ESP, opsiyonel olarak sunulan ve sürücüyü sesli olarak uyabilen çarpışma önleme asistanı ve şerit takip yardımcısı bunlardan

sadece birkaçını oluşturuyor. Yeni Smart Fortwo ve Smart Forfour modellerinde passion, prime ve proxy olmak üzere 3 farklı konsept seçeneği sunuluyor. Bu sayede araçlar, özellikle iç mekânda kullanıcının tercihlerine göre kişiselleştirilebiliyor. Smart Fortwo'nun birçok ortak özelliğe sahip olduğu, ailenin yepyeni 4 kişilik üyesi Smart Forfour'dan en büyük farkı, hiç şüphesiz sahip

olduğu B sütununa açılan çerçevesiz geniş kapısı.

Motor bölümünde, son teknoloji ile geliştirilen yepyeni 3 silindirli, 999cc'lik hacimle 52 kW/71 bg ya da 898 cc'lik hacimle 66kW/90 bg güç üreten motor seçenekleri ile yeni Smart Fortwo ve 4 kişilik Smart Forfour, Kasım ayından itibaren Avrupa'da satışa sunulacak.



HIZLI, ÇOK HIZLI

Peugeot kurmayları küçük hacimli motorlardan yüksek güç elde etme işini o kadar iyi yapmışlar ki ortaya ezber bozan, sınırları belli olmayan vahşi bir otomobil çıkmış.

*Yazı: Mehmet Erel
Fotoğraflar: Mert Kocabaş*





Peugeot RCZ R'de 1598 cc hacimli motor görev yapıyor. Bu motor, 6000 d/d'da 270 Hp güç ve 1500-5500 d/d aralığında 330 Nm tork üretiyor.



RCZ ailesi bize hiç yabancı değil. İlk günden beri 156 HP ve 200 HP versiyonlarını kullanıyoruz. 156 Hp'lik versiyon bana pek keyif vermese de 200'lük versiyon her zaman mutluluk iksiri gibi hissettirmiştir. RCZ, ilk günden beri 1.6 litre turbo benzinli motor kullanıyor. Bu motor MINI ve BMW modellerinde de yer alıyor; ancak Peugeot kurmayları dur durak bilmiyor. Gece gündüz çalışıp bize eşi benzeri olmayan bir motor üretmişler. RCZ R o kadar özel bir otomobil ki, rakipleri 200-220 HP'lerle yol alırken 270 HP gücü ile ortalıkta kim varsa silip süpürüyor.

RCZ R diğer kardeşleriyle aşırı benzeşiyor. Aralarındaki en belirgin fark RCZ R'nin sabit ve heybetli arka spoileri. Diğerler RCZ'lerde hıza göre açılan hareketli bir kanatçık mevcut. Diğer fark ise önde ve arkada yer alan R logosu. Bu detayları unutmayın.

Peugeot RCZ R'de 1598 cc hacimli motor görev yapıyor. Bu motor, 6000 d/d'da 270 Hp güç ve 1500-5500 d/d aralığında 330 Nm tork üretiyor. Neredeyse rölantiden itibaren maksimum tork ayağınızın altında. 0-100 km/s hızlanmasını 5.9 saniyede tamamlıyor; ama en önemlisi, özellikle



RCZ R diğer kardeşleriyle aşırı benzeşiyor. Aralarındaki en belirgin fark RCZ R'nin sabit ve heybetli arka spoileri.







Homurtulu ve keyifli motor sesi sürüşünüzde size eşlik ediyor. 6 ileri manuel şanzımanla satışa sunulan RCZ R, normal sürüşte 100 km'de 8.0 litre civarı ve performanslı sürüşte ise 12.0 litre civarında ortalama yakıt tüketiyor.

yokuş yukarı giderken etrafınızda kimse kalmıyor. Bu arada 250 km/s hızı rahatlıkla yapıyor. Homurtulu ve keyifli motor sesi sürüşünüzde size eşlik ediyor. 6 ileri manuel şanzımanla satışa sunulan RCZ R, normal sürüşte 100 km'de 8.0 litre civarı ve performanslı sürüşte ise 12.0 litre civarında ortalama yakıt tüketiyor; ancak emin olun harcadığınız her kuruşun hakkını fazlasıyla veriyor. Virajlarda önden kayma eğilimi olsa da kontrol edilmesi zor değil. Sert süspansiyon,

performanslı sürüşte çok yararlı oluyor; ancak bozuk yollara girmemeye çalışın.

Aracın içinde kırmızı dikişler hâkim. Özel spor koltuklar ve el freninin yanındaki R logosu dikkat çekiyor. Yazın aşırı ısınan alüminyum vites topuzu bu araçta da yerini almış. Önde çok geniş bir oturma alanı ayrılmışken arkadaki koltuklar sadece süs. 1-2 küçük çocuk belki oturabilir. Klasik görünümlü saat yine konsolun ortasında konumlanmış.



racın içinde kırmızı dikişler hâkim. Özel spor koltuklar ve el freninin yanındaki R logosu dikkat çekiyor. Yazın aşırı ısınan alüminyum vites topuzu bu araçta da yerini almış.



200 HP'lik RCZ'nin satış fiyatı 34.250 Euro, 270 HP'lik RCZ R ise 49.500 Euro. Eğer gönlünüzde bu rakipsiz aslan yatıyorsa bence aradaki farkı hiç düşünmeden gözden çıkarabilirsiniz.



Bu kadar güzel bir otomobilin hiç yakışmayan eski bir anahtara sahip olması ve eski tip direksiyon simidi de göze batan detaylardan.

200 HP'lik RCZ'nin satış fiyatı 34.250 Euro, 270 HP'lik RCZ R ise 49.500 Euro. Eğer gönlünüzde bu rakipsiz aslan yatıyorsa bence aradaki farkı hiç düşünmeden gözden çıkarabilirsiniz.



TEKNİK ÖZELLİKLER

Silindir hacmi:	1598 cc
Silindir adedi:	4
Yakıt Türü:	Benzin
Maksimum güç:	270 Hp / 6000 d/d
Maksimum tork:	330 Nm / 1900-5000 d/d
0-100 Km hızlanma:	5.9 sn
Maksimum hız:	250 km/s
Yakıt Tüketimi:	
Şehir içi:	8.4 lt/100 km
Şehir dışı:	5.1 lt/100 km
Karma:	6.3 lt/100 km
Şanzıman:	6 ileri manuel
Co2 emisyonu:	145 g/km
Yakıt deposu:	55 lt.
Bagaj hacmi:	321 lt.
Boş ağırlık:	1280 kg.
Anahtar Teslim Fiyatı:	49.500 Euro+746 TL



SİNAN
AKAD

sinan.akad@otomobilnews.com

BİR TÜRK YARIŞ KAZANDI!

Toprak Razgatlıoğlu kimdir? Ufak bir hatırlatma yapayım, Star TV’de yayınlanan “Yetenek Sizsiniz” adlı programda motosikletiyle küçük bir otoparkta yeteneklerini sergilemeye çalışan 17 yaşındaki gençtir.

Ne enteresan bir başlık değil mi? Hiç de alışık olmadığımız bir haber. Zaten gazetelere ve haber sitelerine göre de pek haber değeri taşımıyor. O yüzden de bilginiz olmamıştır. Toprak Razgatlıoğlu Almanya’da koşulan yarışta birinci oldu. O yüzden bu ayki köşe yazım biraz sert geçecek, kusuruma bakmayın.

Toprak Razgatlıoğlu kimdir? Ufak bir hatırlatma yapayım, Star TV’de yayınlanan “Yetenek Sizsiniz” adlı programda motosikletiyle küçük bir otoparkta yeteneklerini sergilemeye çalışan 17 yaşındaki gençtir.

1996 Alanya doğumlu. 1.82 m boyunda 65 kilo. Motosiklete olan ilgisi aileden, babası “Tek teker Arif” olarak bilinen Arif Razgatlıoğlu’dan geliyor. Oğlunu çok genç yaşlardan itibaren motosikletle tanıştırtıyor ve Toprak daha 5 yaşındayken ilk motosikleti Yamaha PW50 ile dolaşmaya başlıyor. 9 yaşındayken motokros yarışlarına katılıyor. 13 yaşında geldiğinde ise 600 cc

yarışlarında boy göstermeye başlıyor. Türkiye’de sayısız yarışlara katılıyor ve çoğundan da zaferle ayrılıyor. 2013 yılında ise yurt dışına açılıyor; çünkü hedefler büyük. Hayranı olduğu pilotların yarıştığı MotoGP’de yarışmak istiyor. Onun için de merdivenleri teker teker çıkması gerek. İlk basamak ise Red Bull Moto GP Rookies Cup. 2007 yılından beri düzenlenen yarışmaların en büyük hedefi MotoGP’ye pilot kazandırmak; ama işler o kadar da kolay değil. Bir sonraki basamak Moto3, ardından Moto2 ve rüya MotoGP.

12.07.2014 Cumartesi günü saat 16:30’da başlayan ve ülkemizde Yiğit Top’un anlatımıyla Smart Spor’da (77. KANAL) canlı yayınlanan Sachsenring Pisti’nde birinci oldu; ama hiç de kolay olmadı. Son tura kadar, bir ara dördüncülüğe kadar gerileyen Toprak, her virajda üstün bir performans göstererek 0,018 saniye farkla ay yıldızlı kaskıyla çizgiyi birinci geçti (Toprak ülkesine aşık olduğundan kaskının

tepesinde kırmızı zeminin üstüne ay yıldız yaptırdı.). Ne yarıştı. Her viraj tekerlek tekerleğe bir mücadeleye sahne oldu. Nefesleri kesti. İnanılmazdı; çünkü Toprak biraz uzun boylu ve rakiplerine göre kilo dezavantajı bulunuyor. Bir motosiklet yarışında, Kenan Sofuoğlu’ndan sonra, göndere bayrağımız çekildi ve İstiklal Marşı okundu. Bu arada Toprak da Kenan Abisi gibi 54 numaralı motosikletle yarışıyor.

O pistteki tek yarış bu değildi. 13.07.2014 tarihinde 2. yarış gerçekleşti. Bu yarışta Toprak 7. sıradan start aldı. Son 3 tura kadar yerini korudu. İlk 3 giden pilotlar düştü ve bir anda Toprak üçüncülüğe yükseldi derken geçildi. Artık son tura gelirken Toprak rakibini sıkıştırıyor; ama bir türlü geçemiyordu. Son 3 viraja gelirken bir kez daha yokladı Toprak; ama gene olmadı. Umutlar azalmıştı. Toprak pes etmedi, son virajın çıkışında öyle bir atak yaptı ki finışı rakibinin salise farkla önünde 3. bitirdi. Genel klasmanda dördüncülüğe yükseldi ve

birinciyle arasında 55 puan fark var.

Peki bundan sonra ne olacak? Kendisine bugüne kadar destek olan ailesi, ekibi ve TMF dışında desteğe ihtiyacı var. Bu basamakları çıkmak için ekonomik desteğe ihtiyaç var. Yani sponsora. Neden mi? MotoGp gibi organizasyonlarda yarışan ekiplerin paraya ihtiyacı var. Siz cebinizde parayla gelerseniz, yeteneğinizle beraber ibreyi kendinize çevirebilirsiniz. Böylece Toprak hayaline kavuşup, ülkemizi gururla temsil edebilir. Peki Toprak gibi olabilmek için ne yapmak gerekiyor? Motosiklet tutkunu bir babaya mı sahip olmak lâzım? Zengin mi olmak gerekiyor? Aslında öyle olmak için öncelikle kafaya koymak gerek. Sonra aile desteği. Gerisi ise aslında birçok şeye kalmış; zamana, paraya, sabıra vs... Tamam da pist nerede? Valla ülkemizde 3 tane pist var. İstanbul Park, İzmir Ülkü ve İzmit Körfez. TOSFED tarafından lisanslılar. Motosiklet Federasyonu da bir sürü yarış düzenliyor; ama maalesef ülkemizde sporcu yetiştirmeye yönelik bir çalışma bulunmuyor. O yüzden de gençlik, altlarındaki en son model “Racing” motorlarla caddelerde TEM’de gazlayıp duruyorlar. Bu gençleri pistlere çeksek ve eğitim verip yarıştırsak fena olmaz mı? Olmaz tabii; ama nasıl?

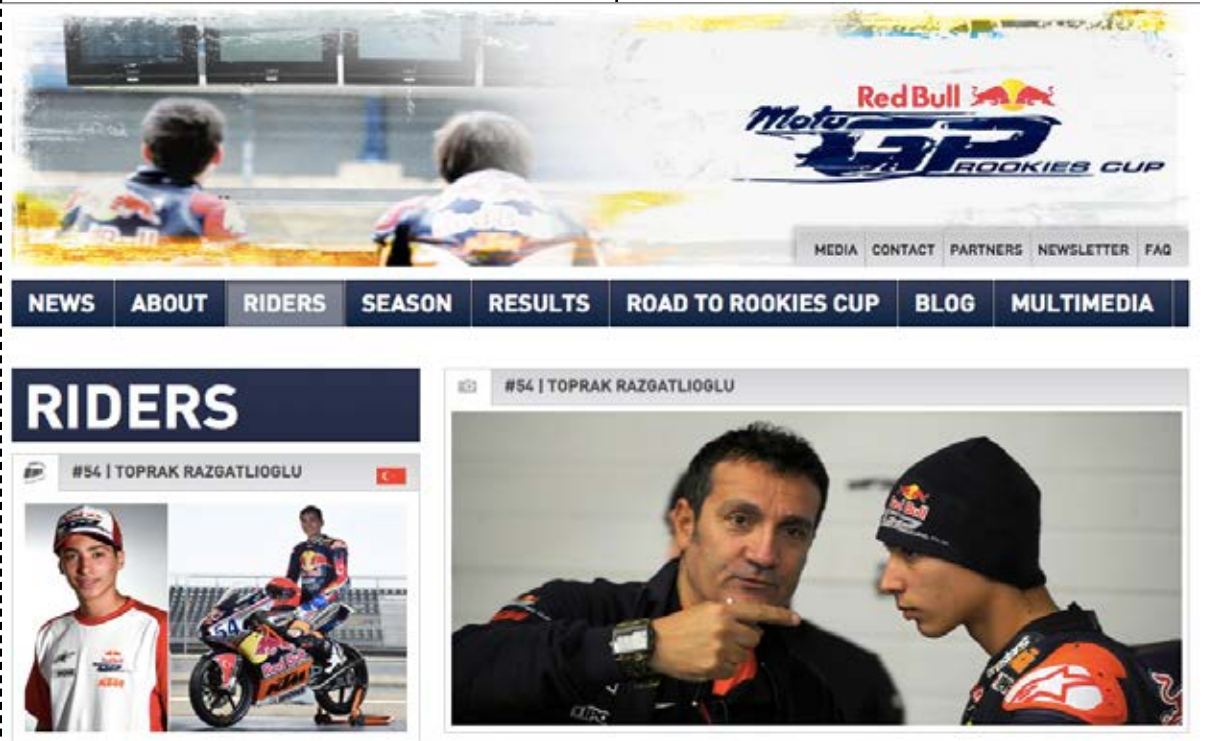
İstanbul Park, Intercity gruba kiralandı. Çok ümitliydim, hâlâ

Bu memlekette medya doğru haber verir, doğru şekilde sayfalarını kullanırsa, Toprak’lar haber olursa işte o zaman memlekette genç sporcular yetişir.

da ümidim var. Yöneticileri ellerinden geldikçe pisti doldurmaya çalışıyorlar. Etkinlikler düzenleniyor, yarışlar var vs... Ama her semtte olan futbol ya da basketbol okulları gibi bu pistlerde de eğitim okulları açılmalı fena mı olur? Olmaz. Peki devlet teşvik etse nasıl olur? Süper olur değil mi? Neden kurslar açmaz, neden bu pistlerde halka açık ücretsiz etkinlik düzenlemez? Anlaşılmaz. Ben ülkemizin bayrağının belli sporlarda değil her sporda en yüksekte dalgalanmasını istiyorum. O yüzden de en büyük lafım medyaya. Bugüne kadar hep yazıldı hep söylendi; ama bir türlü işe yaramadı. Memlekette futboldan başka haber yapma yasağı varmış gibi sürekli futbol haberleri. Ara ara basketbol ve voleyboldan da haberler alıyoruz. Başka? Birisi madalya kazanırsa bir sayfa haberi yapılıyor gerisi hikâye. Yahu memlekette

bir sürü spor olayı yaşanıyor. Tekerlekli Sandalye Erkek Milli Basketbol Takımı yarı finale çıktı, haberi olan yok; ama futbol takımlarının oyuncularına kaç para verdiğini ezbere söylersiniz. TOPRAK TEK SÜTUN HABER OLAMADI. Şimdi düşünün, başarılısınız ve ülkenizde sizi sallayan yok. Nasıl olursunuz? Ülkenizin marşını çaldırıp bayrağını dalgalandırıyor sun; ama ilk haber Allah’ın gavuru memlekete gelmiş 3.500.000 € senelik para kazanacakmış, şampiyonluk sözü vermişmiş.

Bu memlekette medya doğru haber verir, doğru şekilde sayfalarını kullanırsa, Toprak’lar haber olursa işte o zaman memlekette genç sporcular yetişir. İşte o zaman sokaklarda milletin canını cebindeki parayla satın alabileceğini düşünen birtakım insanlar pistlerde gazlarlar.



HEM AZ YAKSIN HEM ÇEVRECİ OLSUN

Artan yakıt fiyatları ile birlikte bizler de sizler gibi cebi daha az yakacak alternatifler aramaya başladık. İşte Hyundai bu arayışa cevap olarak fabrika çıkışı LPG'li bir i10 üretti. Üstelik pek çok avantajı var.

*Yazı: Mehmet Erel
Fotoğraflar: Mert Kocabaş*





Yerli olmasıyla gurur duyduğumuz Hyundai i10, şimdi LPG modeliyle sahnede. Bu modelin kendine has özellikleri var.

Yerli olmasıyla gurur duyduğumuz Hyundai i10, şimdi LPG modeliyle sahnede. Bu modelin kendine has özellikleri var. LPG donanımı fabrikada takıldığı için son derece güvenli. Ayrıca gösterge panelinde LPG ve benzin için iki ayrı gösterge bulunuyor. Yakıt seçimini konsolun sol alt kısmındaki düğme ile yapabiliyorsunuz. LPG dolumu için depo kapağını açmanız yeterli. Benzin ve LPG dolumu, depo kapağı altında yan yana konumlanmış.

Ayrıca LPG tankı bagajı açtığınızda görünmüyor. Böylece bagajda yer kaybınız olmuyor.

Gelelim test sürüşümüzde edindiğimiz izlenimlere. i10 LPG, 1.0 litre 3 silindirli benzinli motora sahip. Atmosferik motor araca yeterli gücü sağlıyor. 5 ileri manuel şanzımanla desteklenen bu motor, 68 Hp güç ve 90 Nm tork üretiyor.

Hyundai i10 LPG'de 40 litrelik benzin deposu ve 27 litrelik LPG

tankı bulunuyor. LPG tankı güvenlik nedeniyle %85 oranında doldurulabiliyor. Biz yaklaşık 22 litre LPG ile 198 km yol yaptık. Bu değeri daha dikkatli kullanarak aşağı çekmek mümkün. Sürüş esnasında LPG ve benzin farkını anlamak çok zor. Neredeyse sürüş dinamikleri adına aralarında hiç fark yok.

Yeri gelmişken önemli bir konuya da değinmekte fayda var. LPG çok çevreci bir yakıttır ve dünyanın pek çok ülkesinde kullanımı



Yakıt seçimini konsolun sol alt kısmındaki düğme ile yapabiliyorsunuz. LPG dolumu için depo kapağını açmanız yeterli. Benzin ve LPG dolumu, depo kapağı altında yan yana konumlanmış.





teşvik edilmektedir. Örneğin LPG'li araçlardan daha az vergi alınmaktadır. Hatta İngiltere Kraliçesi bile LPG'li otomobil kullanır; ancak maalesef ülkemizde bir türlü hak ettiği değeri görmüyor.

Hyundai i10, dışarıdan mütevazı görünse de içeride kalite algısı yüksek bir model. Özellikle ön konsolun tasarımı çok dikkat çekici. i10'un dikkat çeken özelliklerinden bir diğeri de arka koltuklardaki geniş diz mesafesi.

Yeri gelmişken önemli bir konuya da değinmekte fayda var. LPG çok çevreci bir yakıttır ve dünyanın pek çok ülkesinde kullanımı teşvik edilmektedir.

Hyundai i10, dışarıdan mütevazı görünse de içeride kalite algısı yüksek bir model. Özellikle ön konsolun tasarımı çok dikkat çekici.





i10'un dikkat çeken özelliklerinden bir diğeri de arka koltuklardaki geniş diz mesafesi.



38.200 TL anahtar teslim fiyatı var. LPG'siz versiyonuyla arasında 3000 TL civarında bir fark var ve bence bu fark çok kısa bir zamanda sağlanan yakıt tasarrufu ile kapanır.

Peki bu harika otomobilin fiyatı ne kadar? 38.200 TL anahtar teslim fiyatı var. LPG'siz versiyonuyla arasında

3000 TL civarında bir fark var ve bence bu fark çok kısa bir zamanda sağlanan yakıt tasarrufu ile kapanır.



TEKNİK ÖZELLİKLER

Silindir hacmi:

998 cc

Silindir adedi:

3

Yakıt Türü:

Benzin+LPG

Maksimum güç:

68 Hp / 6200 d/d

Maksimum tork:

90 Nm / 3500 d/d

0-100 Km hızlanma:

15.2 sn

Maksimum hız:

153 km/s

Yakıt Tüketimi:

Şehir içi:

8.3 lt/100 km

Şehir dışı:

6.5 lt/100 km

Karma:

5.4 lt/100 km

Şanzıman:

6 ileri manuel

Co2 emisyonu:

104 g/km

Yakıt deposu:

40 lt Benzin+27 lt LPG

Bagaj hacmi:

252 lt.

Boş ağırlık:

1064 kg.

Anahtar Teslim Fiyatı:

38.200 TL



CİHAD
BAŞUSTA

cihadbasusta@yahoo.com / twitter: cihadbasusta

18 Temmuz'da rekor denemesi Samsun'da yapıldı. Mayıs ayında yazmıştım. Yıllar öncesinden tanıdığım tecrübeli pilot Harrald Müller'in bu işi başaracağına emindim. Müller yüzümüzü kara çıkarmadı. Toyota GT86'sıyla bir daha, kırılması güç bir drift rekoruna imza attı.

MAKAS ATANA SÜPER CEZA

Trafikte makas atan yani kısa aralıklarla pek çok kez şerit değiştirenler 1400 TL para cezası ve 2 yıl hapis ile karşı karşıya kalacak.

Son çıkan ceza uygulamasına çok sevindim.

Trafik canavarlarının hızını kesecek yeni bir ceza uygulanmaya başladı.

Hem de ağır para cezası ve hapis öngörüyor.

Trafikte makas atan yani kısa aralıklarla pek çok kez şerit değiştirenler 1400 TL para cezası ve 2 yıl hapis ile karşı karşıya kalacak.

Şerit ihlali, sinyal kullanmama, aşırı hız da buna eklenince ceza daha da ağırlaşıyor.

Sosyal medyada çoğunluk bu cezayı yerinde ve caydırıcı bulduğunu ifade etmiş.

Arada makasçılardan da itirazlar geliyor.

"O zaman sol şeritte yavaş gidenlere de ceza kesilsin. Onlar yüzünden makas atmak zorunda kalıyoruz." diyorlar. Böyle saçma bir savunma hangi

mantıkla yapılır anlamak mümkün değil.

Önündeki yavaş gidiyor diye sonucu yaralanmalarla, ölümlerle sonuçlanacak hareketler yapmayı kendilerinde hak gören sürücüler var.

Bazıları da "İşimiz acele, İstanbul trafiğinde makas atmayıp da ne yapacağım?" diye sormuş. Erken çıkacaksınız. Trafikte hızlı gitmek en fazla 10 dakika ka-

zandırır. Yarım saat erken çıksanız hem kendinizi hem başkalarını tehlikeye atmazsınız. Geç kalıyorsunuz diye makas atmayı, emniyet şeridinden gitmeyi çare görmeyin lütfen.

KRAL, DRİFT REKORUNU SAMSUN'DA KIRDI.

Aslında her şey 19 Mayıs için planlanmıştı. "Dünya Rekoru" kırılırsa gençliğe armağan edilecekti. Ulusal bayramımızın coşkusu Samsun'da kırılacak

rekorun gururuyla birleşecekti; ama olmadı.

13 Mayıs'ta adım adım gelen facia 301 işçimizi şehit etti.

Soma kömür madeninde yangın çıktı. Tarihimizin en çok can kaybıyla sonuçlanan iş ve maden kazası olarak kayıtlara geçti. Yüreğimiz yandı.

Matemimiz büyüktü. Organizasyon ileri bir tarihe ertelendi.

18 Temmuz'da rekor denemesi Samsun'da yapıldı. Mayıs ayında yazmıştım. Yıllar öncesinden tanıdığım tecrübeli pilot Harrald Müller'in bu işi başaracağına emindim. Müller yüzümüzü kara çıkarmadı. Toyota GT86'sıyla bir daha, kırılması güç bir drift rekoruna imza attı. 84 km'lik eski rekoru 144 km ile alt etti. Yaklaşık 2,5 saat kesintisiz drift yaptı. Rekor günü Soma unutulmamıştı. Aracın üzerindeki Soma çıkartmaları hiç unutmayacağımız acımızı simgeliyordu. Soma'ya adanan bu anlamlı organizasyonda emeği geçen herkese sonsuz teşekkürler.





Otoredi.com ile “Kiralamak Güzeldir”

Araç kiralama sektörünün yenilikçi yüzü www.otoredi.com, kiralık araç arayanlara çok özel fırsatlar sunuyor.

Otomobil sahibi mi olmalı yoksa ihtiyacın olduğunda kiralamalı mı? Bu sorunun cevabı son yıllarda değişiyor. Gerçekten de canın istediğinde, istediğin araca, ihtiyacın olduğu süre kadar sahip olmak ve buna en iyi hizmet, en uygun koşullarla ulaşmak insana büyük bir özgürlük veriyor, üstelik de her seferinde başka bir otomobil kullanma imkânıyla oldukça eğlenceli bir yöntem.

www.otoredi.com, 2014 senesi Mayıs ayında otomotiv strateji ve pazarlama yönetimi danışmanlığının yanında, internet girişimcisi de olan Kurthan Tarakçıoğlu tarafından yeniden yapılandırılarak uluslararası bir marka haline dönüştürülmek üzere devralındıktan sonra, “Kiralamak Güzeldir” felsefesi ile Türkiye’nin her yerinden müşterilerine hızlı ve güvenli online araç kiralama hizmeti veren yenilikçi bir elektronik ticaret plat-

formu olmayı amaçlıyor. Bu amaç doğrultusunda, araç kiralama sektöründeki kaliteli ve güvenilir işletmeler ağıyla hem uluslararası hem yerli seçkin araç kiralama markalarına ait 10.000’e yakın aracı müşterileriyle buluşturmaya hedefliyor.

Otomotiv sektöründe uzun yıllar Opel Türkiye ve Hyundai Assan gibi önemli oyuncuların üst düzey yöneticiliğini yapan Kurthan

Tarakçıoğlu, günlük araç kiralama pazarını yakından tanıyan, sektörün potansiyeline ve internet üzerinden alışverişin ülkemizdeki gelişimine yürekten inanan bir ekiple hızlı bir yapılanma sürecine girilerek yenilikçi bir oto kiralama kanalını hizmete sokuyor.

“Kiralamak Güzeldir” sloganı ile sektörel bir misyonu sahiplenen yönetim ekibi, tüm projelerinde tüketicilere bu fikri yaymak ve dolayısıyla günlük araç kiralama pazarını büyütme felsefesi ile hareket ederek, kiralamanın araç sahipliğine göre avantajlarını milyonlarca internet kullanıcısına anlatmak, onlara güvenilir bir hizmet sunarak araç kiralamayı yaygınlaştırmak istiyor.

Otoredi.com, her geçen gün daha fazla araç ile daha fazla şehirde hizmet vermeyi hedefleyerek, müşterilerin diledikleri tarih ve şehirde, ekonomi sınıfından lüks araç sınıfına kadar yüzlerce müsait seçenek arasından aracını sorunsuz seçmesini ve alacağı hizmetten memnun kalmasını hedefliyor. Üstelik bu hizmeti Ankara, İstanbul, İzmir gibi metropol şehirlerle sınırlı tutmayıp kiralama imkânı verdiği tüm şehirlerde aynı kalitede sunmayı vadediyor. Bu amaçla, güvenilir ve köklü firmalarla çalışarak müşterilerin kötü bir deneyim yaşama olasılığını düşürmeyi ve kiralama sürecini başından sonuna kadar takip ederek müşteri memnuniyetini en üst seviyede tutmayı hedefleyerek hizmet kalitesinin Türkiye’nin dört bir yanında aynı olmasını sağlamak üzere kendine, güvenilir bir günlük araç kiralama ağı kurmuş.

Güçlü bir IT altyapısı, müşteri hizmet ekibi ve süreç yönetimi uygu-

SEKTÖRDEN OTOREDI.COM İLE “KIRALAMAK GÜZELDİR”



lamaları ile kurumsal bir yapıya sahip olan araç kiralama markaları ile yapılan anlaşmalarla iş süreçleri ve kalite standartları belirleyerek düzenli olarak hizmetini denetlemeyi amaçlıyor. 10.000’e yakın araç içerisinde ekonomik modellerden lüks araçlara kadar en geniş seçenekleri sunarken yarattığı fiyat rekabeti ile de iyi hizmet ve iyi fiyatı yan yana sunmayı amaçlıyor.

Kullanıcı dostu bir site yaratmak amacıyla, kolay kullanımı, açıklamaları ve kullanıcıyı yönlendiren yapısı ile müşterilerine araç kiralarken tüm alternatifleri ve şartları görüntüleme imkânı sunmakta. Müşteriye araç tesliminde sürpriz masraflar çıkartmayan, kart bil-

gilerinin depolanmadığı, rezervasyonların birebir takip edildiği, güvenle araç kiralama yapabileceğiniz bir platform oluşturan www.otoredi.com’un Müşteri Hizmetleri Ekibi ise müşteriyi dinleyerek daima alternatif çözümler üretebilme kabiliyetine sahip.





MINI Tutkusu Sınırları Aştı

Ülkemizdeki MINI tutkunlarından oluşan MiniPassion.net üyeleri, birbirinden renkli 15 MINI ve 26 kişiden oluşan ekiple 12 gün süren ve 8 ülkeden oluşan Avrupa turunu tamamladı. 4000 km'den fazla yol kat ederek, gittikleri ülkelerin MINI kulüpleri ile buluşarak önemli bir dostluk köprüsü kurdu.



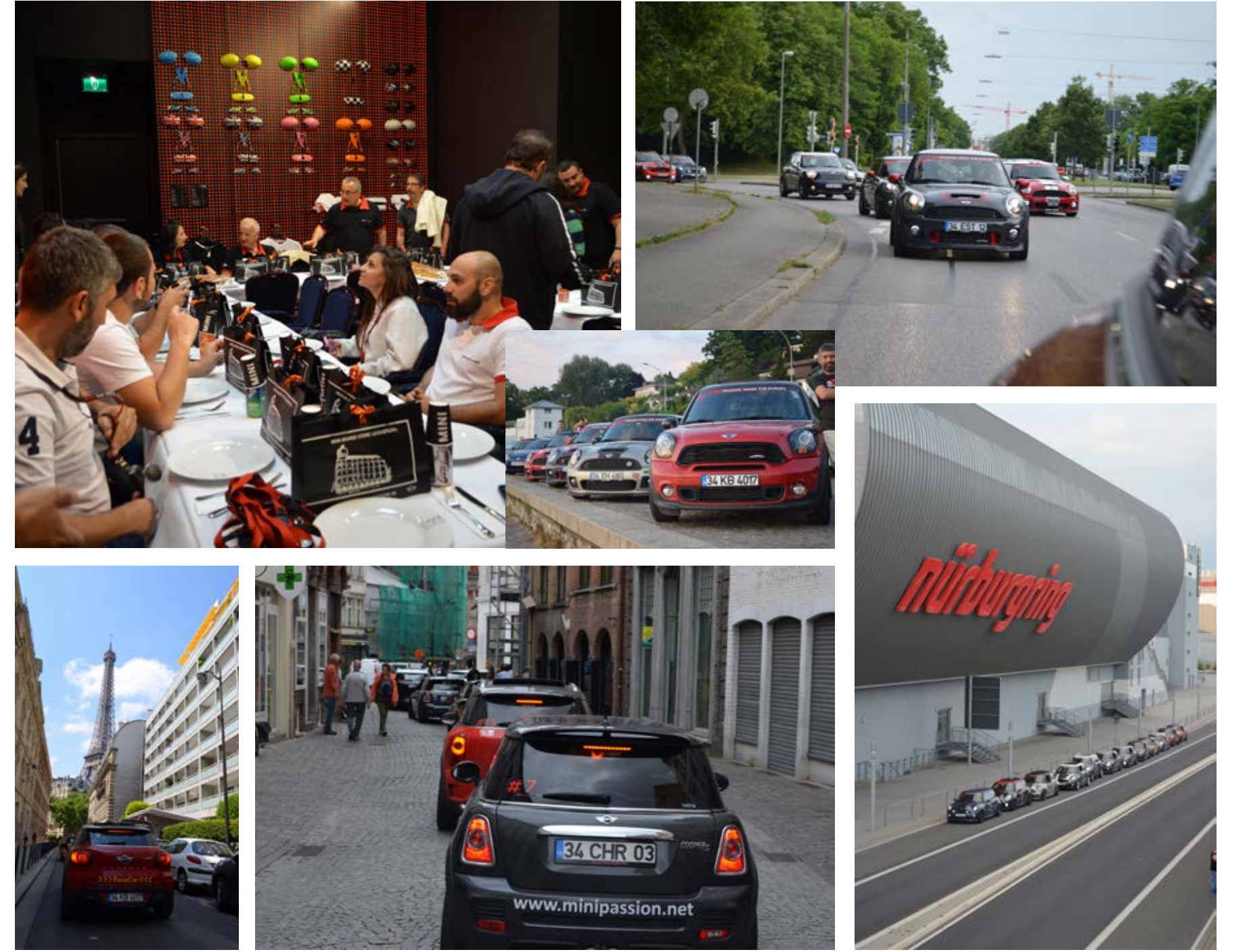
Araçlarını deniz yolu ile İtalya'nın Trieste şehrinden teslim alan ekip, buradan sırası ile Slovenya ve Avusturya üzerinden Münih'e hareket etti.

● ● İlkemizdeki MINI kullanıcılarının internet ortamındaki buluşma noktası www.minipassion.net adresinde bir araya gelen ve sayıları 700'e yaklaşan MINI tutkunları, düzenledikleri keyifli etkinliklere bir yenisini daha ekledi. Yurtdışında sayısız etkinliğe dâhil olarak ülkemizi temsil eden, yurtdışındaki MINI kulüplerini ülkemizde ağırlayan ve sosyal sorumluluk faaliyetleri ile birlik olmanın gücünü yararlı projelere dönüştüren MINI Passion üyeleri, 12 gün süren ve 8 ülkeden oluşan turlarını tamamladılar. Toplamda 4000 km'nin üzerindeki

seyahatleri dâhilinde İtalya, Almanya, Hollanda, Belçika, Fransa, Slovenya, Avusturya ve İsviçre'yi ziyaret eden 15 araçlık MINI konvoyu, bu ülkelerde toplam 11 şehri ziyaret etti.

Araçlarını deniz yolu ile İtalya'nın Trieste şehrinden teslim alan ekip, buradan sırası ile Slovenya ve Avusturya üzerinden Münih'e hareket etti. Münih'te MINI International tarafından BMW Welt Müzesi'nde ağırlanan ekip, müze ve fabrika turunun ardından fabrika çalışanları ile yemek yiyerek araçlarının tarihi ve üretim sü-

reci hakkında detaylı bilgi aldı. Münih'te ayrıca Mercedes Benz ve Porsche Müzeleri'ni gezen ekip, sonrasında Stuttgart'ta dünyaca ünlü MINI Blogger'ı Axel Griesinger ile bir araya geldi ve Griesinger MINI Passion Ailesi ile birlikte onlara özel fotoğraf çekimi gerçekleştirdi. Sonrasında ise 15 araç ve 26 kişiden oluşan konvoy, dünyaca ünlü Nurburgring Pisti'ne doğru hareket etti. Pistte hep birlikte tur atan MINI Passion üyeleri, ayrıca Nurburgring'de MINI Club Mexico'dan Fer Gomez Uguiza ile bir araya geldi.



Almanya'dan sonra Hollanda'ya geçen konvoy, geçtiğimiz yıl MINI Passion üyelerinin ülkemizde ağırladığı MINI Car Challenge üyelerine ziyarette bulundu.





30 araçlık konvoy, ayrıca şehrin meydanında da fotoğraf çekerek bu buluşmayı ölümsüzleştirdi. Konvoy son olarak MINI Brugge Bayisi'ni ziyaret etti.



Almanya'dan sonra Hollanda'ya geçen konvoy, geçtiğimiz yıl MINI Passion üyelerinin ülkemizde ağırladığı MINI Car Challenge üyelerine ziyarette bulundu. Burada BMW Hollanda Marka Müdürü Sander Ayalp tarafından MINI Brans Store'da ağırlanan MINI Passion üyeleri, çeşitli MINI ürünlerini satın alma fırsatı buldu. Sander Ayalp'in de bu noktada konvoyu yeni MINI Cooper S ile katılmasıyla Belçika'nın Brugge şehrine hareket eden MINI Passion üyeleri, burada Bruges New MINI Club tarafından karşılandı ve her iki kulüp üyelerinin oluşturduğu, toplamda 30 araçlık bir konvoy ile şehrin sokaklarında Brugge halkına görsel bir şölen yaşattılar. 30 araçlık konvoy, ayrıca şehrin meydanında da fotoğraf çekerek bu buluşmayı ölümsüzleştirdi. Konvoy son olarak MINI Brugge Bayisi'ni ziyaret etti ve burada da bayi tarafından ağırlandı.

ise İsviçre'nin Cenevre kentine doğru yola çıktı. Cenevre'de de MINI Kulübü tarafından karşılanan konvoy, burada da hep birlikte Cenevre Gölü'nde zaman geçirdi. Cenevre'nin muhteşem yollarından Mont Blanc Dağları'na, buradan da Como Gölü'ne doğanın en cömert güzellikleri arasından ulaşan ekip, daha sonra Milano'ya doğru hareket etti. Milano sokaklarında peş peşe büyüleyici bir güzellik sunan MINI Passion konvoyu, şehre damgasını vurduktan sonra Padova şehrine geçti ve burada 4 farklı İtalyan MINI Kulübü ile bir araya geldi. İtalyan Kulüpleri ile birlikte Venedik'e hareket eden konvoy, sonrasında tekrar Trieste üzerinden deniz yolu ile ülkemize döndü.

Kosifler Oto MINI Kalamış, Eren Raf, Merve Yayınevi, Carbon Design, MIN Auto'nun çeşitli sponsorluklarla desteklediği Avrupa turu ile Türkiye'yi 8 ülkede en iyi şekilde temsil eden ve birçok yeni dostluklar edinen MINI Passion Üyeleri, bir araya geldikleri tüm kulüpler ile yeniden bir araya gelmek üzere vedalaşırken bundan sonra da bu tarz turlarla başta Avrupa olmak üzere birçok yeni buluşma için planlar yaptıklarının altını çizdiler.



Buradan Fransa'ya doğru hareket eden konvoyun bu ülkedeki durağı Paris oldu. İki gün geçirdikleri şehirde ilk gün şehrin sembolleri Eyfel Kulesi ve Arc de Triomphe yakınlarında fotoğraf çekimi yapan ekip, ikinci günde de Euro Disney'in tadını çıkardı. Ardından Lyon'da MINI Bayisi'ni ziyaret eden konvoy, buradan



Üç Klasik Alpler'de

Skoda'nın 100 yılı aşan tarihinde efsaneler arasına girmiş 3 büyüleyici otomobili, Avusturya Montafon Alpleri'ndeki Silvretta Classic Rallisi'nde otomobil severlerle buluştu. Skoda'nın en eski modellerinden biri olan 1957 model "Skoda 440 Spartak" ilk kez klasik otomobil rallisinde halkın karşısına çıktı.



Skoda, 3 klasik modeli ile Avusturya'nın batısındaki Montafon Vadisi'nde bu yıl 17'ncisi düzenlenen Silvretta Classic Rallisi'nde boy gösterdi. Skoda'nın 1957 model, yeniden bakımdan geçirilmiş 440 Spartak'ı ile birlikte 1961 model Skoda Felicia ve 1948 model Skoda 1101 Tudor, ralinin start çizgisinde yan yana dizildi.

Skoda'nın 100 yılı aşan tarihinde efsaneler arasına girmiş 3 büyüleyici otomobili, Avusturya Montafon Alpleri'ndeki Silvretta Classic Rallisi'nde otomobil severlerle buluştu. Skoda'nın en eski modellerinden biri olan 1957 model "Skoda 440 Spartak" ilk kez klasik otomobil rallisinde hal-

kın karşısına çıktı. Aslına sadık kalınarak restore edilen sportif Spartak, 40 hp beygir gücünde 1089 cm3 silindir hacmine sahip 4 silindirli bir motorla, azami 110 km/h hıza ulaşabiliyor.

Koleksiyonerler arasında oldukça popüler olan 1961 model turkuaz-yeşil renkli Skoda Felicia da rallide dikkatleri üzerine çekecek modeller arasında yer aldı. Üstü açılabilen Skoda Felicia, zarif biçimi ve kendine özgü arka kısmıyla, kendi çağının en güzel üstü açık otomobillerinden biri. 1959-1964 yılları arasında 15.000 adet üretilen Felicia, 4 silindirli motoruyla 130 km/h azami hıza kadar çıkabiliyor. Silvretta Classic Rallisi'ndeki en eski Skoda otomobili ise

Koleksiyonerler arasında oldukça popüler olan 1961 model turkuaz-yeşil renkli Skoda Felicia da rallide dikkatleri üzerine çekecek modeller arasında yer aldı. Üstü açılabilen Skoda Felicia, zarif biçimi ve kendine özgü arka kısmıyla, kendi çağının en güzel üstü açık otomobillerinden biri.

"1101 Roadster" veya daha iyi bilinen adıyla 1948 model 'Tudor' oldu.

Kendi döneminde lüks olarak değerlendirilen ve Çek hükümetinin hizmetinde yer alan Tudor, 2.Dünya Savaşı sonrası otomotiv çağı açısından önemli bir Skoda temsilcisiydi. Tudor, dört silindirli motoru 1089 cm3 silindir hacmi ve 32 hp sunuyor.

Avusturya Montafon Alpleri'ndeki Silvretta Classic, Avrupa'daki en uzun geçmişe sahip klasik otomobil rallilerinden birisi ve bu yıl 17'ncisi düzenlendi. 530 km toplam mesafeli ralli, Voralberg'in caddelerinden ve Silvretta Alpleri'nin 2032 metrelik Bielerhöhe Geçidi zirvesinden geçen bir güzergâhı izledi.



Kendi döneminde lüks olarak değerlendirilen ve Çek hükümetinin hizmetinde yer alan Tudor, 2.Dünya Savaşı sonrası otomotiv çağı açısından önemli bir Skoda temsilcisiydi. Tudor, dört silindirli motoru 1089 cm3 silindir hacmi ve 32 hp sunuyor.

Audi'den

RS 5 TDI Konsepti

Audi'nin en yeni konsept aracı RS 5 TDI Concept, 385 HP güç üreten elektrik turbo şarjlı 3.0 V6 TDI motoru sayesinde, 0'dan 100 kilometre hıza sadece 4 saniyede çıkıyor.





Audi'nin en yeni konsept aracı RS 5 TDI Concept, 385 HP güç üreten elektrik turbo şarjlı 3.0 V6 TDI motoru sayesinde, 0'dan 100 kilometre hıza sadece 4 saniyede çıkıyor.

TDI teknolojisinin ilk kez satışa sunulmasından 25 yıl sonra Audi, dizel motor teknolojisini bir adım daha öne taşıdı. Audi mühendisleri tarafından geliştirilen RS5 TDI Concept; çekiş gücü, hızlanma zamanı ve yakıt verimliliğini artıran elektrik turboşarjıyla, dizel motorlarda büyük bir inovasyona imza attı.

RS 5 TDI Concept'teki en büyük yenilik, var olan 12 voltluk elektrik sistemine, 48 voltluk ayrı bir sistemin entegre edilmesi oldu. Böylece araçtaki enerji dağılımı daha da hızlandı. İlk kez bu araçta kullanılan 48 voltluk elektrik sisteminin, gelecek dönemde seri üretim araçlarda da kullanılması planlanıyor. RS 5 TDI Concept, çift turbo-lu V6 motoruyla, 385 HP güç ürettiyor. 0'dan 100 kilometre hıza 4 saniyede ulaşabilen araç, saatte 200 kilometre hıza da 16 saniyede çıkıyor. Azami hızı 280 kilometrede kısıtlanan RS 5 TDI Concept, 100 kilometrede sadece 5,3 litre yakıt tüketimine sahip.

TDI teknolojisinin ilk kez satışa sunulmasından 25 yıl sonra Audi, dizel motor teknolojisini bir adım daha öne taşıdı.



300 adet üretilecek

Bentley, Grand Tourer'lardan oluşan saygın Continental ailesinin en nadir ve en dinamik üyesi yeni Continental GT3-R'nin tanıtımını yaptı.





Continental GT3-R'nin 300 adedinin tamamı Crewe'de elle üretiliyor ve son dokunuşları da Bentley'nin motor sporları birimi tarafından yapılıyor. Bentley mühendisleri, bu iki koltuklu GT için Bentley'nin yarışlarda kendisini kanıtlamış olan yüksek performanslı 4.0 litrelik çift turbo V8 motorunu yeniden düzenledi.

Bentley'nin 84 yıl sonra kazandığı İngiltere'deki ilk yarış olan Silverstone'da Blancpain Endurance Series'in ikinci turunda zafere koşan yeni Continental GT3 yarış otomobilinden ilham alındı. Çekiş ve yol tutuş alanında kendini ispatlamış özellikleri bünyesinde barındıran Continental GT3-R, hem çok özel bir

70

model hem de performans odaklı lükse benzersiz bir yorum getiriyor. Üretimi de yalnızca 300 adetle sınırlandırıldı.

Continental GT3-R'nin 300 adedinin tamamı Crewe'de elle üretiliyor ve son dokunuşları da Bentley'nin motor sporları birimi tarafından yapılıyor. Bentley mühendisleri, bu iki kol-

tuklu GT için Bentley'nin yarışlarda kendisini kanıtlamış olan yüksek performanslı 4.0 litrelik çift turbo V8 motorunu yeniden düzenledi. Ağırlıkta yapılan 100 kilogramlık azaltma ve daha kısa vites aralıklarıyla birlikte ve 6.000 d/d'de 580 HP ve 1.700 d/d'de 700 NM tork gücüne sahip olan Continental GT3-R, bugüne kadar üretilmiş en çabuk

hızlanan Bentley olma özelliğine de sahip. 0-100 km/s hızlanmasını sadece 3,8 saniyede tamamlayan GT3-R, yarış otomobili performansına sahip bir Grand Tourer. Bentley'nin ünlü dört kişili sürüş sisteminde yapılan bir diğer iyileştirme olarak revize edilen güç aktarım mekanizmasında artık ilk kez tork yönlendirme de yer alıyor. Modifiye edilen

Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) ve kesintisiz viraj dönüşleri için en uygun hale getirilen şasi ayarıyla birlikte Continental GT3-R, bugüne kadar üretilen en dinamik, en hassas ve en gelişmeye açık Bentley yol otomobili.

Bentley'lerin tamamında olduğu gibi Continental GT3-R da lüks ve performansın birleşiminden olu-

şuyor. Benzersiz iki kişilik kabini, karbon lif, Alcantara ve en iyi deri kullanılarak elle imal edilen GT3-R, iç tasarıma yaklaşımında da dinamik yeteneklerinde olduğu kadar nefes kesici. Continental GT3-R'nin görsel çekiciliği, ağırlığı hafif yepyeni 21 inçlik lastikler, çok güçlü makine tarafından dövülen alaşım ve parlak siyah boya ile tamamlanıyor.

71



OTOMOBİL NEWS E-DERGİ

6 FARKLI DİJİTAL PLATFORMDA



6
PLATFORMDA
YAYINDA

otomobilnews
Türkiye'nin otomobil e-dergisi



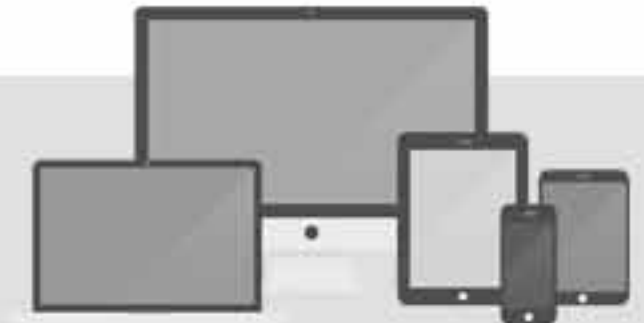
MAGZTER
DIGITAL NEWSSTAND
TAP • READ • ENJOY

Joomag
DIGITAL PUBLISHING SOLUTIONS

issuu



YAYIN AĞLARIMIZ İLE BİZE ULAŞIM KANALLARI





ROUTE 66

Chicago Illinois'den başlayan yol; Missouri, Kansas, Oklahoma, Texas, New Mexico, Arizona ve California'dan geçerek tam 3940 kilometre sonra Los Angeles'da son buluyordu. Tam anlamıyla 1927'de faaliyete geçen yol, 1985'e dek "Amerika'nın ana caddesi" olarak anılmış ve faal olarak kullanılmıştır.

*Yazı ve Fotoğraflar: Gül İpek
www.gulipeksanat.com*

3 940 kilometrelik gerçek bir anayol... Yıl 1926. Efsanevi Ford Model T yerini Model A'ya bırakmaya hazırlanırken büyük kıtayı boydan boya birbirine bağlayan otoyollar yapmak kaçınılmaz olmuştu. Beyaz adamın gerçek Amerikan yerlilerinden gasp ettiği toprakları doğudan batıya doğru ikiye bölme zamanı gelmişti.

Chicago Illinois'den başlayan yol; Missouri, Kansas, Oklahoma, Texas, New Mexico, Arizona ve California'dan geçerek tam 3940 kilometre sonra Los Angeles'da son buluyordu. Tam anlamıyla 1927'de faaliyete geçen yol, 1985'e dek "Amerika'nın ana caddesi" olarak anılmış ve faal olarak kullanılmıştır. 1985'te ülkenin otoyol sistemine geçmesiyle birlikte, yola alternatif otoyol yapılmasıyla burası transit geçiş anlamında cazibesini yitirmiş; ama tarihi ve kültürel anlamda değerine değer katarak günümüze kadar gezginlerin, karavancıların, motorcuların ve maceracıların değişmez rotası olarak dünya çapında efsanevi bir yola dönüşmüştür.

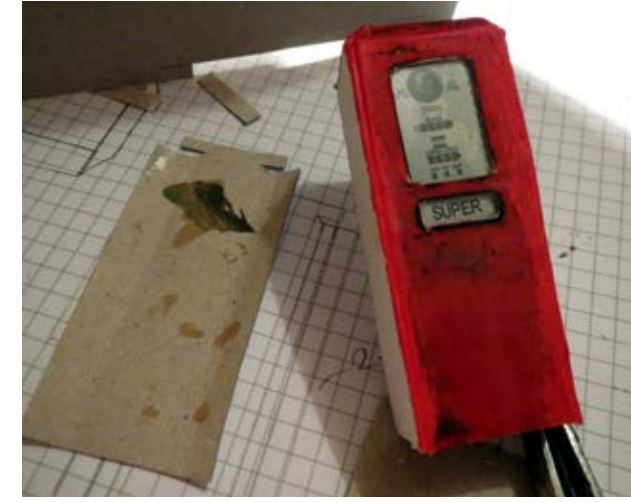
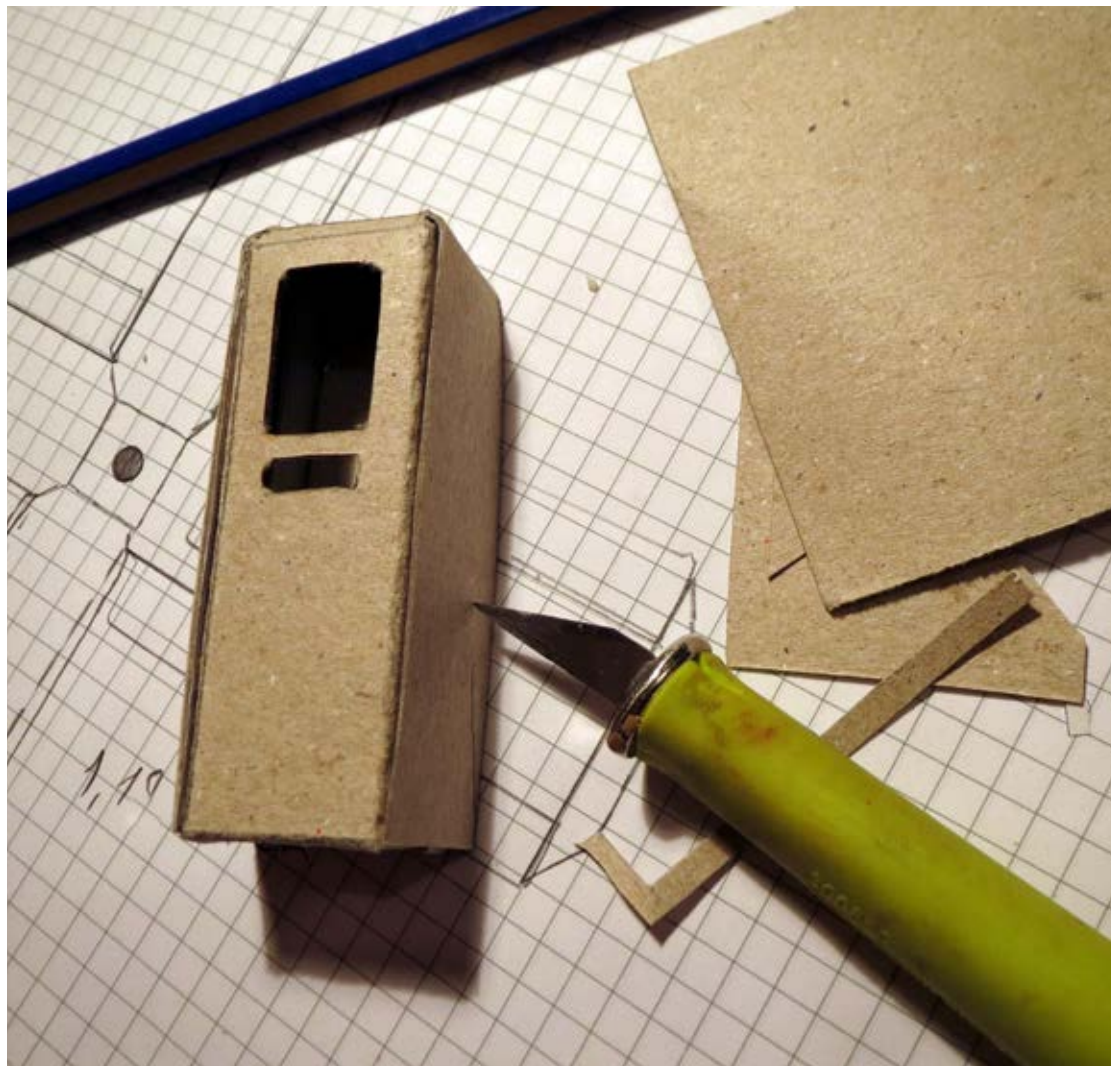
Yer yer uçsuz bucaksız çöl içinde saatlerce direksiyon kırmadan kat edilen kilometreleriyle, ışıklı ve renkli tabelalarıyla insanı kendisine çeken tek katlı yol motelleriyle, Amerika'nın simgesi haline gelmiş benzin istasyonlarıyla, uyumsuz bir ikili olan sert bir kahve ve yumurta ile kahvaltı edilen güzel garsonlu kafeleriyle eşsiz bir rota "ROUTE 66".

Dünyanın her yerinden gelen gezginler, yolun geçtiği eyaletlerde ve 10 binden fazla kasabada o havayı soluyup "Amerikan Rüyası"nı yaşamak için bu uzun rotayı boydan boya kat ediyor.

Filmlerde gördüğümüz benzin istasyonları, çatlamış asfalt üzerindeki 66 yazısı, karavan kampları, deri ceketli motorcuları ve kulakları yırtan Harley'leri, tır parkları ve çoğunluğu burunlu bol kromajlı Amerikan tırları, kaslı ve sesli Amerikan arabaları, üzerlerinde mutlaka gıcırtıyla dönen paslı bir rüzgâr gülü olan ahşap yuvarlak



Yer yer uçsuz bucaksız çöl içinde saatlerce direksiyon kırmadan kat edilen kilometreleriyle, ışıklı ve renkli tabelalarıyla insanı kendisine çeken tek katlı yol motelleriyle, Amerika'nın simgesi haline gelmiş benzin istasyonlarıyla, uyumsuz bir ikili olan sert bir kahve ve yumurta ile kahvaltı edilen güzel garsonlu kafeleriyle eşsiz bir rota "ROUTE 66".



Dünyanın her yerinden gelen gezginler, yolun geçtiği eyaletlerde ve 10 binden fazla kasabada o havayı soluyup "Amerikan Rüyası"nı yaşamak için bu uzun rotayı boydan boya kat ediyor.



**Diorama Nedir?:**

Diorama (CANLANDIRMA), genel olarak bir anın modellenmesidir. Belli bir ölçeğe bağlı kalarak tarihe veya insanın kendi hayal gücüne dayanarak oluşturduğu 3 boyutlu çalışmadır.

Uyandığımız bu rüyada en çok karşımıza çıkan, simgeleşmiş istasyonlar ve yol kenarı tamirhaneleri.

su depoları, vatanlarında azınlık halka dönüşmüş olan ve izlerini ancak müzelerde görebileceğiniz Kızılderili kültürü ve daha birçok kültürel ve coğrafi zenginlik ile Amerika'yı Amerika yapan her şey bu güzergâhta var. Ray Ban gözlüklü, sorun çıkartmaya hazır olan ve sizi kasabanın sınırına kadar takip eden polisler, büyük station wagonuyla tatile çıkmış Chevy Chase ve sevimli ailesine, Duel filmindeki gibi sizi öldürmeye yemin etmiş psikopat tircılara, yol tarifi istediğinizde "Oraya giden hiç kimse bir daha geri dönmedi evlat."

diye gereksiz gerginlik yaratan ihtiyaçlara ve otosopçu kılığında arabanıza binecek seri katiller gibi film klişelerine hiç rastlamayacak olsanız bile, ufukta görünen geometrik şekilli dağlar eşliğinde çölün ortasında kıvrılıp giden yola kendinizi bırakıp bazen Büyük Kanyon gibi bin yıllarda oluşmuş benzersiz güzelliklere dalıp, bazen de Las Vegas gibi bol ışıklı hareketli ve eğlenceli şehirlerden geçip Amerikan Rüyası'na uyanmak mümkün bu topraklarda.

Uyandığımız bu rüyada en çok

karşımıza çıkan, simgeleşmiş istasyonlar ve yol kenarı tamirhaneleri. Çölün yakıcı güneşinin altında acımasız rüzgârların ve sonsuz sıcaklığın etkisiyle düelloda vurulmuş bir kovboy gibi sendeleyerek ayakta zor duran bu ahşap yapılar, içlerinde barındırdıkları, kullanıldığı zamanlarda pırıl pırıl ve rengârenk olan; ama şimdilerde zamana yenik düşmüş ve paslanmış, ortaçağdan kalmış gibi görünen benzin pompalarıyla, çöl sıcaklığında insanı adeta Niagara Şelalesi'nin buz gibi sularının altına götüren klasikleşmiş

Vatanlarında azınlık halka dönüşmüş olan ve izlerini ancak müzelerde görebileceğiniz Kızılderili kültürü ve daha birçok kültürel ve coğrafi zenginlik ile Amerika'yı Amerika yapan her şey bu güzergâhta var.







*Bazen Las Vegas gibi bol ışıklı hareketli ve eğlenceli şehirlerden geçip
Amerikan Rüyası'na uyanmak mümkün bu topraklarda.*

Amerikan markası Coca Cola'ya ev sahipliği yapan içecek dolaplarıyla, zamanında her biri bir güç ve lüks timsali olan kaslı Amerikan arabalarının insanlardan adeta utanır gibi kıyıda köşede duran paslı ve çürük parçalarıyla, kullandıkları arabaların o efsanevi yollarla arasındaki bağlantıyı kuran; ama bugün her tarafı çatlaklarla dolmuş ve adeta yaşlanmış bir adam gibi dişleri dökülmüş eski lastiklerle, attığınız her adımda çıkarttıkları çatırtılı

sesle bu yükü taşımaya artık gücünün kalmadığını haykıran yer döşemeleriyle beraber zamana yenik düşmüş olsalar da, yazıları silinmiş ve zaman her taraflarını pas, kir ve yağ kaplayıp görüntülerinden çok şey almış olsa da, sapasağlam ayakta duran ruhları barındırdıkları anılarla ve yaşanmışlıklarla meraklılarını bu rüyaya dalmaya davet ediyor.

Diorama çalışmamın konusu route 66 oldu. Her zaman olduğu

gibi mekân, zemin, kapılar, çatı, kola dolabı, gaz pompası, kola kasaları, variller, elektrik direği, tabelalar el yapımı ve kâğıt mukavva kullanılarak yapılmıştır. Yapım aşamaları web sayfamda resimli olarak yer almaktadır. Tasarımı, kurgusu ve yapımı bana ait olan Route 66 diorama ölçek 1:24

Paper artist
Gül İpek
www.gulipeksanat.com

Alternatif Futbol Courierball

Hem Ford hem de Ford Otosan dünyası içinde ilkleri barındıran Transit Courier ve Tourneo Courier, bu sefer ataklığı ve kıvraklığını ortaya koyduğu Courierball aktivitesinde Türkiye’de bir ilki gerçekleştirdi.

Hem Ford hem de Ford Otosan dünyası içinde ilkleri barındıran Transit Courier ve Tourneo Courier, bu sefer ataklığı ve kıvraklığını ortaya koyduğu Courierball aktivitesinde Türkiye’de bir ilki gerçekleştirdi. 8 ralli pilotunun kullandığı 4 Ford Transit Courier ve 4 Tourneo Courier’in

kiyasıya mücadele ettiği, atılan çalılar ve gollerle süslenen futbol maçlarında, katılımcılar da sağ koltukta bu heyecana ortak oldular.

Ford Transit Courier ve Tourneo Courier, ülkemizde ilk kez gerçekleştirilen, araç ile futbolu bir araya getiren Courierball organizasyonunda sıradışı bir per-





formans sergiledi. Aralarında Serdar Bostancı, Murat Bostancı, Orhan Avcıoğlu gibi isimlerin de olduğu ve toplam 8 kişiden oluşan Castrol Ford Team Türkiye pilotlarının direksiyon başına geçtiği Courierball etkinliği- ne ünlü futbolcu Pascal Nouma da katılırken, etkinlik dâhilindeki maçlar Şampiyonlar Ligi'ne sesiyle ismini yazdıran Sabri Ugan'ın sunumu ile gerçekleşti.

1.2 metre çapındaki dev futbol topu ile oynanan maçlarda, "Tek Rakibi Kendisi" Transit Courier ve Tourneo Courier araçlar, 4'er kişilik 2 takım halinde mücadele ettiler. Viaport Alışveriş Merkezi otoparkında, Castrol Ford Team Türkiye Takım Direktörü ve duayen ralli pilotu Serdar Bostancı'nın önderliğinde hazırlanan parkurda toplam 6 maç gerçekleştirilirken, hem izleyiciler hem de katılımcılar Courier modellerinin kıyasıya mücadelesini nefeslerini tutarak izlediler. Soluk kesen maçlarda Serdar Bostancı, Murat Bostancı, Orhan Avcıoğlu, Ümit Can Özdemir, Afşin Baydar, Buğra Banaz, Ferhat Tanrıbilir ve Alptekin Işıkalp direksiyon başında yer aldılar.

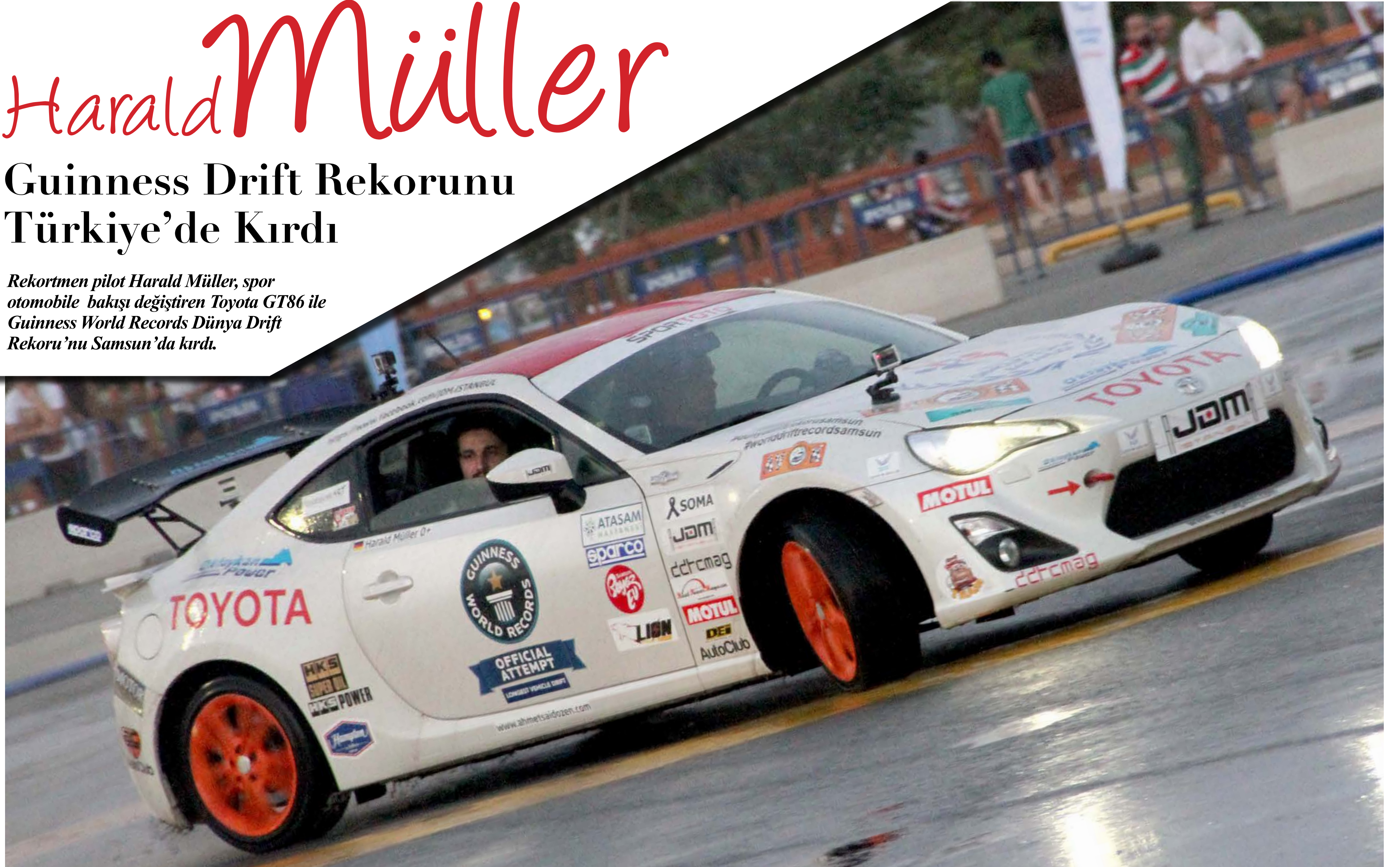


Courier modellerinin kıvraklığı sayesinde dev futbol topunu rakip kaleye doğru sürmek pilotlar için kolaylıkla gerçekleşirken, defans yapan takım için de güçlü frenler ve yol tutuş özelliklerini arttıran direksiyon sistemi yardıma koştu. En heyecanlı anların penaltı atışlarında yaşandığı Courierball'da Kombi, Kombivan ve Van tipi, kırmızı ve beyaz renkli Transit Courier ve Tourneo Courier modelleri kullanıldı. Dünya Kupası heyecanının sürdüğü haziran ayında Viaport Alışveriş Merkezi'ne gelenler, futbol coşkusu çok farklı bir şekilde yaşarken, Türkiye'de bir ilk daha Courier Ailesi sayesinde gerçekleştirildi.

Harald Müller

Guinness Drift Rekorumu Türkiye'de Kırdı

Rekortmen pilot Harald Müller, spor otomobile bakışı değiştiren Toyota GT86 ile Guinness World Records Dünya Drift Rekoru'nu Samsun'da kırdı.





Rekortmen pilot Harald Müller, spor otomobile bakışı değiştiren Toyota GT86 ile Guinness World Records Dünya Drift Rekoru'nu Samsun'da kırdı. Rekortmen pilot Harald Müller, ABD'de Johan Schwartz tarafından 84,13 kilometre mesafe ile kırılan rekoru da 235,5 metrelik pistte 144,12 km'ye çıkararak önemli bir başarıya daha imza attı. Böylece Toyota GT86 ile ulaşılması zor, en uzun mesafe drift rekorunu da ABD'den Türkiye'ye getirdi. Gençlik ve Spor Bakanlığı desteği ve Spor Toto Teşkilatı'nın katkılarıyla rekor denemelerini Guinness World Records Türkiye hakemi gözetiminde gerçekleştirdi. Ayrıca Müller, kendisine ait 2 saat

21 dakika 58 saniye ile en uzun süre drift yapma rekorunu 3 saat 8 dakika 55 saniyeye çıkararak kendi rekorunu da yenilemiş oldu. Harald Müller'in drift rekorunu kırdığı Toyota GT86, arkadan itişli 2.0 Boxer motora ve 200 HP güce sahip bir spor otomobil.

Dünya Drift yeni rekor denemesi için Türkiye'yi tercih eden Harald Müller, AVOK (Avrasya Otomobil Sporları Kulübü) davalisi olarak geldiği Türkiye'de rekoru kırmaktan büyük memnuniyet duyduğunu söyleyerek "Toyota GT86 ile rekor denemelerini Türkiye'de yapma kararımın ne kadar doğru olduğunu görmekten mutluyum." dedi. Rekortmen pilot Harald Müller şunları söyledi;

"Yaklaşık iki yıldır bu rekor için çalışıyorduk. Çok zorlu bir sürecin ardından Samsun'da piste çıktım.

Toyota GT86 ile yaklaşık 6 saat süren rekor denemesi süresinde rekoru kıracağıma inandım ve hiç durmadan devam ederek bunu başardım. Bu rekorda harika otomobil Toyota GT86'nın gösterdiği harika performans övgüye değer. Bu rekoru Soma'da hayatını kaybeden işçilere adıyorum."

Guinness World Records Türkiye Temsilcisi ve Hakemi Şeyda Subaşı Gemici de rekorun Guinness Records kuralları çerçevesinde yapıldığını ve rekorun onaylandığını belirtti.



Toyota GT86 ile yaklaşık 6 saat süren rekor denemesi süresinde rekoru kıracağıma inandım ve hiç durmadan devam ederek bunu başardım. Bu rekorda harika otomobil Toyota GT86'nın gösterdiği harika performans övgüye değer. Bu rekoru Soma'da hayatını kaybeden işçilere adıyorum."

Pistte Rekabet Kızıştı

2014 Türkiye Pist Şampiyonası'nın 'Intercity İstanbul Park 3. Ayak Yarışları' 05-06 Temmuz tarihlerinde Intercity İstanbul Park pistinde koşuldu. Maxi ve Super grupta 18 sporcunun start aldığı organizasyon, özel pist aktiviteleri ile renklendi.





05 Temmuz Cumartesi günü resmî antrenman turları ve sıralama turları için piste çıkan sürücüler, 06 Temmuz Pazar günü iki ayrı yarışta birbirleri ile mücadele ettiler.

2 014 Türkiye Pist Şampiyonası'nda InterCity İstanbul Park 3. ayak yarışları 05-06 Temmuz tarihlerinde InterCity İstanbul Park Pisti'nde gerçekleştirildi.

05 Temmuz Cumartesi günü resmî antrenman turları ve sıralama turları için piste çıkan sürücüler, 06 Temmuz Pazar günü iki ayrı yarışta birbirleri ile mücadele ettiler.

Super grup ilk yarışa sıralama turlarındaki en iyi zamanı ile ilk cepten başlayan Borusan Otomotiv Motorsport pilotu İbrahim Okyay, en yakın rakibiyle arasını toplamda 23 saniye açarak ya-

rı 1'inci tamamlamayı başardı. Yarışa İsviçre'den katılan ETCC pilotu Peter Rikli, Honda Civic Type-R ile ikinciliği kazanırken, Borusan Otomotiv Motorsport pilotu Levent Kocabıyık yarışı 3'üncü sırada tamamladı. İkinci yarışta ilk yarışın sonucuna göre tersine sıralanan araçlar, startta izleyenlere heyecanlı anlar yaşatsa da yarışın sonucu değişmedi. İbrahim Okyay, ilk virajda üçüncülüğe kadar yükseldiği yarışı yine zirvede tamamlamayı başardı. Konuk İsviçreli pilotlar Peter Rikli ikinci, Ronny Jost üçüncü olurken, Levent Kocabıyık bu yarışı 4'üncü tamamlamasına rağmen şampiyonadaki liderliğini sürdürdü.

Maxi Grup'ta ise Porsche'lerin üstünlüğü güne damgasını vurdu. Ülkü Motorsport pilotu Ümit Ülkü, ilk yarışta damalı bayrağı görmeyi ilk gören pilot olmayı başarırken, yarışı aynı takımdan Bilal Saygılı ikinci ve Ali Özeriç de üçüncü sırada tamamladılar. BMW M3 ile mücadele eden Loft Oil T-Max Racing pilotu Ayhan Germirli ise son turda spin atarak ikinci sürdürdüğü yarışı dördüncü sırada tamamlayabildi. Günün ikinci yarışında 6 tur boyunca liderliği sürdüren Germirli, Ümit Ülkü'nün atakları sonunda bu pozisyonu kaybederek ikinciliği elde ederken, Ülkü ikinci birinciliğini kazanmış oldu. İkinci yarışın üçüncülüğünü Ülkü Motorsport

takımından Galip Atar elde etti. Ödül töreni ile son bulan Türkiye Pist Şampiyonası organizasyonu, ayrıca özel pist aktivitelerine de ev sahipliği yaptı.

2013 sezonunda Türkiye Pist Şampiyonası'nın iki yarışına ev sahipliği yapan InterCity İstanbul Park Pisti, bu sezon yenilenen sponsorluk sözleşmesi ile yine şampiyonanın 2 yarışına ev sahipliği yapacak.



Zorlu Ralliyi Bostancı Kazandı

Türkiye Ralli Şampiyonası'nda sezonun dördüncü randevusu 35. İstanbul Rallisi, Castrol Ford Team Türkiye takımından Murat Bostancı-Onur Vatansever ekibinin birinciliği ile sonuçlandı. Son etaba kadar nefes kesen mücadelede, aynı takımdan Orhan Avcıoğlu-Burçin Korkmaz ikinci ve Tok Sport WRT'den Yağız Avcı-Bahadır Gücenmez üçüncü oldular.





Büyük çekişmeye ve heyecana sahne olan zorlu ralliyi, 8.7 saniye farkla Castrol Ford Team Türkiye takımından Ford Fiesta S2000 ile Murat Bostancı-Onur Vatansever kazandı.

20 Kisa adı İSOK olan İstanbul Otomobil Sporları Kulübü tarafından Namet, İTO, Ford, Fiat ve Pendik Belediyesi katkıları ile organize edilen 35. İstanbul Rallisi, 12-13 Temmuz tarihlerinde Anadolu yakasında yer alan 9 özel etapta koşuldu.

Baştan sona büyük çekişmeye ve heyecana sahne olan zorlu ralliyi, 8.7 saniye farkla Castrol Ford Team Türkiye takımından Ford Fiesta S2000 ile Murat Bostancı-Onur Vatansever kazandı. Yarışın genel klasman ikinciliğini yine aynı takımdan Ford Fiesta S2000 ile Orhan Avcıoğlu-Burçin Korkmaz ekibi elde ederken, üçüncülük 6.6 saniye farkla Tok Sport WRT takımından MINI JCW RRC ile Yağız Avcı-Bahadır Gücenmez'in oldu.

2 gün süren zorlu rallide ekipler toprak zeminli etaplarda sıcak hava şartları ve

birbirleri ile çetin bir mücadele sergilediler. Yarışın N4 sınıfı birinciliğini Bonus Unifree Parkur Racing adına Mitsubishi Lancer EVO IX ile yarışan Ercan Kazaz-Emire Cantürk ekibi elde ederken, RC4 sınıfında Castrol Ford Team Türkiye takımından Ford Fiesta R2 ile Buğra Banaz-Burak Erdener birinciliğin sahibi oldu. Ekip aynı zamanda İki Çeker Klasmanı birinciliğini de kazanırken, Buğra Banaz aynı zamanda "En İyi Genç Pilot" ödülünü de elde etti. RC3 sınıfı birinciliğini Alptekin Işıkalp-Sevilay Genç kazanırken, Kadın Pilotlar birincisi Ford Fiesta R2 ile yarışan Serpil Pak, Kadın co-pilotlar birincisi Bonus Unifree Parkur Racing'den Emire Cantürk ve Genç co-pilotlar birincisi Kerim Tar ile yarışan Kutay Ertuğrul oldu.

30 yaş üzeri ralli otomobillerine açık historic klasmanında Bonus Unifree Parkur Racing takımından Kerem Üstün-



Yarışın genel klasman ikinciliğini yine aynı takımdan Ford Fiesta S2000 ile Orhan Avcıoğlu-Burçin Korkmaz ekibi elde ederken, üçüncülük 6.6 saniye farkla Tok Sport WRT takımından MINI JCW RRC ile Yağız Avcı-Bahadır Gücenmez'in oldu.



RC3 sınıfı birinciliğini Alptekin Işıkalp-Sevilay Genç kazanırken, Kadın Pilotlar birincisi Ford Fiesta R2 ile yarışan Serpil Pak, Kadın co-pilotlar birincisi Bonus Unifree Parkur Racing'den Emire Cantürk ve Genç co-pilotlar birincisi Kerim Tar ile yarışan Kutay Ertuğrul oldu.



30 yaş üzeri ralli otomobillerine açık historic klasmanında Bonus Unifree Parkur Racing takımından Kerem Üstünkaya-Özden Yılmaz Ford Escort MKII ile hem genel klasman hem de kategori 2'de zafere ulaştı.



kaya-Özden Yılmaz Ford Escort MKII ile hem genel klasman hem de kategori 2'de zafere ulaşırken, aynı takımdan Murat 131 ile Burak Türkkan-Murat Yıldırım ikinciliği elde etti, aynı zamanda Kategori 1 birinciliğinin sahibi oldu. Historic klasmanında üçüncülüğü kazanan ekip ise Fiat 124 ile Timur Özkan-Engin Dilben oldu.

Mahalli klasmanda ise Kategori 5'te Renault Clio RS ile Murat Güray-Hürol Menderes ve Kategori 3'te de Ford Fiesta ST ile Erdem İlbaylı-Ceren Ergun birincilikleri paylaşan ekipler oldular. 2014 Türkiye Ralli Şampiyonası 16-17 Ağustos tarihlerinde TOSFED tarafından İstanbul'da düzenlenecek olan Boğaziçi Rallisi ile devam edecek.

Mahalli klasmanda ise Kategori 5'te Renault Clio RS ile Murat Güray-Hürol Menderes ve Kategori 3'te de Ford Fiesta ST ile Erdem İlbaylı-Ceren Ergun birincilikleri paylaşan ekipler oldular.



otomobilnews
Türkiye'nin otomobil e-dergisi

OTOMOBİL NEWS SOSYAL MEDYA HESAPLARI



/ otomobilnews



/ otomobilnews



/ otomobilnews



/ otomobilnews



/ otomobilnews

www.otomobilnews.com