

# otomobil

# news

Türkiye'nin otomobil e-dergisi

Ekim 2018

Yıl:6

Sayı:69



## YENİ HONDA CR-V



Test Sürüşü



DS 7 Crossback

Test Sürüşü



Ford Ecosport

Yenilik



Hyundai i30 N Option

Yenilik



Toyota Hilux 50.Yıl Serisi

**YENİ MERCEDES-BENZ  
G SERİSİ**



**GURURUMUZ FORD F-MAX**



**Ve ilginizi çekecek daha birçok konu ile sizlerle...**



# editör

## Merhaba,

Ekonomik kriz tüm alanlarda olduğu gibi otomotiv sektörümüzü de derinden yaraladı. Geçen yıla göre %60'dan fazla azalan otomobil satışları sektör paydaşlarını kara kara düşündürüyor.

Intercity, bu karanlık tabloya bir nebze olsun enerji katabilmek için Intercity İstanbul Park Pisti bünyesinde "V Weekend Motoring" isimli harika bir festival organize etti. Büyük oranda katılımın ücretsiz olduğu festivalde seyircilerden de ücret alınmadı.

Otomobil distribütörleri, marka fan kulüpleri, hobi toplulukları, motorsporları garajları, tuning garajları, off-road custom garajları, off-road aksesuar firmaları, motosiklet markaları ve toplulukları gibi pek çok farklı stant bir aradaydı. İki gün boyunca yüzlerce aracın sergilendiği festivali 40.000 kişi ziyaret etti.

"V Weekend Motoring" festivalin asıl hedefi önümüzdeki yıl yapılması çok zor görünen Autoshow'a ucuz bir alternatif oluşturmak. İki yılda bir yapılan Autoshow fuarının marka başına maliyeti 500.000 TL ile 1.500.000 TL arasında değişiyor. İşte bu yüksek maliyetleri bir tarafa iten festival, oldukça küçük katılım ücretleri ile Autoshow'u kendi bünyesine dahil etmek istiyor. Muhtemelen katılımcı maliyetlerini düşük tutabilmek ve her markanın eşit şekilde yer alabilmesi için stant boyutları ve alan sınırlamaları gibi önlemler belirlenecek.

Bakalım sektör bu teklife nasıl cevap verecek ve 2019 bize neler getirecek...



**Mehmet Erel**  
mehmet.ere@erelmedya.com

**Otomobil News**  
sadece internet üzerinden  
yayınlanan, aylık otomobil  
kültürü dergisidir.

**Genel Yayın Yönetmeni**  
Mehmet Erel  
mehmet.ere@erelmedya.com

**Görsel Yönetmen**  
Yılmaz Mermer

**Reklam Rezervasyon**  
Cenk Yılmaz  
cenk.yilmaz@erelmedya.com

**Fotoğraf Editörü:**  
Mert Kocabaş

**Test Editörleri:**  
Kanat Kale  
Sinan Akad

**Katkıda Bulunanlar:**  
Cenk Ceylan  
Efe Yerce  
Ertuğrul Ersin  
Gül İpek  
İlham Yayar  
Kurthan Tarakçıoğlu  
Onur Dinamit  
Osman Yavuz  
Serdar Gökalp  
Sertuğ Deringöl

**Erel Dijital Yayıncılık Hizmetleri**  
Soğanlık Yeni Mah. Baltacı  
Mehmet Paşa Sok. No:1  
Helenium Twins Sitesi B-Blok D:69  
Kartal - İstanbul  
**T:** 0216.909 84 53 (pbx)  
**M:** iletisim@erelmedya.com

**Buradayız...**  
**otomobilnews.com**  
/otomobilnews  
/otomobilnews

**otomobilnews**

otomobilnews İÇİNDEKİLER EKİM 2018

## YENİLİK



08

Hyundai i30  
N Option

## YENİLİK



28

Gururumuz  
Ford F-Max

## LANSMAN



34

Honda  
CR-V

## LANSMAN



40

DS 7  
Crossback

## YENİLİK



14

**Mercedes-Benz  
G Serisi**

Kısa Haberler	Otomotiv Dünyasından Son Haberler	04
Yenilik	Hyundai i30 N Option	08
Yenilik	Ferrari Monza SP1-SP2	12
Yenilik	Mercedes-Benz G Serisi	14
Yenilik	DS 7 Crossback E-Tense 4x4	20
Yenilik	Toyota Hilux 50.Yıl Serisi	24
Yenilik	Lexus ES Sedan Dijital Devrim	26
Yenilik	Gururumuz Ford F-Max	28
Lansman	Honda CR-V	34
Test Sürüşü	DS 7 Crossback	40
Test Sürüşü	Ford Ecosport	46
Festival	V Weekend Motoring	52
Motorsporları	Fiat Egea Basın Kupası	56
Motorsporları	Ayhancan Güven Fransa'da Tarih Yazdı	60
Motorsporları	Bantboru Off-Road Team Podyuma Abone	62
Motorsporları	Türkiye Pist Şampiyonası - Körfez	64



# NAVARA TÜRKİYE ŞOVU 70. GÜNÜNDE



**30** Temmuz'da başlayan "NAVARA Türkiye Şovu" 70. Gününe girdi.

Bugüne kadar 332 yerleşim yerini ziyaret eden NAVARA Türkiye Ekibi, 165 gün sürecek turun sonunda 40 şehri ve 600'ün üzerinde yerleşim yerini daha ziyaret etmeyi hedefliyor.

Bugüne kadar İzmir, Konya, Hatay, Muğla, Sivas, Amasya, Samsun, Trabzon, Rize, Erzurum, Kars, Ardahan, Ankara, Kayseri, Ordu, Şanlıurfa, Gaziantep, Diyarbakır, Mardin, Van, Hakkari, Batman ve Adana'da köy, kasaba ve yaylalarda tüketicilerle buluşan NAVARA Türkiye Ekibi, toplamda 16 bin kilometrenin üzerinde yol kat etti.

Pick-up sahibi olmak isteyenlerle buluşan ekip, aracı tanıtırken test sürüşü imkanı da sağlıyor. Farklı donanım özelliklerine sahip NAVARA'lardan oluşan konvoy şehir merkezlerine uzak olan köyler, maden ocakları, meyve-sebze halleri, inşaat sahaları gibi noktaları da ziyaret ediyor. Katılımcılar, SUV konforu sunan NAVARA'yı yakından tanıma ve test

etme imkanı bulurken aynı zamanda şova özel cazip fiyat fırsatları ve finansman seçeneklerinden de faydalanabiliyor.

165 gün sürecek şov kapsamında NISSAN, toplamda 600'ün üzerinde yerleşim yerini ziyaret edecek ve 30 bin kilometre yol kat edecek. Navara Türkiye Şovu Aralık ayına dek aralarında Mersin, İstanbul, Denizli, Tekirdağ, Bursa, Balıkesir, Afyonkarahisar, Eskişehir, Kocaeli, Antalya, Isparta, Manisa ve İstanbul'un da bulunduğu 20'nin üzerinde şehre uğrayacak.



## Türünün "X" örneği.

Yeni Mercedes-Benz X-Class.

Pick-up dünyasının sınırlarının ötesine hiç kimse geçmemişti. Ta ki o keşfedilene kadar... Konforuyla zarif, gücüyle agresif. Zıtlıklardan doğan bir başyapıt.

[www.turununxorneği.com](http://www.turununxorneği.com)

  xclass\_tr

Mercedes-Benz



Aracın özellikleri, görselden farklılık gösterebilir.





**3** OTPublicis One ajanslarından DataWise ekibi, Skysection ve Adswizz işbirliği ile Mercedes-Benz Türk, farklı lokasyonlarda kurduğu Pop-Up Store'un yakınındaki potansiyel müşterilerini bilgilendirmek, mağazaya davet etmek, test sürüşü ve farklı aktiviteler ile ilgili hedef kitlesine mesajını duyurmak için hedefli dinamik radyo kullanımı ile bir ilke imza attı.

Mercedes-Benz Türk farklı lokasyonlarda kurduğu Pop-Up Store'un yakınındaki potansiyel müşterilerini bilgilendirmek, mağazaya davet etmek, test sürüşü ve farklı aktiviteler ile ilgili hedef kitlesine mesajını duyurmak için hedefli dinamik radyo kullanımı ile bir ilke imza attı. Yaz aylarında sürdürülen Pop-Up Store etkinliklerindeki Programatik Audio

projesi Kristal Elma Festivali'nden iki ödülle döndü. Temmuz ve Ağustos aylarında Ege Sahilleri'ni dolaşan Mercedes-Benz Pop-Up Store için belli kilometre aralıkları (5-10-15-20 km) belirlenerek dinleyicilere, bulundukları uzaklığa göre kişiselleştirilmiş spotlar hazırlandı. Mercedes-Benz Pop-Up Store lokasyonlarının maksimum 20, minimum 5 kilometre çapında bulunan dinleyiciler, mesajda Pop-Up Store'a ne kadar uzaklıkta olduğu bilgisini dinamik olarak duyururken, aynı zamanda mesajın arka planındaki müzik de, dinleyicilerin dinlediği müziğe göre dinamik olarak değişti. Bununla beraber reklamın kendisini de ekranda gören dinleyiciler, lokasyon ve müzik türüne göre kişiselleştirilmiş bu spotlarla, Mercedes-Benz Pop-Up Store'lara yönlendirildi.

Türkiye'de lokasyon ve müzik

türüne göre kişiselleştirilmiş bu spotlar ilk defa hedefli dinamik radyo spotu olarak kullanıldı. Mercedes-Benz'in Pop-Up Store Programatik Audio projesi, Kristal Elma Festivali'nde "Dijital Medya Kullanımı/En Yenilikçi Teknoloji" dalında Gümüş Elma alırken, "Veriden Beslenen Yaratıcılık/Verinin Kullanımı" dalındaysa Bronz Elma'nın sahibi oldu.



# Yeni CR-V

## Hislerinizi harekete geçirin



Yeni nesil, verimli 1.5L VTEC TURBO motoru ve gelişmiş sürücü destek teknolojileri ile yeni Honda CR-V, hislerinizi harekete geçirmeye hazır.

CR-V 1.5 L tüm versiyonları için birleşik tüketim değeri 7.1 lt/100 km ve CO<sub>2</sub> emisyon değeri 162 g/km'dir. (Emisyon seviyesi: Euro 6/AG) EC 715/2007 ile değişik EU 2017/1347 ölçüm metoduna göre, ideal şartlarda elde edilen NEDC test değerleridir. Normal kullanım koşullarında farklılık gösterebilir.



Honda Finans

honda.com.tr · h2.com.tr  
facebook.com/HondaTR · twitter.com/HondaTR · instagram.com/hondatr



# HYUNDAI i30 N OPTION

HYUNDAI'DEN PARİS'TE  
PERFORMANS SUNUMU

Hyundai Tasarım Merkezi ve N Motorsport Departmanı, 2018 Paris Otomobil Fuarı'nda ziyaretçilerle birbirinden heyecan verici modellerini paylaştı. İlk kez ziyaretçilerin beğenisine sunulan i30 Fastback N ve 25 farklı kişiselleştirme imkânı sunan i30 N Option ile özellikle genç kullanıcıların ilgisini çekmeyi hedefleyen Hyundai, Le Fil Rouge konseptiyle de gelecekteki tasarımları hakkında ipuçları sunmuş oldu.





Bu özel program, mevcut i30'unu daha fazla stil ve performansla buluşturmak isteyen N müşterilerine yönelik çok fazla seçenek sunuyor.



Hyundai, performans modelleriyle beraber 2018 yılında piyasaya sunduğu KONA Electric, IONIQ Electric ve hidrojen yakıt hücreli NEXO Fuel Cell'i de ziyaretçilerin beğenisine sundu.

#### i30 N OPTION İLE DAHA FAZLA PERFORMANS, DAHA FAZLA HEYECAN

Fuarda dikkat çeken bir diğer dünya ödülüne ise yüksek kaliteli dış ve iç bireyselleştirme seçenekleriyle ilgili yeni bir bakış açısı sunan "i30 N Option" oldu. Bu özel program, mevcut i30'unu daha fazla stil ve performansla buluşturmak isteyen N müşterilerine yönelik çok fazla seçenek sunuyor. Motorun mevcut performansını

artırmaya yönelik; upgrade edilmiş özel yazılımlar, yarış tipi egzozlar, yol tutuşu artırmaya yönelik ekstra güçlü süspansiyon sistemleri, ultra-hafif alaşımlı jantlar, slick ve yarı slick hız tipi lastikler, daha geniş hava girişli tampon ve motor kaputu, komple süet iç mekan ve vücudu kavrayan N Motorsport koltuklar sunuluyor. Tüm bu modifikasyonlarla beraber i30 N artık daha yarışçı bir görünüme ve karaktere kavuşmuş oluyor.



#### ÇEVRECİ OTOMOBİLLER DE PARİS'TEYDİ

Hyundai, performans modelleriyle beraber 2018 yılında piyasaya sunduğu KONA Electric, IONIQ Electric ve hidrojen yakıt hücreli NEXO Fuel Cell'i de ziyaretçilerin beğenisine sundu. Yeni teknolojiler geliştirmek için yatırımlar yapan Hyundai, gelecekte çevreci otomobillerin daha fazla tercih edileceğini savunuyor. Bu nedenle, hidrojen ve elektrikli modellerdeki ilgi alanını genişletmeye devam ediyor.



# FERRARI MONZA SP1 VE SP2 TANITILDI

Ferrari, Monza SP1 ve SP2 modellerinin örtüsünü kaldırdı. Maranello'daki Ferrari fabrikasında gün ışığına çıkan bu iki özel otomobil, 50'li yıllardaki Ferrari modellerinden ilham alınarak tasarlandı. Eşsiz bir süper spor deneyimi sunan Ferrari Monza SP1 ve SP2, çok özel müşteriler ve koleksiyonerlere hitap eden ileri teknoloji özellikleriyle dikkat çekiyor.



Ferrari, Maranello'daki fabrikasında, Icona adı verilen sınırlı sayıdaki özel seri konseptlerini tanıttı. Serinin üyeleri Monza SP1 ve SP2, yepyeni bir sınıfın doğuşuna ön ayak olurken, üst düzey mühendislik ve yüksek teknolojiyle süper spor otomobiller arenasına damgasını vurmaya hazırlanıyor. Sınırlı sayıda üretilecek olan seri, koleksiyonerlere ve özel müşterilere hitap edecek özellikleriyle dikkat çekiyor.

Ferrari Monza SP1 ve SP2 modelleri, 750 Monza, 860 Monza ve 1948 model 166 MM gibi 50'li yılların şampiyonalarında

sayısız zafer kazandıran tarihi otomobillerden ilham alınarak geliştirildi. Ferrari Monza SP1, tek koltuklu gerçek bir yarışçı olarak eşsiz bir sürüş deneyimi yaşatırken, SP2 modeli aynı deneyimi 2 koltukla birlikte yolcuya da sunuyor. Her iki otomobilde de karbon fiber parçalara yer verilirken, tasarım özellikleriyle tüm Ferrari modellerinden ayrışıyor. Bir "barchetta" modelindeki en iyi güç-ağırlık oranını sunan bu otomobillerde, 6,5 litrelik, tam tamına 810 HP güç ve 720 Nm tork üreten V12 motora yer veriliyor. 0'dan 100 km/s'ye sadece 2,9 saniyede

ulaşan otomobiller, 0'dan 200 km/s ulaşmak içinse 7,9 saniyeye ihtiyaç duyuyor. Maksimum hız ise 300 km/s ve üzeri olarak açıklanıyor.

Tavan ve ön camın kaldırılmasıyla saf spider-roadster deneyimi vaat eden otomobillerde, mükemmel bir aerodinami sağlamak için patentli bir "sanal ön cam" fonksiyonu vücut buluyor. Üstelik gerçek bir Formula 1 otomobili deneyimi sunan bu otomobillerin şanslı sahipleri, Lora Piana ve Berluti markaları tarafından tasarlanan çok şık yarış tulumu, kask, eldiven, atkı ve sürüş ayakkabılarını da satın alabiliyor.





# YENİ MERCEDES-BENZ G CLASS TÜRKİYE'DE

Yeni Mercedes-Benz G-Serisi, 1979'den günümüze yaşadığı en büyük değişim sonrasında Mercedes-Benz G 500 ve Mercedes-AMG G 63 modelleri ile Türkiye'de satışa sunuldu. Mercedes-Benz G-Serisi, yeni yürüyen aksamı, DYNAMIC SELECT sürüş programı, G-Modu ve üç adet yüzde 100 kilitleli diferansiyeli ile her türlü zeminde sürüş konforunu garanti ediyor.





Yeni Mercedes-Benz G-Serisi, ilk aşamada iki farklı benzinli motor seçeneği ile satışa sunulurken, 2019'da G 350 d motor seçeneği ile de satışa sunulmaya başlanacak.



**YENİ G-SERİSİ, LED TEKNOLOJİSİNE SAHİP ÖN FARLAR, GELİŞMİŞ SÜRÜŞ YARDIM SİSTEMLERİ, YENİ RENK SEÇENEKLERİNE SAHİP DERİ DÖŞEMELER İLE KALİTELİ İÇ MEKÂN VE YENİ YÜRÜYEN AKSAM OLMAK ÜZERE OLDUKÇA KAPSAMLI BİR DONANIM SUNUYOR.**



**M**ercedes-Benz'in zamana meydan okuyan ikonik modeli G-Serisi, aralıksız üretimindeki 39 yılın ardından yaşadığı en büyük değişim sonrasında Türkiye'de satışa sunulmaya başladı. Yeni Mercedes-Benz G-Serisi, ilk aşamada iki farklı benzinli motor seçeneği ile satışa sunulurken, 2019'da G 350 d motor seçeneği ile de satışa sunulmaya başlanacak. Yeni G-Serisi, LED teknolojisine sahip ön farlar, gelişmiş sürüş yardım sistemleri,

yeni renk seçeneklerine sahip deri döşemeler ile kaliteli iç mekân ve yeni yürüyen aksam olmak üzere oldukça kapsamlı bir donanım sunuyor.

Uygulanan yenilikler kapsamında G-Serisi yaklaşık 170 kg kadar da hafifledi. Bunun için yüksek dayanımlı çelik ve alüminyum alaşım karışımı malzemeler kullanılırken ayrıca Avusturya'da bulunan Magna Steyr tesislerinde yeni üretim teknikleri de devreye alındı. Karoser farklı çelik türlerinden oluşurken çamurluklar,

motor kaputu ve kapılarda ise alüminyum kullanılıyor.

#### **G-SERİSİ'NE MODERN YORUM**

Mercedes-Benz'in lüks aracı G-Serisi oldukça uzun zamandır bir tasarım ikonu olarak kabul ediliyor. 1979 yılından bu yana dış tasarım anlamında neredeyse hiçbir değişikliğe uğramayan G-Serisi, yenilenen versiyonunda da ikonik tasarım unsurlarını kaybetmeden özgün ve karakteristik görünümüne

devam ediyor. Karakteristik kapı kolu ve kapıların kapanma sesi, sağlam ve dayanıklı dış koruma kaplamaları, bagaj kapağına dışardan sabitlenen stepne ve göze çarpan ön sinyal lambaları gibi bütün karakteristik unsurlar yeni G-Serisi'nde de kullanılmaya devam ediliyor.

Yıllar boyunca teknik açıdan gelişimi sürekli olarak devam eden G-Serisi, en güncel haliyle teknik açıdan olduğu kadar görünüm açısından da tamamen yeni bir

dönemin başlangıcını gözler önüne seriyor. 53 mm daha uzun ve 121 mm daha geniş gövdesiyle yeni G-Serisi yollarda olduğu gibi arazide de daha heybetli bir görünüm sergiliyor. Çamurluk çıkıntıları ve tamponlar gövdeye daha fazla entegre edilirken bu sayede gövdeyle daha uyumlu bir görünüm oluşuyor.

#### **MODERNİZE EDİLEN İÇ MEKÂN**

Zaman içerisinde bir klasik haline gelen ikonik dış tasarım genel

hatlarıyla korunurken G-Serisi büyük oranda yeni ve modern bir kokpit tasarımına kavuşuyor. Daha önce de olduğu gibi G-Serisi, birbirine tamamen zıt olan arazi aracı ve üst sınıf lüks segment niteliklerini çok başarılı bir şekilde harmanlıyor.

G-Serisi'nin iç mekânında dış tasarımdaki detayların birçoğunun iç mekânda da kullanıldığı hemen fark ediliyor. Örneğin farların yuvarlak formu kokpitin dış kenarlarındaki havalandırma ızgaralarına yansıyor.





G-Serisi'nin iç mekânında dış tasarımdaki detayların birçoğunun iç mekânda da kullanıldığı hemen fark ediliyor. Örneğin farların yuvarlak formu kokpitin dış kenarlarındaki havalandırma ızgaralarına yansıyor.

Son derece okunaklı ve tamamen yeni bir tasarım olan gösterge paneli iki adet tüp şeklinde geleneksel göstergeleri bünyesinde barındırıyor.



**YENİ G-SERİSİ'NİN ARTAN BOYUTLARINDAN SADECE SÜRÜCÜ VE ÖN YOLCU DEĞİL ARKA KOLTUK SIRASINDAKİ YOLCULAR DA YARARLANIYOR.**

İkonik sinyal lambalarının şekli hoparlörlerde de görülüyor. Ön yolcu tarafında tutamak veya üç adet kilitli diferansiyel ait kumanda grubu G-Serisi için karakteristik olup kullanılmaya devam ediliyor ancak özünü kaybettirmeden titizlikle iyileştiriliyor.

Son derece okunaklı ve tamamen yeni bir tasarım olan gösterge paneli iki adet tüp şeklinde geleneksel göstergeleri bünyesinde barındırıyor. Tıpkı yeni E-Serisi ve S-Serisi modellerinde olduğu gibi isteğe bağlı olarak sürücünün doğrudan

görüş alanında olmak üzere sanal göstergelere sahip bir adet büyük ekran ve orta konsolun üst bölümünde konumlanan merkezi bir medya ekranı da sunuluyor. Her biri 12,3 inç büyüklüğünde olan bu iki ekran tek bir cam altında birleşerek geniş dijital ekranlı kokpiti meydana getiriyorlar. Sürücü "klasik", "sportif" ve "gelişmiş" olmak üzere üç farklı görünüm stillerinden birini tercih edebilirken aynı zamanda kendisi için önemli olan bilgileri ön plana çıkartarak gösterge panelini kişiselleştirebiliyor.

#### HER BİR YOLCUYA DAHA FAZLA YAŞAMA ALANI

Yeni G-Serisi'nin artan boyutlarından sadece sürücü ve ön yolcu değil arka koltuk sırasındaki yolcular da yararlanıyor. G-Serisi'nde sunulan standart koltuklar bile birçok konfor fonksiyonuyla donatılırken ergonomik formları ile güçlü bel ve baldır destekleriyle rahatlık ve konfor sunuyor. Ayrıca sürücü koltuğu hafıza fonksiyonu, ısıtılabilir ön koltukların yanı sıra ısıtılabilir arka koltukların da sunulması ve konforlu ön koltuk gibi isteğe bağlı özellikler de sunuluyor.

Üstün arazi yetenekleriyle efsane kendini de aşıyor

Yeni G-Serisi, sahip olduğu donanımlar ve 270 mm ön aks yerden yüksekliği ile en zorlu arazi koşullarında bile üstün bir performans ve sürüş keyfi sunuyor. Yenilenen G-Serisi;

- Zemine bağlı olarak yüzde 100'e varan tırmanma yeteneği
- Akslar arası yerden yükseklik 24,1 cm (6 milimetre artırıldı)
- 10 cm mertebesinde artışla 70 cm su ve çamur geçiş derinliği
- 35° yanal eğimde sürüş kabiliyeti (+7°)

- 30° yaklaşma, 31° uzaklaşma açısı, (+1°)
- 26° tepe aşma açısı, (+1°) sunuyor.

#### YENİ "G-MODE" OLMAYAN YOLLARI AÇIYOR

Yeni "G-Mode" üstün arazi sürüş özellikleri sunuyor. DYNAMIC SELECT üzerinden seçilmiş olan sürüş karakterinden bağımsız olarak üç diferansiyel kilidinden birinin devreye girmesi veya arazi takviyesi LOW RANGE'in devreye alınmasıyla birlikte yeni G-Serisi "G-Mode"a geçiş yapıyor. Söz konusu off-road modu

süspansiyonun sertliği ayarlanabilir amortisörlerini, direksiyonu ve gaz pedalının tepkime hassasiyetini ayarlıyor, gereksiz vites değişimini önüyor ve böylece en zorlu arazi koşulunda bile kontrollü ve yüksek performanslı bir sürüş sunuyor. Sistemin aktif olmasıyla gösterge panelinde bir "G" ikonu belirliyor. "G" her türlü zemini büyük bir özgüvenle aşıyor, sürücü en dik sürüş pozisyonlarında dahi santimetre hassasiyetle manevra yapabiliyor ve geri bildirimi yüksek direksiyon sistemi sayesinde lastiklerin zemine tutunma koşulunu algılayabiliyor.



# DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4X4

DS'İN YÜKSEK PERFORMANSLI HİBRİT MODELİ

DS Automobiles, DS 7 CROSSBACK ile premium C SUV segmentinde yüksek performanslı bir hibrit ve bununla birlikte ileri teknolojinin gelmiş olduğu en son noktayı kullanıma sunuyor. Markanın bilgi birikimi ve deneyimini yansıtan çok yönlü, kullanışlı ve üstün nitelikli DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4; 300 HP güç, 450 Nm tork, dört tekerlekten çekiş, WLTP standardına göre 50 kilometre tamamen elektrikli menzil ve ayrıca fren veya yavaşlama sırasında enerji geri kazanımı gibi üstün niteliklerle dikkat çekiyor. DS 7 CROSSBACK ile başlamak üzere tüm yeni DS Automobiles modelleri elektrikli bir versiyona sahip olacak.







**C**esaret mükemmelliği beraberinde getiriyor. DS Automobiles, premium C SUV segmentinde benzinli ve elektrikli motoru bir arada kullanan yüksek performanslı bir hibrit teknolojisi sunan ilk otomobil üreticisi oldu.

2018 yılında satışa sunulan gelişmiş DS 7 CROSSBACK ürün yelpazesi, yenilikçi DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4 modeli ile yeni ufuklara doğru yelken açıyor. Premium C SUV müşterilerine ilk kez biri içten yanmalı ve diğer ikisi elektrikli olmak üzere üç motorlu ve farklı sürüş modlarına sahip bir yapı

kullanıma sunuluyor. Söz konusu teknik yapı, mümkün olan en iyi benzinli ve elektrikli motorları bir arada sunarken fren ve yavaşlama anındaki enerji geri kazanımı verimliliği daha da geliştiriyor.

#### GÜÇLÜ VE AKILLI

Hibrit sistem 200 HP (147 kW) gücünde benzinli ve iki adet 109 HP (80 kW) gücünde elektrik motoru olmak üzere toplam 300 HP sistem gücü ve 450 Nm tork kullanıma sunuyor. Güç, yeni sekiz kademeli otomatik şanzıman üzerinden tekerleklerle aktarılıyor.

DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4

13,2 kWh kapasiteli bataryalarıyla tamamen elektrikli sürüş modunda 50 kilometre (NEDC sürüş döngüsünde 60 km) sıfır emisyonlu sürüş sunuyor. Söz konusu menzil ev ile iş arasındaki sürüşleri desteklerken otoyolda 135 km/s'ye kadar maksimum hıza imkan tanıyor. Bataryaların şarjı azaldığında veya maksimum çekiş gereken durumlarda gereken gücü içten yanmalı motor sağlıyor.

Sistem Zero emission, Sport, Hybrid ve 4WD olmak üzere dört farklı sürüş modunu kullanıma sunuyor. Otomobil; konforlu, sessiz ve sıfır emisyonlu sürüş için her zaman varsayılan mod

olan Zero emission sürüş modunda çalışıyor. Sport sürüş modunda güç ve sürüş keyfi optimize ediliyor. Hybrid sürüş modu performans ile yakıt ekonomisini otomatik olarak optimize ederken, sistem emisyon salım değerini 50 gr/km'nin altında olacak şekilde sistemi yönetiyor. 4WD dört tekerlekten çekiş sürüş modu ise tüm sürüş koşullarında maksimum yol tutuş sağlıyor.

Formula E'den elde edilen bilgi birikimi ve deneyimden yararlanan DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4, sürücü yavaşlamak için ayağını gazdan çektiğinde veya durmak için frene bastığında devreye giren

"BRAKE" fonksiyonu ile enerji geri kazanımı sağlıyor. Başka bir fonksiyon olan "E-SAVE", sürücünün seyahatinin son 10 veya 20 kilometresini tamamen elektrik modunda tamamlaması için gerekli olan enerjiyi yedekliyor.

Yüksek çözünürlüklü dokunmatik ekranda yer alan harita sürücüyü sıfır emisyon modunda kalan menzili veya yakındaki şarj istasyonlarını gerçek zamanlı olarak gösteriyor.

DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4'ün bataryası 32 Amper'lik Wallbox üzerinden 6,6 kW şarj ünitesi ile 2 saatte ve geleneksel topraklı priz üzerinden 8 saatte şarj edilebiliyor.

#### GENİŞ YAŞAMA ALANI VE İYİ DÜŞÜNÜLMÜŞ DETAYLAR

Zekice entegre edilen bataryalar sayesinde DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4 içten yanmalı motora sahip versiyonda sunulan yaşama alanı ile bagaj kapasitesini birebir sunuyor. Heyecan uyandıran çekici dış tasarımı yeni kristal gri gövde rengi ile 19 inçlik alaşım jantlar tamamlıyor. Örneğin vites kumandası üzerindeki "E" kabartması gibi detaylar DS E-TENSE elektrikli konsept otomobile gönderme yaparken, DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4 inci gri rengiyle DS RIVOLI iç mekan tasarım konseptini gözler önüne seriyor.



# TOYOTA HILUX'TAN

## 50'NCİ YILINDA TÜRKİYE'YE ÖZEL VERSİYON

En zor arazi şartlarında bile "Durdurulamaz" kimliği ile efsaneleşen Toyota'nın pick-up modeli Hilux, 50'nci yıldönümünde Türkiye'ye özel bir versiyon sunuyor. Türkiye'de 50'nci yıl anısına satışa sunulan Hilux 4x4 Hi-Cruiser A/T 50.yıl versiyonu yenilikleriyle dikkat çekiyor.



1968 yılında üretilmeye başlanan ve global olarak 18 milyon adedin üzerinde satışıyla, dünyanın en çok tercih edilen pick-up modeli olan Toyota Hilux'ın 4x4 Hi-Cruiser A/T versiyonu, SUV görünümü tasarımları, güvenlik donanımları, sürüş dinamikleri ve konforuyla öne çıkıyor.

### SÜRGÜLÜ ARKA KAPAK STANDART

Hilux 4x4 Hi-Cruiser A/T 50.yıl versiyonunda; Toyota'nın gelişmiş güvenlik sistemi "Toyota Safety Sense" bütün özellikleriyle yer alırken, yenilikler arasında yüklem ve boşaltmada büyük kolaylık getirmesinin yanı sıra 730 kg'ye varan yük taşıma kapasitesinin tam olarak kullanılmasını sağlayan alüminyum sürgülü kapak da bulunuyor. Bu sürgülü arka kapak, ilk kez bir pick-up'ta standart olarak sunuluyor.

5330 mm uzunluğa, 1855 mm genişliğe ve 1815 mm yüksekliğe sahip bu özel versiyonda, krom roll

barlar, krom yan basamaklar, krom ön ve alt kroma, siyah çamurluk korumaları ve 18 inç alaşım jantlar efsane pick-up'ın heybetli görünümüne katkı sağlıyor. Hilux'ın logosuna şık "50. Yıl" ibaresi de eklendi.

### EN GELİŞMİŞ GÜVENLİK SİSTEMLERİ

Hilux 4x4 Hi-Cruiser A/T ile güvenli ve rahat bir sürüş için Toyota Safety Sense aktif güvenlik teknolojileri yer alıyor. Yaya algılama özellikli Ön Çarpışma Önleyici Sistem (PCS) ve Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDA) bu gelişmiş sistemin merkezini oluşturuyor.

Toyota Safety Sense aktif güvenlik donanımları arasında; çocuk koltuğu sabitleme mekanizması (ISOFIX), boyun incinmelerini önleyici koltuklar (WIL), EBD ile desteklenmiş ABS fren sistemi, fren destek sistemi, acil fren uyarı sinyali, araç denge kontrol sistemi (VSC), aktif elektronik çekiş kontrol sistemi (A-TRC), bozuk yol gövde hareket kontrol sistemi, yokuşta kalkış destek sistemi (HAC), eğim iniş destek kontrol sistemi (DAC),

römork savrulma kontrol sistemi (TSC), otomatik ayrışmalı diferansiyel (ADD) ve arka diferansiyel kilidi de bulunuyor.

Düşük Tüketim Verimli Motor 50'nci yıldönümü için Türkiye'ye özel bir versiyon üreten Hilux'ın "4x4 Hi-Cruiser A/T" modeli, 2.4 D-4D dizel motor seçeneğiyle satışa sunuluyor. Common-rail direkt enjeksiyon sistemine sahip olan araç 100 kilometrede ortalama 7,8 lt gibi düşük tüketim sunuyor. 150 HP güce ulaşan Hilux 4x4 Hi-Cruiser A/T 400 Nm torka sahip.

### DAKAR RALLİSİ'NDE DE BAŞARILI OLDU

Her türlü yol şartlarının "durdurulamaz gücü" Hilux, dünyanın en zorlu motor sporları yarışlarının başında gelen Dakar Rallisi'nde de başarılarına bir yenisini daha ekleyerek 2'nci ve 3'ncü sırada yarışı tamamlamıştı. Toyota GAZOO Racing takımının kullandığı Hilux'lar, iki hafta süren ve toplamda 10 bin kilometre kat edilen Dakar Rallisi'nde 43 farklı araç markası ile yarışmıştı.





# DiJİTAL AYNALI ES SEDAN

Lexus, yeni ES sedan modelinde dünyanın ilk dijital aynalarını tanıtarak önemli bir yeniliğe daha imza attı. Lexus, aracın yan aynalarına küçük bir kamera yerleştirerek sürücünün daha geniş ve daha net bir görüş açısı elde etmesini sağlıyor.



**P**remium otomobil üreticisi Lexus, yeni ES sedan modelinde dünyanın ilk dijital aynalarını tanıtarak önemli bir yeniliğe daha imza attı. Aracın yan aynalarına küçük bir kamera yerleştiren Lexus, böylece sürücünün daha geniş ve daha net bir görüş açısı elde etmesini sağlıyor.

Dijital yan aynalardaki kameraların görüntüsü ise, kabinde ön sütunlara yerleştirilen iki adet 5 inç'lik ekrana yansıtılıyor. Dijital aynaların getirdiği bir diğer avantajı ise, konvansiyonel aynalar gibi yağışlardan ve kirden etkilenmeyecek şekilde tasarlandığı

için sürücüye daha net bir görüş açısı sağlaması.

Sistem otomatik olarak, sinyal verildiğinde veya geri vitese geçildiğinde, kameranın görüş açısını ayarlıyor. Böylece sürücü aracın etrafını çok daha net ve geniş açıda görebiliyor. Konvansiyonel aynaların yerini daha küçük kameraların almasıyla görüş açısı iyileşirken, rüzgâr sesinin azalmasıyla daha sessiz bir kabin elde edildi.

Dijital Yan Aynalar ilk kez Lexus ES ile birlikte tanıtıldı ve öncelikli olarak Japonya'da satışa sunulacak.





# YENİ FORD TRUCKS F-MAX

YOLLARA ÇIKTI

'2019 Uluslararası Yılın Kamyonu (ITOY)' ödüllü Ford Trucks'ın yeni çekicisi F-MAX pazara sunuldu. Yeni F-MAX'ın 2,5 metre genişliğindeki kabini, yenilikçi ve en ileri teknolojileri yeni bir tasarımla buluşturarak sürücülere konfor ve ferahlığı bir arada sunuyor. Yeni F-Max, güçlü ve verimli 12.7L E6D Ecotorq motorunun sağladığı avantajlı sahip olma maliyetleri, müşterilerin farklılaşan ihtiyaçlarına ve beklentilerine göre özelleştirilebilen çözümleriyle rakipleri arasında öne çıkıyor.





Ford'un konfor, güç, verimlilik ve teknoloji ilkeleri çerçevesinde geliştirilen Yeni Ford F-MAX'ın, tasarım, verimlilik ve kullanılabilirlik açısından en iyi garanti etmesi için her parçası ve detayı tekrar tekrar incelendi.

A dını Ford'un efsanevi F Serisinden alan ve boyutları, yüksek konfor düzeyi ve dayanıklılığıyla fark yaratan Yeni F-MAX, yollara çıktı. '2019 Uluslararası Yılın Kamyonu' (International Truck Of the Year - ITOY) ödülüne layık görülerek önemli bir başarıya imza atan Yeni Ford Trucks F-MAX, güç, verimlilik, teknoloji ve konforu bir arada sunuyor. Yeni F-MAX ile ağır ticari segmentinde yeni standartlar belirlediklerini ifade eden Ford Trucks

Genel Müdür Yardımcısı Serhan Turfan, "Türkiye'de sıfırdan geliştirip ürettiğimiz yeni çekicimizin dünya prömiyerini, geçen ay Hannover Uluslararası Ticari Araç Fuarı'nda gerçekleştirdik. Dünyanın en prestijli ticari araç fuarlarından biri olan Hannover'de, Yeni F-MAX, '2019 Uluslararası Yılın Kamyonu' ödülünü alarak uluslararası pazarlara başarılı bir giriş yaptı ve büyük bir ilgiyle karşılandı. Bu saygın ödülün bize yaşattığı gurur ve mutlulukla yeni çekicimizi, bugün Türkiye yollarına

çıkıyoruz. Yeni Ford Trucks F-MAX'ın, Türkiye'nin üretim, ticaret ve ihracat potansiyeline yeni bir güç katarak ekonomiye katkı sağlaması bizim için ayrı bir gurur olacak" dedi. Ford Trucks'ın büyümesi yolunda, 2010 yılında alınan stratejik kararlarla birlikte önemli adımlar atıldığını belirten Turfan sözlerine şöyle devam etti: "Alt yapımız ve global yapılanmamız, F-MAX'ın uluslararası pazarlara yeni bir oyuncu olarak girmesi için hazır. Türkiye'de tamamen ağır ticari

araçlara özel ve son derece modern bayi yapılanmamızı 30 plaza ile tamamladık. Uluslararası pazarlarda büyümeyi Orta Doğu, Afrika, Rusya ve Türk Cumhuriyetlerin ardından, Orta ve Doğu Avrupa'da gerçekleştirdiğimiz bayi açılışlarıyla sürdürdük. Bugün itibarıyla 33 ülkede faaliyet gösteriyoruz. 2018 sonu itibarıyla 41, 2020 sonu itibarıyla da 51 ülkede var olmayı hedefliyoruz. 55 yıllık üretim gücümüzün ve mühendislik kabiliyetlerimizin ulaştığı noktayı ortaya koyan

F-MAX, uluslararası pazarlardaki büyümemize ivme kazandıracak."

#### DÖRT KİTADA 11 ÜLKEDE TEST EDİLDİ

Ford'un konfor, güç, verimlilik ve teknoloji ilkeleri çerçevesinde geliştirilen Yeni Ford F-MAX'ın, tasarım, verimlilik ve kullanılabilirlik açısından en iyi garanti etmesi için her parçası ve detayı tekrar tekrar incelendi. F-MAX, beş yıllık bir süreçte 500 mühendis tarafından tasarlandı, geliştirildi ve test edildi.

Dört kıtada 11 ülkede gerçekleştirilen testlerde 233 prototip kullanıldı. Bu süreçte 15.500 saat laboratuvar testleri ve 5 milyon kilometre yol testi gerçekleştirildi.

#### 2.5 METRE GENİŞLİĞİNDEKİ KABİNİYLE MAKSİMUM KONFOR

F-MAX, modern tasarımı ve sürücü odaklı yaklaşımının yanı sıra 2.5 metre genişliğindeki kabiniyle konfor ve lüks sunuyor. Kokpit tarzı konsolun tasarımı, tüm fonksiyonlara kolayca erişilebilmesini sağlıyor.







Sürüş deneyiminin keyfini artırmak için entegre edilen en küçük detaylarla birlikte kabinde ferah bir ortam sağlanıyor. F-MAX, tüm bu özellikleri, tabandan tavana 2160 mm yükseklik yaratan düz zemini ve 260 mm'lik koltuk hareket alanı ile sağlıyor. F-MAX ayrıca, patentli uçak tipi geniş depolama kapasitesi ve 90 derece katlanabilir üst yatağıyla bu iki fonksiyonu aynı anda sektörde ilk defa sunarak sürücülere rahatlık sunuyor.

#### KABİN İÇİ SESSİZLİĞİNDE SINIFININ EN İYİSİ

Yeni F-MAX'ın fren hissi bir otomobilinkini aratmıyor. Sınıfının en iyisi NVH (Gürültü, Titreşim özelliği) ve yine sınıfının en iyisi kabin rijitliği, düşük motor sesi düzeyi ve ses emici detaylar iç mekânda sessizlik sunuyor.

Yeni F-MAX, geniş ve kolay erişilebilir depolama alanları barındırıyor. Uçak tipi yatak üstü depolama, aracın her iki tarafında geniş üst depolama ve dış depolama

alanları kolayca kullanılabilir ve temizlenebilir. F-MAX, üç kademeli kapı açılma açısı ve kabin kolay giriş – çıkış sağlayan ergonomisi ile liderler arasında kendine yer buluyor. Tam sızdırmaz ve su/toz geçirmez basamak kapağı, kabin içine ulaşan alanın da temiz ve kuru kalmasını sağlayarak sürücülerin kendilerini evlerine adım atıyor gibi hissetmeleri için tasarlandı. Ön ızgarada bulunan katlanabilir inovatif ve ergonomik basamak tasarımı sayesinde ön camın her noktasına kolaylıkla erişilebilir. Yatak alanından ve sürücü bölmesinden erişilebilen iç aydınlatma düğmeleri, otomatik iklim kontrol sistemleri ve direksiyon ayar özellikleri, kabin içinde konfor sunuyor. Tercihe bağlı sunulan mini buzdolabı ve kahve makinesi, sürücülerin konforunu artırıyor. F-MAX'ın soğuk kış koşullarına hazırlıklı olması için, -40 dereceye varan koşullarda testler yapıldı.

F-MAX ayrıca 90 derece katlanabilir üst yatak, eğimli baş çerçevesi alt yatak, konforlu ve geniş şilteler ve

yatak alanında uzaktan kumanda ünitesiyle sürücülerin mola sırasında dinlenmesine yardımcı oluyor. F-MAX'ın sürücü koltuğu da maksimum konfor sunuyor. 260 mm ayar aralığı, üstün kaliteli, nefes alabilen kumaşı ve ergonomik tasarımıyla, sınıfının en iyisi bu koltuk yoldayken optimal bel desteği sağlıyor.

#### DÜŞÜK SAHİP OLMA MALİYETLERİ İLE GÜÇ VE VERİMLİLİK SUNUYOR

İşletme maliyeti, yeni F-MAX için kilit bir faktör olarak öne çıkıyor. F-MAX, üç alanda işletme maliyetini iyileştiriyor. Üretim ve ürün geliştirme, artırılan dikey entegrasyon ile birlikte Ford Trucks'a maliyet temeli açısından rekabetçi bir avantaj sağlıyor.

Yeni F-MAX, 500PS gücü, 2500Nm Tork kapasitesi ve 400 kW motor freni gücü ile yüksek performanslı bir motor içeriyor. Üstün aerodinamik, aktarma sistemi kalibrasyonu ve teknik özellikler, yakıt tüketimi açısından mükemmel performans ile önceki modellere göre %6'lık



iyileştirme sağlıyor. Teknik özellikler arasında E-APU teknolojisi, Eco-roll fonksiyonu ve predictive hız kontrolü (Max Cruise) de bulunuyor. Bakım maliyetlerinin %7'ye varan oranda azaltılması ve 120.000 km bakım aralıkları ile hem düşük işletme maliyeti sağlıyor hem de kullanıcının aracı daha verimli kullanabilmesine imkan sağlıyor. Lastik basınç ve sıcaklık göstergesi ile lastik sıcaklığı ve basınç dengesi kontrol edilerek minimum yakıt tüketimi ve güvenli sürüş desteği sağlanıyor. F-MAX'ın Ecotorq motoru, her türlü yol koşulunda maksimum performans ve minimum yakıt tüketimi sunuyor. 2019 yılının ikinci yarısında devreye alınması gereken regülatif Euro 6D emisyon seviyesi ise lansman itibarıyla devreye alınarak daha düşük emisyon seviyesi sunuyor.

12-vitesli ZF otomatik şanzıman ile Eco-Mode ve Power-Mode gibi farklı sürüş modları yakıt tüketimini optimize ediyor. Yeni F-MAX, değişken geometrilili bir turbo şarj, su pompası ve farklı çalışma hızlarına

sahip kompresör, 400 kW motor fren gücü ve isteğe bağlı intarder ile toplamda 1000 KW frenleme gücü ile de öne çıkıyor.

#### DEVİRİM YARATAN EN İLERİ TEKNOLOJİ İLE DONATILDI

Ford Trucks, yeni F-MAX ile devrim yaratan ve pek çok avantaja sahip olan "ConnecTruck" teknolojisini sunuyor. Bu sayede uzaktan tanı ve kablosuz yazılım güncelleme kullanılarak araç uzaktan izlenebilir. Özel topografik harita, F-MAX'ın yol koşullarını analiz edebilmesi anlamına geliyor ve aracın optimum hızlarda yol almasını, böylece yakıt tüketimini %4'e kadar azaltmasını sağlıyor. FMS Entegrasyonu ise ConnecTruck Modülü ve Ford Trucks bulutunun üçüncü taraf filo yönetim sistemlerinin seçili araç verilerine erişmek için bir veri ağ geçidi olarak hareket etmesini sağlıyor.

F-MAX, Adaptif Hız Kontrolü, hız tolerans seçeneği Predictive Hız Kontrolü (Max Cruise), Gelişmiş Acil

Fren Sistemi, Yokuş Kalkış Desteği, Şerit Takip Uyarısı, Adaptif Hız Sınırlayıcı Cihaz ve Elektronik Denge Kontrolü gibi özellikler sayesinde optimum yakıt tüketimi ve güvenli sürüş sunuyor.

Renkli 8 inç TFT renkli gösterge ekranı; lastik basıncı ve sıcaklık durumundan sürücü değerlendirme fonksiyonlarına kadar her şeyin aynı ekranda görüntülenmesini sağlıyor. Deri direksiyon simidindeki kontrol düğmeleri, sürücünün ekranlar arasında gezinmesini kolaylaştırıyor. Kamyona özel olarak entegre edilen navigasyon, web bağlantısı ve Apple CarPlay uygulaması ile Bluetooth bağlantısı gibi fonksiyonlar 7.2 inç LCD multimedya yumuşak dokunmatik ekranın içinde sunuluyor.

F-MAX'ın muhteşem far tasarımı, yolu daha parlak bir şekilde aydınlatırken hiçbir şeyin sürücünün görüş alanından kaçmamasını sağlıyor. Cazip tasarımlı manevra destek aydınlatması, LED gündüz farları ve opsiyonel LED, aracın aydınlatma özelliklerini daha da geliştiriyor.





# HONDA CR-V

## TÜM ZAMANLARIN EN GÜVENLİ HONDA CR-V'Sİ TÜRKİYE'DE



Sınıfının en güvenli ve aerodinamik aracı olan yeni CR-V, 13 Ekim 2018 tarihinde Türkiye'de satışa çıkacak. İlk kez 7 koltuk seçeneği sunulan yeni CR-V şimdiye kadar üretilen en büyük kabine de sahip. Dış görünümünden motoruna, iç tasarımından teknolojisine kadar birçok özelliği ile fark yaratan beşinci nesil CR-V, 265 bin TL'den başlayan fiyatlara sahip olacak.

**S**UV segmentine öncülük eden Honda CR-V'nin beşinci nesli 13 Ekim 2018 tarihinde Türkiye'de satışa çıkıyor. Dünyanın en çok satan SUV'si olma başarısını taşıyan CR-V'nin yeni nesil versiyonu aynı zamanda şık tasarımı, heyecan verici donanımları, kapsamlı akıllı telefon entegrasyonu, yeni nesil sürücü bilgi ekranı, daha güçlü ve verimli motoru, optimize edilen CVT şanzımanı, kendi tarihinin en gelişmiş karasöre bütünleşmiş şasisi, sahip olduğu sürüş dinamikleri, asfalt ve off-road performansı, üstün konfor seviyesi ile tüm zamanların en güvenli CR-V'si olma özelliğine de sahip. Türkiye'de 4

farklı versiyon ile satışa çıkan Yeni CR-V 265 bin TL ile 307 bin TL arasında satış fiyatlarına sahip. Modern ve sportif tasarım detayları ile harmanlanan ve herkes tarafından bilinen silüetin, çok daha kaslı görünümü, bu tasarım ile yorumlanmış karakteristik farları, yeni CR-V'ye son derece dinamik bir görünüm veriyor. Sürüş konforu, yol tutuşu, kabin içi ses düzeyi ve vibrasyon gibi parametrelerde sınıfının Premium modellerini esas alan CR-V'de bir önceki nesle göre 33 mm uzayan dingil mesafesi, sadece daha geniş bir iç hacim sunmakla yetinmiyor, el teması olmadan açılabilen bagajda daha uzun ve iki kademeli bir zemin sunuyor.

Pratik ve hızlı şekilde katlanabilen arka koltuklar ile bagaj hacmi daha da genişliyor. Honda tarafından geliştirilen ACE (Advanced Compatibility Engineering) ile tasarlanan, radar ve kamera teknolojileri kullanılarak aktif güvenlik ve sürüş destek sistemlerine sahip CR-V versiyonları, olası bir çarpışma anında oluşan enerjiyi gövde iskeletinde emerek, kabin içini maksimum düzeyde korumaya alıyor.

### HEYECAN VERİCİ TASARIM

Dingil mesafesinin uzamasıyla köşelere kaydırılan tekerlekler, büyük jant ve lastik ölçüleri, çift egzoz çıkışı, yeniden tasarlanan radyatör

ızgarası, tampon, entegre spoiler ve standart olarak LED ile donatılan farlar, dinamik görüntüyü destekliyor. Altı farklı gövde rengi ile donanım seviyesine bağlı olarak 18 ve 19 inç alaşım jant alternatifleri ile sunulan Honda CR-V'nin en üst donanım paketinde panoramik açılabilir cam tavan standart olarak sunuluyor.

### MUhteşem Aerodinamik Yapı

Honda CR-V yapılan testler sonucunda sınıfının en aerodinamik aracı olarak öne çıkıyor. Bu özellik, sadece yakıt verimliliğine katkı sağlamakla kalmıyor, aynı zamanda araç içerisindeki ses seviyesini de

azaltıyor. Ön ızgaranın arkasındaki aktif hava kapakçıkları soğutma ihtiyacına göre devreye girerek aracın aerodinamiğine katkı sağlıyor.

### MUTLU EDEN AMBİYANS

Yatay formu iç mekân mimarisi, ferahlığın yanı sıra, kullanılan malzemenin kalitesinin ortaya çıkmasını sağlıyor. Kapı döşemelerinin üst kısmı dokunma hissi uyandırırken, yukarı doğru çekilen konsol sürücü ve ön yolcuya daha fazla diz mesafesi sunuyor. Ön konsol ve kapı döşemelerinde kullanılan ahşaplar kalite hissini desteklerken, iç mekana doğal bir ambiyans kazandırıyor.

Havalandırma ızgaraları, direksiyon, kapı kolları ve klimanın kumanda panelinde kullanılan metaller de modern bir görünüm sağlıyor.

### KUSURSUZ AKILLI TELEFON ENTEGRASYONU

Yeni CR-V'de ikinci nesil "Honda Connect" yazılımı kullanılıyor. Daha kullanıcı dostu ara yüz sunan sistem, Apple CarPlay ve Android Auto ile geliştirilmiş telefon uyumuyla dikkat çekiyor. Akıllı telefonların fonksiyonları CR-V'nin uyumlu ekranına aktarılabilir, dokunmatik veya sesli komut sistemi ile sürücünün kullanımına sunuluyor.





Honda CR-V yapılan testler sonucunda sınıfının en aerodinamik aracı olarak öne çıkıyor. Bu özellik, sadece yakıt verimliliğine katkı sağlamakla kalmıyor, aynı zamanda araç içerisindeki ses seviyesini de azaltıyor.



### SÜRÜŞÜ ZEVKE DÖNÜŞTÜREN "SÜRÜCÜ BİLGİ EKRANI"

Dijital hız ve devir göstergesine sahip yeni gösterge panelinde hararet ve yakıt göstergesi tarafından çevrelenen 7 inç büyüklüğünde bir TFT-LCD ekran bulunuyor. Alt bölümde navigasyon, sms, veya mail, akıllı telefon rehberi, dört tekerden çekiş durumu ve yol bilgisayarı olmak üzere farklı bilgi ve eğlence sistemleri fonksiyonları yer alıyor. Sürücü direksiyonunun sol tarafında bulunan kumanda paneli üzerinden ekranlar arasında geçiş yapabiliyor. Yine bu kumanda paneli üzerinden rehber erişimi sağlanabiliyor ve

rehber içerisinde arama yapılabilir. Entegre Bluetooth®3 HandsFreeLink® kumandası da direksiyonun sol tarafından bulunuyor. Direksiyonun sağ tarafındaki kumanda paneli ise "Adaptif Hız Sabitleme Sistemi" veya Aktif Şerit Takip Sistemi" fonksiyonlarına erişim sağlıyor.

### DAHA GÜÇLÜ VE VERİMLİ BENZİNLİ MOTOR

Yeni CR-V, güncel Civic'te de kullanıma sunulan 1,5 Litre VTEC TURBO benzinli motorla yollara çıkıyor. 5.600 devir/dakikada 193 HP güç üreten motor, 243 Nm maksimum torka sahip.

Kompakt SUV'da kullanılmak üzere özel bir turbo beslemeyle donatılan motor mükemmel bir performans ve verimlilik dengesi sunuyor.

NEDC normuna göre ortalama 7,1 lt/100 km yakıt tüketen CR-V CVT AWD, 162 gr/km CO2 salınım değeriyle çevre dostu bir sürüş sunuyor.

Yerini aldığı motora kıyasla daha performanslı olan ve daha az sürtünme katsayısı ve daha düşük ağırlık gibi avantajlara sahip olan motor yeni CR-V'yi 9,5 saniyede 0'dan 100 km/s hıza ulaştırıyor ve 200 km/s maksimum hıza imkân tanıyor.

### OPTİMİZE EDİLEN CVT OTOMATİK ŞANZİMAN

Yeni VTEC TURBO motor ile birlikte sunulan CVT otomatik şanzıman konforlu bir sürüş sunarken sürekli homojen bir ivmelenme sağlıyor. Gaz emirlerine daha hızlı cevap veren şanzıman, çift kavramalı şanzımanlara benzer bir sürüş hissi oluşturuyor. İki ilave şanzıman fonksiyonu sürüş konforunu ve sürüş güvenliğini destekliyor. Sistem fren anında erkenden vites küçültüyor ve yavaşlamaya katkı sağlıyor. Yavaşlama, viraj öncesi fren veya yokuş aşağı sürüşlerde vites küçültür motor devrini yükseltiyor ve motor freni ile yavaşlamaya katkı sağlıyor.

Böylece fren sonrasında veya viraj çıkışında çok daha seri bir şekilde hızlanma gerçekleşebiliyor. "Fast Off" özelliği sürücünün ayağını gaz pedalından çekme hızını takip ediyor ve aracı o anki devirde tutarak motor freni ile yavaşlamaya katkı sağlıyor.

### CR-V TARİHİNİN EN GELİŞMİŞ KAROSERE ENTEGRE ŞASİSİ

Yeni Honda CR-V, tarihinin en rijit ve en gelişmiş şasisi ile yollara çıkıyor. Yeni şasi konfordan taviz vermeden üstün sürüş dinamiklerini beraberinde getiriyor. Hafif, ancak bir o kadar da sağlam şasi aracın ağırlık merkezini düşürüyor ve gerek ön, gerekse de arka

aksta son derece gelişmiş ve kapsamlı bir yürüyen aksam bağlantısı, yeni teknolojiler ve değişken oranlı yeni bir direksiyon sistemiyle destekleniyor. Yeni nesil Honda Real Time AWD sistemi artırılan yerden yükseklikle birlikte yeni CR-V'ye çok daha üstün bir arazi yeteneği kazandırıyor.

### MÜKEMMEL SÜRÜŞ DİNAMİĞİ VE ÜSTÜN KONFOR SEVİYESİ

Yüksek karoser rijitliğinin yanı sıra, gelişmiş yürüyen aksam mimarisinin de etkisiyle yeni Honda CR-V yerini aldığı nesil ile karşılaştırıldığında üstün sürüş dinamikleri ve farklı yol koşullarında çok daha konforlu bir sürüş sunuyor.



Artan genişlik ve dingil mesafesi sürüş stabilizesine katkı sağlarken 35 mm'ye kadar yerden yükseklik artışına karşın yeni CR-V'nin ağırlık merkezi değişmiyor. Gelişmiş platform CR-V tarihinin en iyi sürüş dinamikleri için zemin oluşturuyor. Ayrıca manevraları kolaylaştırmak üzere yeni CR-V'de direksiyon tur sayısı, yüzde 26 seviyesinde düşürülmüş durumda.

Ön ve arka aksta kullanılan ve normalde lüks sınıf araçlara has bir donanım olan hidrolik yatak burçları sönümleme özelliklerini artırırken vibrasyonu düşürüyor. Yeni CR-V'de Honda'nın elektronik stabilize sistemi Agile Handling Assist (AHA) ilk kez kullanılıyor. Avrupalı kullanıcıların sürüş beklentilerine uygun olarak optimize edilen sistem tüm hızlarda daha fazla sürüş güvenliği ve daha kontrollü bir sürüş sunuyor.



#### GERÇEK SESSİZLİK

CR-V'nin yeni platformu üst düzey bir yol konforu ve sürüş deneyimini beraberinde getirirken karoser mimarisi ve etkili yalıtım çözümlerinin de katkısıyla oluşan vibrasyon ve gürültülerin kabin içine ulaşması önleniyor. CR-V'de ilk kez standart olarak kullanılan Active Noise Cancellation (ANC) sistemi, kabin içindeki düşük frekanslı gürültüleri azaltıyor. Kabin içerisindeki iki adet mikrofon ile gürültü seviyesi denetlenirken, gerekli olması halinde karşı ses sinyalleri üretiliyor.



#### ASFALTA VEYA "OFF-ROAD" DA KUSURSUZ DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞ

Yeni CR-V gelişmiş platformu ve önceki nesil ile karşılaştırıldığında 35 mm artışla 201 mm'ye ulaşan yerden yüksekliği ile üstün off-road performansı sunuyor. Daha büyük ölçülü jant ve lastikler sadece yerden yüksekliği arttırmakla kalmıyor, aynı zamanda yeni CR-V'ye daha güçlü ve kaslı bir görünüm kazandırıyor. Üstün off-road yeteneklerinde Honda'nın dört tekerlekten çekiş sistemi "Intelligent Control System™ ile Real Time AWD" önemli bir rol üstleniyor.



#### GENİŞ VE KULLANIŞLI İÇ MEKÂN

Yeni Honda CR-V yaşama alanı kalitesi ve çok yönlülük noktasında da yeni standartlar belirliyor. Genişleyen karoser ve dingil mesafesinin de katkısıyla yeni CR-V yolcularına oldukça geniş bir yaşam alanı sunuyor. Ön koltuk yolcularına 5 mm baş mesafesi ve 16 mm oturma genişliği sağlarken, arka koltuk yolcularına ilave 50 mm diz mesafesi daha kazandırılıyor.



Donanım seviyesine bağlı olarak sürücü için 80 mm dikey ve 35 mm uzunlamasına hareket alanına sahip dört kademeli bel desteği ile hem ön, hem de arka koltuklara, ısıtılabilir koltuk seçeneği sunuluyor. Yeni Honda CR-V ilk kez 7 koltuk alternatifi ile yollara çıkıyor. 150 mm hareket alanına sahip

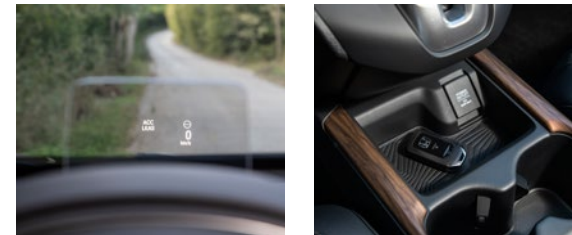


Genişleyen karoser ve dingil mesafesinin de katkısıyla yeni CR-V yolcularına oldukça geniş bir yaşam alanı sunuyor.

kızaklı ikinci koltuk sırası ve geniş bir açıyla açılan arka koltuklar üçüncü koltuk sırasına erişimi kolaylaştırıyor. Yeni CR-V'de ön kapı cepleri yüzde 48, arka kapı cepleri de yüzde 63 oranında büyütülmüş.

#### TÜM ZAMANLARIN EN GÜVENLİ HONDA CR-V'Sİ

Honda'nın "Herkes için güvenlik-Safety for Everyone" yaklaşımının yansıması olarak CR-V'nin tüm donanım seviyelerinde kapsamlı aktif ve pasif güvenlik donanımları kullanıma sunuluyor. Gelişmiş güvenlik özelliklerinin en önemli yapı taşı sağlam ve rijit platform oluşturuyor. "Tüm Yönlerden Çarpışma Güvenliği - All Directions Collision Safety" konsepti



ile uygulanan Honda ACET™ (Advanced Compatibility Engineering) karoser mimarisi olası bir çarpışma anında oluşan enerji gövde iskeleti üzerindeki birbirine bağlı yapı elemanlarına dağıtıyor ve ister önden, ister yandan, isterse de arkadan olsun bu enerjinin yolcu kabine ulaşmasını önüyor. Yeni Honda CR-V'deki pasif güvenlik altı adet havayastığı ile destekleniyor. Yeni Honda CR-V'nin tüm donanım seviyelerinde markanın gelişmiş güvenlik ve sürüş destek sistemlerini bir araya toplayan aktif Honda Sensing™ standart olarak sunuluyor. Honda Sensing™ teknolojisi; Fren desteğine sahip Çarpışma Uyarı Sistemi (Collision Mitigation Braking System), Çarpışma Uyarı Sistemi, Sesli Şeritten Çıkma Uyarısı, Şerit Takip Sistemi RDM (Road Departure Mitigation), Aktif Şerit Takip Sistemi, Uyarlanabilir Hız Sabitleme Sistemi, Trafik İşareti Tanımlama Sistemi, Akıllı Hız Sınırlandırma Sistemi ve Akıllı Hız Sabitleme Sistemi dışında ayrıca

Kör Nokta Asistanı, Park Yerinden Çıkma Asistanı, 130 ve 180 derece dışında kuş bakışı olmak üzere Çok Açılı Geri Görüş Kamerası, Elektronik Stabilite Programı VAS® ve Lastik Basıncı Kontrol Sistemi olmak üzere kapsamlı güvenlik donanımlarını beraberinde getiriyor.

#### HONDA'NIN AVRUPA'DAKİ İLK HİBRİD SUV MODELİ 2019'DA TÜRKİYE'DE

Honda'nın 2018 Paris Otomobil Fuarı'nda sergilediği CR-V Hybrid, 2019 yılının ikinci yarısında Türkiye'de satışta olacak. CR-V Hybrid için konfirme edilmiş resmi tüketim ve emisyon değerleri şöyle; 184 HP (135 kW) toplam sistem gücüne sahip önden çekişli CR-V Hybrid, NEDC normuna göre 100 km'de 5,3 litre yakıt tüketiyor ve 120 gr/km CO2 salınımı gerçekleştiriyor. Dört tekerlekten çekişli CR-V Hybrid, ise NEDC normuna göre 100 km'de ortalama 5,5 litre yakıt tüketiyor ve 126 gr/km CO2 salınımı gerçekleştiriyor. Honda'nın gelişmiş i-MMD teknolojisiyle donatılan CR-V Hybrid yakıt tüketimi ile performansı optimize etmek üzere; EV Drive, Hybrid Drive ve Engine Drive olmak üzere üç farklı sürüş modu arasında otomatik geçiş yapıyor.

Honda'nın "Herkes için güvenlik-Safety for Everyone" yaklaşımının yansıması olarak CR-V'nin tüm donanım seviyelerinde kapsamlı aktif ve pasif güvenlik donanımları kullanıma sunuluyor.





PODYUMLARDAN YOLLARA

# DS 7 CROSSBACK

DS Automobiles'in ülkemizdeki ilk temsilcisi olan DS 7 Crossback, her detayındaki kusursuz tasarım öğeleri ile bir otomobil Ar&Ge merkezinden değil de Paris'de bir moda atölyesinden çıkmış kadar şık ve gösterişli.

*Yazı: Sertuğ Deringöl*

*Fotoğraflar: Mert Kocabaş*







DS 7'nin ön tasarımı, ilk bakışta çok dikkat çekici bir görünüme sahip olmasa da ayrıntılarına baktığınızda sizi şaşırtacak özelliklere sahip.



PSA grubunun premium segmente cevabı olan DS Automobiles'ı ilk kez 2009 yılında duymuştuk. Fakat grubun bu segmenti hedeflemesi DS Automobiles markasının başlangıcından çok daha eskilere dayanıyor. PSA grubu, 1976'dan beri birçok modelinde premium fiyat seviyesine çıkabilmek için sıradışı tasarımlar ve donanımlar kullanmıştı. Ama ne Peugeot, ne de Citroen markalarıyla istediği ivmeyi yakalayamamıştı. Bu duruma bir çözüm üretmek amacıyla, tıpkı Japon üreticilerin Lexus ve Infiniti gibi premium markalar oluşturması gibi, DS Automobiles markasını hayata geçirmeye karar verdiler. DS, ilk olarak Citroen'in ürün gamının daha üst segmente hitap eden modelleri olarak karşımıza çıkmıştı ve Türkiye'de 2010 yılında C3'ün altyapısını taşıyan



DS3 ile tanışmıştık. O yıllardaki modellerde DS logosunun altında Citroen logosu da bulunurken bugün DS Automobiles, PSA grubunun üst segmente ürün sunan ayrı bir markası olarak karşımıza çıkıyor. DS Automobiles'in ülkemizde tek başına satışa sunulan ilk modeli olan DS7 Crossback de, markanın premium hedefini yerine getirmek üzere, her ayrıntısında lüks ve özel tasarımın birleşimiyle oluşturulmuş bir SUV.

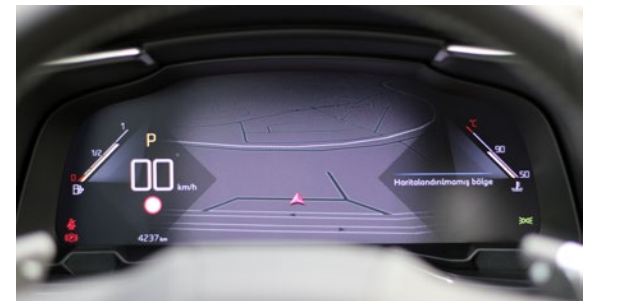
#### DIŞ TASARIM

DS 7'nin ön tasarımı, ilk bakışta çok dikkat çekici bir görünüme sahip olmasa da ayrıntılarına baktığınızda sizi şaşırtacak özelliklere sahip. Ön kısımdaki geniş ızgaranın ortasında sizi kocaman bir DS logosu karşılarken, premium markalarda görmeye alışık olduğumuz, kaputun uç kısmındaki dikdörtgen DS



logosu da yine modelin premium algısını geliştiriyor. Tamponun her iki yanında, hafif orta kısma doğru eğim yapan gündüz ledleri, DS 7'ye kendine özgü bir görünüm sağlıyor. Ön bölümdeki en sıradışı tasarım ise ön farlara ait. Farların içinde bulunan 3'er adet led merceği, aracın kapılarını açtığınız anda, bir kuyumcu vitrinindeki pırlantalar gibi 180 derece dönerak sizi karşılıyor. Bu muhteşem gösteriyi gördüğünüzde aracın içinde sizi bekleyenleri merak etmeye başlıyorsunuz. DS Active Led Vision sistemine sahip olan bu farlar, döner üç led modülünün yanında birer adet de ana led projeksiyonuna sahip. Farlar, farklı yol koşullarında, farklı ışık mesafesi, genişliği ve gücü sunarak yolun maksimum aydınlatılmasını sağlıyor. Ayrıca karşıdan gelen araçların sürücülerinin gözlerinin kamaşmasını da engellemek amacıyla yoldaki araçlara göre de far ayarı sürekli değişiyor. Özellikle yavaş manevralarda farların açısındaki değişiklikleri rahatlıkla hissedebiliyorsunuz.

Aracın arka kısmında ise stop lambaları ile birlikte açılan bir bagaj kapağı mevcut. Bagaj kapağı üzerindeki stop lambaları da DS 7'nin tasarımındaki çapraz çizgileri 3 boyutlu olarak bizlere gösteriyor. Ön farların sıra dışı tasarımının yanında biraz daha geri planda kalsa da DS7'nin arka stopları da yolda gördüğümüz hiçbir otomobilinkine benzemiyor. Arka tamponun alt



köşelerindeki dikdörtgen olarak yerleştirilmiş egzoz çıkışları ise DS7'nin performansı ile ilgili ipuçlarını bize veriyor.

#### İÇ TASARIM

DS7 Crossback'ın asıl farklılığı, kapısını açtığınızda anlıyorsunuz. İlk bakışta iç mekandaki her bir ayrıntının hem yüksek kaliteli malzemelerden yapıldığını, hem de kendine özgü tasarımlara sahip olduğunu görüyorsunuz. İlk bakışta gözünüze hitap eden bu muhteşem tasarım, aracı çalıştırmak istediğinizin



andan itibaren sizi alıştıklarınızdan çok farklı yerlere götürmeye başlıyor. Günümüzde çoğu otomobilde, belirli fonksiyonlara ait düğmelerin yerleri bellidir. Örneğin, 4'lü flaşör orta kısımda, çalıştırma düğmesi direksiyonun hemen yanında veya vitesin çevresinde, cam düğmeleri kapı kollarında gibi. DS7 Crossback'ın içinde bu kuralların tamamı altüst edilmiş. Motor çalıştırma düğmesi orta bölüme, havalandırmaların arasına yerleştirilmiş. Stop Start yazısını okumayı başarıp düğmeye bastığınız anda, düğmenin hemen üzerindeki analog saat dönerek ortaya çıkıyor, saatin dönüşünü izlerken de 12,3 inch'lik Lcd kadranlar ve orta bölümdaki 12 inch'lik multimedya ekranındaki grafikleri gözünüzden geçiriyorsunuz. Ekranlardan bahsetmişken, DS7 Crossback'ın klima kontrolleri için ayrı bir panel mevcut değil. Orta bölümdaki 12 inch'lik ekrandaki iklimlendirme düğmesine bastığınızda ekrandan iklimlendirme ayarlarını yapabiliyorsunuz. Ayrıca bu ekranın alt orta kısmındaki silindirik düğme de yukarı aşağı döndürülerek ses açma kapama işlevini size sunuyor. Ekranın sağ alt köşesine de 4'lü flaşör düğmesi yerleştirilmiş. Direksiyondaki kumandalarda ise en çok kullanılan ses açma kapama fonksiyonu sol tarafta + - birer düğme

**DS7 Crossback'ın asıl farklılığı, kapısını açtığınızda anlıyorsunuz. İlk bakışta iç mekandaki her bir ayrıntının hem yüksek kaliteli malzemelerden yapıldığını, hem de kendine özgü tasarımlara sahip olduğunu görüyorsunuz.**

olarak konumlandırılmış. Direksiyonun hemen arkasında da cruise control için ayrı bir kumanda yerleştirilirken, sol bölümde, göğüsün üzerine de ayna ayarı, start-stop açma kapama düğmesi ve çekiş kontrol sisteminin açma kapama düğmeleri bulunuyor. Orta kısımda, vites kolunun çevresine cam kilidi ve kapı kilidi

konumlandırılmış. Bu bölgenin ön kısmında kapaklı ve oldukça derin bir eşya gözü bulunurken, vitesin arka kısmında iki adet bardaklık ve daha arkasında da çift parçalı kapağı olan kol dayama bölümü var. Gerek vitesin ön kısmındaki, gerekse de kol dayamanın altındaki eşya alanları oldukça geniş ve kullanışlı.

Arka koltukların sırt bölümleri, kapıda bulunan düğmeler yardımıyla elektrikli olarak ayarlanabilirken, bagaj bölümündeki tek bir kolun çekilmesiyle kolayca yatırılabilir. Hem ön bölüm, hem de arka bölümü kapsayan cam tavanın ön kısmı, tavan lambasının sol tarafındaki düğme ile açılıyor. Cam tavanın güneş perdesi ise sağ taraftaki düğme ile kontrol ediliyor. Tavan aydınlatmalarının ise dokunmatik olması güzel bir detay olmuş.

Genel olarak kumandaların yerleri, orta ekranın iklimlendirme ayarları için kullanılması gibi özellikleri göz önüne aldığınızda DS7 Crossback, kullanım açısından alışılması zor bir konfigürasyona sahip olsa da görsel açıdan oldukça tatmin edici bir iç mekan sunuyor. Bu görselliğin kaliteli malzemelerle birleştirilmiş olması da DS7 Crossback'ın hedeflediği premium segmente uygun bir iç mekan sunmasını sağlıyor. İç mekanda 4 farklı tasarım konsepti mevcut. Test aracımızdaki Rivoli paketine ek olarak Opera, Performance Line ve Bastille tasarımları da sunuluyor. DS7 Crossback'ın 555lt'lik bagaj hacmi oldukça yeterli ve stop lambaları ile

birlikte açılan bagaj kapağı sayesinde oldukça başarılı bir yükleme alanı sunuyor.

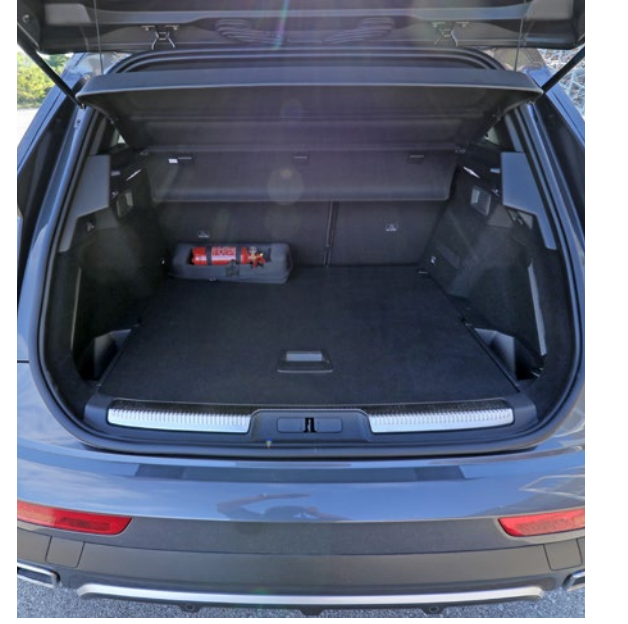
#### PERFORMANS

DS7 Crossback'ın 1.6lt benzinli motoru 225ps güç ve 300Nm tork üretiyor. Bu güçlü motora 8 ileri otomatik şanzıman ve önden çekiş sistemi eşlik ediyor. Yüksek motor gücü ve önden çekiş sistemi sonucunda biraz ön kısımdan kayma eğilimi olsa da DS 7 Crossback, Active Scan Suspension sistemi sayesinde güvenilir bir yol tutuşu konforla birleştirmeyi başarmış. Mercedes S class'da ilk kez tanıştığımız bu süspansiyon sistemi, ön camdaki kamera ile yolu sürekli tarıyarak aracın karşısına çıkan yol bozukluklarında süspansiyonun yumuşamasını ve böylece sürüş konforunun artmasını amaçlıyor. Normal sürüş modunda devrede olan bu sistem, aracı Sport moda aldığınızda ise süspansiyon sertliğini artırarak yol tutuşa katkıda bulunuyor. Active Scan Suspension'un konfor özelliğine ek olarak, DS7 Crossback'ın iç mekanındaki ses izolasyonu da oldukça başarılı. Bu sayede DS7 Crossback, gerek yol sesi, gerekse de rüzgar sesi açısından sessiz ve konforlu bir sürüş sunuyor.

Katalog verisi olarak 5,9lt karma tüketime sahip olan DS 7 Crossback, test sürüşümüz sırasında, genellikle İstanbul için trafikte kullanımımız sonucunda 8lt'lik bir ortalama yakıt tüketimine ulaştı ki bu boyutlarda benzinli bir SUV için oldukça başarılı bir tüketim verisi olduğunu söyleyebiliriz.

Test otomobilimizdeki donanıma ek olarak DS 7 Crossback'ın DS Night Vision ve DS Driver Attention Monitoring gibi üst segment otomobillerde sunulmasına alışık olduğumuz teknolojik opsiyonları da mevcut.

Sonuç olara DS 7 Crossback, iç mekan kalitesi, teknolojik özellikleri ve sıradışı tasarım öğeleri ile premium segmentte yer almayı hak edecek bir SUV. Eğer siz de bu segmentte bir SUV almayı düşünüyorsanız ve fonksiyonelliğin yanında sıradışı bir tasarım arıyorsanız DS 7 Crossback'ı mutlaka incelemelisiniz.



**TEST OTOMOBİLİMİZDEKİ DONANIMA EK OLARAK DS 7 CROSSBACK'IN DS NIGHT VISION VE DS DRIVER ATTENTION MONITORING GİBİ ÜST SEGMENT OTOMOBİLLERDE SUNULMASINA ALIŞIK OLDUĞUMUZ TEKNOLOJİK OPSİYONLARI DA MEVCUT.**





# FORD'UN B-SUV SEGMENTİNE CEVABI

# FORD ECOSPORT

Yurt dışında 2014 yılında beri satışta olan ve 2018 yılındaki makyaj ile Türkiye'de de satışa sunulan Ford Ecosport, son dönemlerin belkide en popüler ve en hızlı büyüyen ligi olan B-SUV'de kendine yeni bir yer arıyor.

*Yazı: Sertuğ Deringöl*

*Fotoğraflar: Mert Kocabaş*







STline donanımı ile sunulan 18 inch lik jantlar da Ecosport'un sportif karakterini destekliyor. Aracın arka kısmı ise, özellikle arka stopların tasarım çizgileri nedeniyle, ilk bakışta bize C-Max'i hatırlatıyor.

2017 yılı Ocak-Ağustos döneminde bu segmentte toplam 11.556 adet satış gerçekleşmiş. Binek otomobil pazarının yaklaşık %20 daraldığı 2018 yılının aynı döneminde, bu segmentteki satışlar %15 azalarak 9.863 adedede ulaşmış, yani B-SUV segmenti toplam pazardaki payını arttırmayı başarmış bir segment. Bu sonuçlar da bize, gelecekte bu segmentin daha da büyüyeceğinin ipuçlarını veriyor. İşte bu kalabalıklaşan ve kalabalıklaştıkça da rekabetin hızla arttığı B-SUV segmentine yeni ayak basan Ford'un Ecosport'unu biraz daha yakından tanıyalım.

#### DİŞ TASARIM

Ecosport'un dış tasarımında hemen hemen herkesin ilk gözüne çarpan, alışlagelmiş otomobil boyutlarına



göre daha kısa, daha dar ve daha yüksek olması. Tabi bu dış boyutların da iç mekanda, özellikle de tavan yüksekliğinde Ecosport'a önemli bir avantaj yarattığını söyleyebiliriz. Ön kısmın tasarımında, Kuga'nın tasarım çizgilerini rahatlıkla görebiliyoruz. Yan tarafa geçtiğimizde, Ford modellerinden aşına olduğumuz hatlar bizi karşılar, C sütunundaki ters açılı tasarım, Ecosport'a karakteristik bir görüntü kazandırmış. STline donanımı ile sunulan 18 inch lik jantlar da Ecosport'un sportif karakterini destekliyor. Aracın arka kısmı ise, özellikle arka stopların tasarım çizgileri nedeniyle, ilk bakışta bize C-Max'i hatırlatıyor. Arka camın her iki yanındaki hatlar ve cam üzerindeki rüzgarlık, Ecosport'a daha sportif bir görünüm sağlamış. Ecosport'un belki de en çizgidsi özelliği de arka bölümünde. Sağ taraftaki stop



lambasının içine gizlenmiş açma düğmesine bastığınızda bagaj kapağı, sol tarafa doğru açılıyor. Hepimizin alışık olduğu, üste doğru açılan bagaj kapağıyla karşılaştığınızda, yüklemesi sırasında, başınızı çarpacağınız bir bagaj kapağı olmadığı için bagaja çok da rahat ulaşabiliyorsunuz. Fakat yana açılan bagaj kapağı, aracın arkasında fazla mesafe olmadığı durumlarda bagajın tam açılmamasına da neden oluyor. Kullanım zorlukları olsa da, bu tasarımın Ecosport'un SUV ruhunu pekiştirdiğini söyleyebiliriz.

#### İÇ TASARIM

Ecosport'un iç tasarımında rakiplerinden en belirgin olarak ayrılan nokta, sürüş pozisyonu. İlk başta alışması zor denecek kadar yüksekte oturuyorsunuz. Tabi bu oturma pozisyonu sayesinde de görüş açısı

ve yola hakimiyet oldukça başarılı. Orta bölümde en üstte 8" multimedya ekranı konumlandırılmış. Menüler biraz karışık olsa da kullanımı oldukça rahat. ST Line ile standart sunulan 10 hoparlörlü B&O Müzik sistemi de tatmin edici bir müzik kalitesi sunuyor. Multimedya ekranının alt bölümünde havalandırma çıkışları ve onun da altında klima kontrol düğmeleri bulunuyor. Bu bölümün altında da iki adet USB girişi ve küçük bir eşya cebi konumlandırılmış. Yine ST Line donanımı ile gelen, ST-Line Dikiş Detaylı Parçalı Deri Döşeme, özel deri kaplı direksiyon simidi ve alaşım pedallar da Ecosport'un iç mekanındaki sportif dokunuşları temsil ediyor. Renk değiştirebilen Ambiyans Işıklandırma da iç mekandaki son dokunuşu tamamlıyor. Ford SYNC 3 Bluetooth & Türkçe Sesli Kontrol Sistemi ile de donatılan Ecosport'da,



Multimedya ekranının alt bölümünde havalandırma çıkışları ve onun da altında klima kontrol düğmeleri bulunuyor. Bu bölümün altında da iki adet USB girişi ve küçük bir eşya cebi konumlandırılmış.



anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi, konfor paketi ile opsiyonel olarak sunuluyor. Test aracımızın donanımında mevcut olan sunroof, biraz küçük boyutlarda ve sürücüye göre daha geriye konumlandırılmış. Bagaj bölümüne gelirse, alışılmışın dışındaki bagaj kapağının ardında, EcoSport, yükleme eşiği düşük olsa da 356lt ile çok iddialı olmayan bir

bagaj hacmi sunuyor. Bu değer, arka koltuklar yatırıldığında da 1238lt'ye yükseliyor.

#### PERFORMANS

EcoSport'un Türkiye'de 1.5lt 100 ps'lik dizel motor ve 1.0lt'lik benzinli motor seçenekleri mevcut. Dizel motor seçeneği ile sadece 6 ileri manuel şanzıman ile, benzinli motor

seçeneği de sadece 6 ileri otomataik şanzımanla kombibe edilmiş. Her iki motor seçeneğinde de 4X4 opsiyonu mevcut değil. Bizim test ettiğimiz 1.0lt benzinli versiyonun performansı tatmin edici düzeyde. 170Nm tork üreten motor, 1324kg'lık EcoSport'u başarılı bir şekilde ivmelendiriyor. Bu motorun yakıt tüketimine gelirse, test sırasında, İstanbul trafiği şartlarında ortalama



8,0lt'lik tüketim değerine ulaştık. Bu değer, katalogta belirtilen 7,2lt'lik değerden çok da uzak olmadığını söyleyebiliriz. EcoSport'un süspansiyon sistemi de başarılı olduğu noktalardan birisi olarak karşımıza çıkıyor. 18inch jantlarına rağmen bozuk zeminde konfor sağlayan süspansiyon sistemi, diğer Ford modellerinden alışık olduğumuz gibi iyi bir yol tutuş sunuyor. Arka frenler kampana olmasına rağmen fren hissi ve performansı da oldukça başarılı. Ülkemizde sadece iki motor seçeneği ve STline donanımı ile satışa sunulan EcoSport'un anahtar teslim fiyatı, her iki motor seçeneği için de liste fiyatı 172.500TL olarak belirlenmiş. Metalik renk, B&O Müzik Sistemi, Konfor Paketi, Sunroof ve Çift Renk Tavan opsiyonları eklendiğinde bu tutar 191.700 TL'ye kadar ulaşabiliyor.

Sonuç olarak, Hyundai Kona, Nissan Juke, Renault Captur gibi bir B-SUV modeli ile ilgileniyorsanız, özellikle yüksek oturuş pozisyonu ve başarılı yol tutuş özellikleri ile rakiplerinden ayrılan EcoSport'u da mutlaka incelemenizi tavsiye ediyoruz.



170Nm tork üreten motor, 1324kg'lık EcoSport'u başarılı bir şekilde ivmelendiriyor. Bu motorun yakıt tüketimine gelirse, test sırasında, İstanbul trafiği şartlarında ortalama 8,0lt'lik tüketim değerine ulaştık.





# OTOMOTİV SEKTÖRÜNE DOPİNG GİBİ FESTİVAL V WEEKEND MOTORING

Hafta sonunda binlerce kişi, yollarda nadir görülebilen egzotik otomobillerden klasiklere, off-road araçlarından motosikletlere kadar pek çok motorlu aracı görmek ve doyasıya eğlenceli bir festival yaşamak için V Weekend Motoring'e koştu. Intercity İstanbul Park'a gelen ziyaretçiler, festivalde yer alan otomobil ve motosiklet şovları, DJ performansları, drift gösterileri ve ödüllü yarışmalarla eğlence dolu saatler geçirdiler.

Bugüne kadar Türkiye'de eşi görülmemiş festivalin düzenlendiği Intercity İstanbul Park'ın 2 bin 200 dönümlük alanında otomobil ve motosiklet markalarının tanıtım stantlarının yanı sıra otomobil ve motosiklet kulüplerinin sergilediği eşsiz koleksiyonlar da büyük beğeni ve hayranlık topladı. Intercity İstanbul Park'ta gerçekleştirilen "V Weekend Motoring'de" off-road garaj ve kulüplerinin sergilediği benzersiz araçlar da otomobil tutkunlarına ayrı bir mutluluk yaşattı.

## VURAL AK "FUARCILIK ŞEKİL DEĞİŞTİRİYOR"

V Weekend Motoring festivali etkinlikleri öncesinde düzenlenen toplantıda konuşan Intercity Yönetim Kurulu Başkanı Vural Ak, "Bir yıldır sözünü ettiğimiz festival günü geldi. Ama tabii bu arada 1 yılda ülkemizde çok şey değişti. Müstesna günler yaşıyoruz. Böyle zamanlarda moral ve motivasyon çok şey değiştirir. Biz de fuarcılık anlayışını değiştirecek bir festivale imza atıyoruz. Otomotiv sektöründeki hemen hemen tüm markaların katıldığı festivalimizde fuarcılık



yaklaşımını statik sergilemeden canlı sergiye dönüştürdük. Ancak biz bu işin startını verdiğimizde bütün otomobil markaları bizim kadar gönüllü bir şekilde katılımcı olacaklarını söylemişlerdi. Ne var ki pazar koşulları o kadar hızlı değişti ki bütün markaların aramızda olması mümkün olmadı. Birlikte çok iyi çalıştığımız pek çok marka festivalimize katıldı. Onun için çok mutluyuz. Katılmayanları anlıyoruz, neşeleri yok. Ama bu gibi koşullarda iletişimi kesmemek lazım, sonuçta her markanın işi araç

satmak. Burası tüm markalar için bir fırsattı. Katılmayanlar, ücretsiz olarak modellerini sergileyebilir ve satışlarına destek olabilirlerdi" dedi. Vural Ak, sektördeki durumun önümüzdeki yıl mayıs ayında planlanan Autoshow Fuarı'nın yapılmasını zora soktuğunu da kaydederek, "Sektörün önemli bir oyuncusu olarak otomotiv markalarının şu anki mevcut durumunu biliyorum ve 2019 Autoshow'a katılmalarının çok mümkün görünmediğini rahatlıkla söyleyebilirim" şeklinde konuştu.

V Weekend adının nereden geldiğini de açıklayan Ak, şunları söyledi: "Bu festivalin adını, önümüzdeki seneden itibaren daha büyük ve uluslararası bir festival olacağı için V Weekend Motoring olarak koyduk. V Weekend'deki V harfi Vural'ın V'si değil, İngilizcedeki velocity kelimesinin baş harfi ve aynı zamanda hızın da sembolü. Intercity İstanbul Park nihayetinde bir yarış pisti ve sürat ile hız vaz geçilmezlerimizden. Özetle velocity'nin V'sini İngilizce'deki haftasonu kelimesiyle birleştirdik."







2012 yılından bu yana İstanbul Park'ta olduklarını ifade eden Ak, "Buraya geldiğimizde çürümüş bir tesis devraldık. Tesisi yaşanır hale getirmek ve bakımlarını tamamlamak 1.5 seneye mal oldu. O günden bu yana yılda ortalama 275-300 gün burada otomobille alakalı aktiviteler yapıyoruz. Otomobil kültürü, güvenli sürüş eğitimleri, yerli ve yabancı yarışlar, otomobille alakalı lansmanlar ve eğitimler, ikinci el oto pazarı, Intercity'nin kendi merkezi, otomobil markalarıyla ortak açılan merkezler gibi pek çok farklı etkinlik ve projeye imza atıyoruz. Ve bunlar bundan sonra da devam edecek. Türkiye'nin en müstesna tesisini, ruhuna uygun bir şekilde işletiyoruz" dedi.

#### ARAÇ SAHİPLERİ KENDİ ARAÇLARIYLA PİSTTEYDİ

Yüzlerce aracın bir arada bulunduğu festivalde eğlence de unutulmadı. DJ performansları, simülörler, drift ve akrobasi gösterileri, seminerler, ödüllü yarışmalar ve çocuk alanlarında eğlence doruğa ulaştı. Tam bir aile festivali havasında geçen olan etkinliklerde Intercity Silver Cup, Intercity Gold Cup Cup ve Caterham araçların yarıştığı Intercity Platinum Cup yarışlarının 5'inci ayağı da gerçekleştirildi. V Weekend Motoring kapsamında yer alan Intercity İstanbul Park Pist Günleri de yapıldı. Öncesinde kayıt yaptıranlar, dünyanın en güzel pistlerinden biri olan Intercity İstanbul Park'ta kendi otomobilleri tur atıp, yarış pilotların yaşadığı heyecanı en yakından deneyimlediler.

#### V WEEKEND MOTORING'DE NELER VARDI?

Otomobil ve motosiklet markalarının tanıtım stand alanlarının da yer aldığı festivalde, klasikten egzotiğe, off-road'dan motorsporları takımlarına birçok farklı kulüp ve garajdan gelen yüzlerce otomobil de ilgi odağıydı. Gösteri alanında gün boyunca, otomobil ve kamyon drift, motosiklet akrobasi, drift taxi, otomobil parade geçişleri, eğlenceli ve ödüllü yarışmalar düzenlenirken, yarış pistinde Intercity Silver, Intercity Gold Cup ve Intercity Platinum Cup yarışları yapıldı. Sektörel konuların işlendiği ve pratik güvenlik bilgilerini içeren seminerlerin verildiği V Weekend Motoring'de, Food Truck konseptli farklı yeme / içme deneyimleri de yaşandı.





# FIAT EGEA'YA KÖRFEZ'DE TAM NOT



Türkiye’de motor sporlarının gelişmesine büyük desteklerde bulunan Fiat, Egea Seni Piste Çağırıyor ve TOSFED Yıldızını Arıyor projelerinde değerlendirdiği Egea Pist Otomobilleri’ni Körfez Pisti’nde düzenlediği Fiat Basın Kupası ile basın mensuplarının beğenisine sundu.

20 – 21 Eylül tarihlerinde TOSFED Körfez Yarış Pisti’nde düzenlediği “Fiat Basın Kupası” ile otomotiv medyasının pist yarışlarına özel geliştirilmiş 180 HP gücündeki Fiat Egea Sedan’ı deneyimleme fırsatı sundu. Otomobil News adına davetli olarak katıldığım turnuva, Fiat Marka Direktörü Altan Aytaç ve Fiat Motor Sporları Direktörü Koray Kafkas’ın ev sahipliğinde, TOSFED Yıldızları’nın mentorluğunda düzenlendi. Körfez Pisti Egealar’ın kırıncı kırıncı bir mücadelesi sahne oldu.

Fiat Ar-Ge Mühendisleri tarafından,



Tofaş fabrikasında 6 aylık bir sürede, pist yarışları için özel olarak geliştirilen Egea Sedan aerodinamik özellikleri geliştiren, geniş hava giriş ve çıkışlarına sahip tamponlarla ilk bakışta gücünü hissettiriyor. 1,6 litrelik turbo beslemeli dizel motorunun gücü 180 HP’ye çıkarılan Egealar, kısa oranlı vites kutusuna ve 6 ileri manuel şanzımanla donatılmış. Egea Pist Otomobillerinde yol tutuş kabiliyetini artırmak üzere ayarlanabilir süspansiyon sistemi ve semi slick lastikler de bulunuyor. Büyük turbo, özel yapım egzoz

sistemi ve yazılım ile motorları güçlendirilen Egea Sedanlar’ın daha büyük disk ve kaliperler ile de frenleri güçlendirilmiş.

Türkiye’nin önemli yarış pistlerinden Körfez Pisti’nde basın mensupları olarak deneyimle şans bulduğumuz Egea Pist Otomobili bizleri performansı ile etkilemeyi başardı. 5’er turluk antrenman, sıralama ve yarış seansları süresince test etme şansını bulduğum Egea etkileyici görünümleri ile pistte gönülleri fethetti. Öyle ki hemen her gazeteci etkinlik boyunca araçlarla birlikte

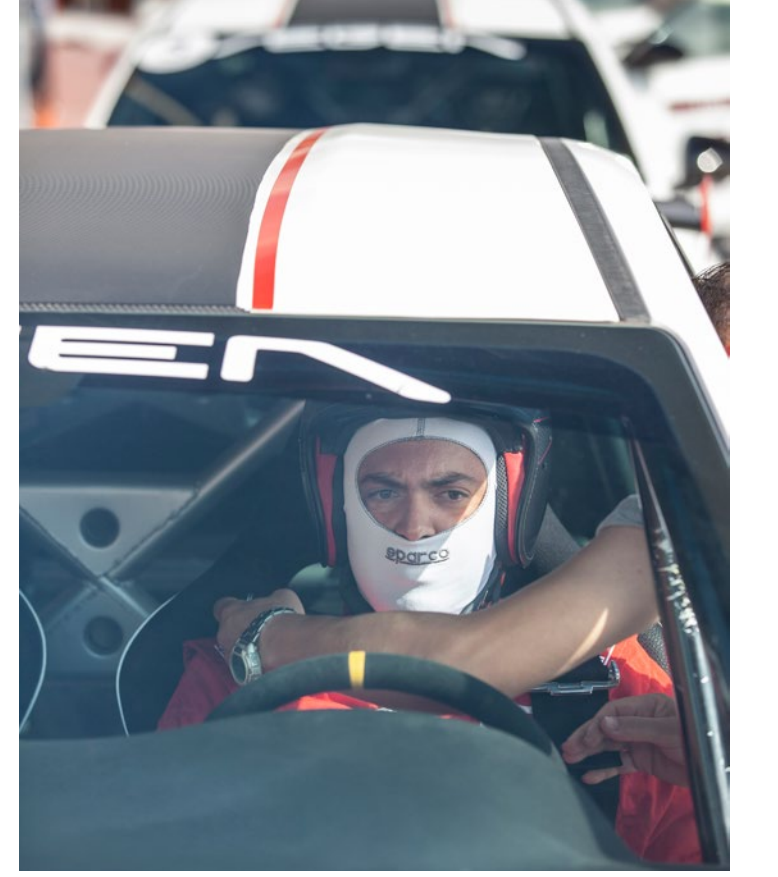
fotoğraf çekirmeye doyamadı. Geniş çamurlukları ve sportif spoileri ile etkileyici bir görünüme sahip Egea, sadece görüntüden ibaret olmadığını pistteki maharetleri ile ispatladı. Geniş çamurluklarla gizlenmiş geniş iz açıklığı, Egea’ya inanılmaz bir yol tutuş kabiliyeti kazandırmış. Yaklaşık 180 HP’lik gücü ile çok iyi ivmelenen Egea, dizel bir ünite olduğunu neredeyse hiç hissettirmiyor. Performansı ile olduğu kadar sesi ile de sürücüsünü kışkırtmayı başaran Egea’nın eleştirilebilecek tek yanı ise standart

versiyonundaki gibi çok da başarılı olmayan sürüş pozisyonu.

Geçtiğimiz yıldan bu yana devam eden “Egea Seni Piste Çağırıyor” ve “TOSFED Yıldızını Arıyor” aktiviteleriyle binlerce insana dokunan Fiat, “Egea Gençler Kupası” ile de genç sporcuların gelişimi için Türkiye’de motor Sporları’nın gelişmesi adına desteklerini sürdürüyor. Umarız önümüzdeki yıllarda bir marka kupası veya şampiyonası ile Egea pistlerde ve rallilerde kendini daha da çok gösterir.







"ANTRENMAN SONRASI  
HAKEMLERİN İKAZI İLE APEX  
ÇİZGİSİNİ 4 TEKER İLE BİRLİKTE  
AŞIYOR OLMAMIZIN BİZE  
10 SANİYELİK CEZALAR  
GETİRECEĞİNİ ÖĞRENDİĞİMİZDE  
SIRALAMA TURLARINDA DAHA  
YAVAŞ TURLAR ATMAK  
ZORUNDA KALDIK. "



### İLHAM YAYAR Otomobil News

5 turluk antrenman ve alışma turlarında apexlerden tam gaz geçerek hızlı turlar attığım Egea'dan büyük keyif aldım. Güvenlik sebebi ile koltuklarında ayarlama opsiyonu bulunmayan otomobilimde maalesef uygun sürüş pozisyonumu bulamadım. Antrenman sonrası hakemlerin ikazı ile apex çizgisini 4 teker ile birlikte aşıyor olmamızın bize 10 saniyelik cezalar getireceğini öğrendiğimizde

sıralama turlarında daha yavaş turlar atmak zorunda kaldık. Alışkanlık gereği neredeyse frensiz geçtiğim kombine virajlarda apexe tekerleri temas ettirmeden dönme çabam bana çok ciddi acemilik yaşattı ve maalesef sıralamada spin atarak sonuçlu kalkmama sebep oldu. Özellikle çeşitli arkadaş grupları ile pisti bireysel olarak kiraladığımızda edindiğim alışkanlık ve tecrübe bana ironik bir şekilde acemilik yaşattı. Son sırada start aldığım yarışta

ise antrenmanda ve sıralamada kullandığımın dışında bir araçla yarıştım. Maalesef soğuk lastikleri ile pistte çok başarılı bir performans göstermeyen aracım bana zor anlar yaşattı. Tam lastikleri ısıttım şimdi süremi iyileştiririm derken geçmek üzere hamle yaptığım aracının spin atması ile fren yaptım ve öndeki ekipten koptum. Podyuma çıkamadığım yarıştan Egea'nın performansı sayesinde büyük keyif aldım.





# AYHANCAN GÜVEN FRANSA'DA TARİH YAZDI!

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu ve Spor Toto tarafından desteklenen milli otomobil sporcusu Ayhancan Güven, Fransa Paul Ricard Pisti'nde kazandığı çifte şampiyonlukla Türk otomobil sporları tarihindeki en önemli uluslararası başarılarından birisine imza attı.

1 3-14 Ekim tarihlerinde düzenlenen Porsche Carrera Cup Fransa ve Benelux ortak son ayağında mücadele eden Güven, 13 Ekim Cumartesi günü koşulan ilk yarışı kazanarak 2018 Porsche GT3 Cup Benelux Şampiyonu olarak göğsümüzü kabarttı. Podyumda İstiklal marşımızı dinleten 20 yaşındaki genç milli sporcumuz Ayhancan Güven, 14 Ekim Pazar günü de büyük bir başarıya imza atmayı başardı.

## FRANSA'DA ŞAMPİYON OLAN İLK YABANCI PİLOT

Porsche Carrera Cup Fransa final yarışına, İtalyan rakibi Alessio Rovera'yla eşit puanda başlayan Güven, 30 dakika boyunca son tura kadar rakibinin ataklarına boyun eğmeyerek podyuma çıkmayı başardı. Bu sonuçla Benelux kupasının ardından Porsche Carrera Cup Fransa şampiyonluk kupasını da kazanan Ayhancan Güven, 1987 yılından bu yana yapılan ve

Dünya'nın en prestijli ve en çekişmeli tek marka kupalarından birisi olarak kabul edilen Porsche Carrera Cup Fransa'da şampiyonluk elde eden ilk yabancı pilot oldu.

## SERKAN YAZICI: "BU BAŞARI BİR MİLAT OLACAK"

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu Başkanı Serkan Yazıcı; Ayhancan Güven'in otomobil sporlarında elde ettiği bu tarihi başarının ardından "Gençlik ve

Spor Bakanlığımız ile Spor Toto Teşkilat Başkanlığımızın değerli katkılarıyla ülkemizi başarıyla temsil eden Ayhancan, imkân verildiği takdirde gençlerimizin Dünya çapında ne kadar başarılı sonuçlar elde edebileceğini kanıtlamış oldu. Genç sporcumuzu yürekten kutluyor, bu başarıların otomobil sporlarında bir milat olacağına inanıyoruz" diyerek, federasyon olarak gençlere olan desteklerinin devam edeceğini açıkladı.





# BANTBORU OFF-ROAD TEAM, PODYUMA ABONE



BANTBORU Off-Road Team renkleriyle Türkiye Ulusal Off-Road Şampiyonasında sınıf birinciliği hedefleyen ülkemizin tek kadın Off-Road Şampiyonu İlayda Hancı Korkut, yaklaşık 10 ülkeden katılım gerçekleşen uluslararası Baja Troia Turkey yarışında da podyumda yer aldı. Bu yarışın tek kadın pilotu olarak dikkat çeken ve kendi sınıfında (TH1) ikincilik elde eden İlayda Hancı Korkut, geçen sene üçüncü olduğu yarışta podyumdaki yerini de bir basamak yukarı taşıdı.

**B**ANTBORU Off-Road Team renkleri taşıyan Suzuki Grand Vitara'sı ile 2018 Türkiye Ulusal Off-Road Şampiyonasında sınıf birinciliği hedefine emin adımlarla koşan İlayda Hancı Korkut, sezonda ikinci bir hedef olarak belirlediği Baja Troia Turkey'de de podyum görmeyi başardı. İlayda Hancı Korkut, bu yarışta tek kadın pilot olarak yer aldı. 30'dan fazla ekibin start aldığı yarışın zorlu parkuru, ekiplerin yarısına yakınının yarış dışı kalmasına

neden oldu.

4 – 7 Ekim 2018 tarihleri arasında, dört gün süren Baja Troia Turkey yarışında, 500 Km özel etap olmak üzere 822 Km'lik parkur, 10 etap halinde aşıldı. 6 Ayaktan oluşan Doğu Avrupa BAJA Takviminde 5inci Ayak yarışı olarak yer alan Baja Troia Turkey, ülkemizin yanı sıra, İtalya, Yunanistan, Bulgaristan, Azerbaycan, Romanya, İsrail ve KKTC başta olmak üzere yaklaşık 10 ülkeden iddialı yarışmacıları bir araya getirdi.

Baja Troia Turkey ISOFF tarafından bu sene ikinci kez Türkiye'de düzenlendi.

BANTBORU Off-Road Team ekibi, ulusal şampiyonanın 29 – 30 Eylül tarihlerinde Denizli'de düzenlenen beşinci ayağını kendi sınıflarında birinci olarak tamamladıktan hemen sonra, Çanakkale'ye gelerek, Baja Troia Turkey startında, yerini aldı.

Yarışın tek kadın pilotu İlayda Hancı Korkut pilotajında, TH1 sınıfında mücadele eden ekibin copilot koltuğunda, her zamanki gibi

Batuhan Korkut oturdu. Başarılı bir mücadele sergileyen ikili, yarışı TH1 ikincisi olarak tamamladı ve podyum hedefini gerçekleştirdi.

## DOĞUM GÜNÜN KUTLU OLSUN BANTBORU OFF-ROAD TEAM !

Grand Vitara'nın BANTBORU Off-Road Team renklerine ilk kez, geçen yıl bu yarışta büründüğünü hatırlatan İlayda Hancı Korkut, "Asıl hedefimiz ulusal şampiyona, ancak Baja Troia çok önemli bir yarış ve Çanakkale'nin benzersiz



atmosferinde düzenlenmesiyle ayrı bir anlam taşıyor. Geçen yıl üçüncü olduğumuz bu yarışa, bu yıl yine podyum hedefiyle katıldık aldığımız netice ile podyumdaki yerimizi de bu yıl bir basamak yukarıya taşıdık" şeklinde konuştu.

Yarışın zorlu ve kırıncı bir parkurda koşulduğunu belirten İlayda Hancı Korkut, "Etap kilometrelerinin de uzun tutulmuş olması, ayrıca zorlayıcı idi. Gösteri etaplarında seyircilerin gözü önünde, diğer etaplarda da Çanakkale'nin

muhteşem doğasının kalbinde mücadele ettik. Sponsorumuz BANTBORU'nun Rekabetçi Performans felsefesiyle podyumda yer aldığımız bu yarışta bir diğer amacımız da, uzun vadeli hedeflerimiz doğrultusunda yabancı rakiplerle göre kendimizi tartmaktı. Ulusal şampiyona hedefimizi aklımızda tuttuk, hızlı ancak akılcı bir tempoda yarıştık. Start eden ekiplerin ancak yarısına yakınının finiş gördüğü bir yarış, podyumda yer alarak bitirdik" dedi.



# KÖRFEZ YARIŞA DOYDU

2018 Türkiye Pist Şampiyonası 4. ayak yarışları, TOSFED Yıldızını Arıyor 2018 final elemeleri ve Egea Gençler Kupası yarışları ile birlikte Kocaeli Otomobil Sporları Kulübü (KOSDER) tarafından 29-30 Eylül tarihlerinde TOSFED Körfez Yarış Pisti'nde gerçekleştirildi.

*Yazı ve Fotoğraflar: TOSFED Media*

**29** Eylül Cumartesi günü tüm serilerde antrenmanlar ve sıralama turları gerçekleştirilirken, ayrıca 40 erkek 5 kadın finalistin kıyasıya çektiği TOSFED Yıldızını Arıyor 2018 eleme yarışı koşuldu. 30 Eylül Pazar günü ise Egea Gençler

Kupası'nın iki ayrı yarışı, Türkiye Pist Şampiyonası iki yarışı ve TOSFED Yıldızını Arıyor 2018 ilk yarışı pisti dolduran sporseverler tarafından heyecanla takip edildi. Apex Masters drift pilotlarının showları ile renklenen hafta sonunda, Türkiye Pist Şampiyonası 4. ayak ilk yarışı Maxi grupta Galip Atar birinci, Hakan

Mete Kutay ikinci ve Metin Çalışkan üçüncü olurken, Süper grupta Ersin Yücesan birinciliği, Osman Demirel ikinciliği ve Uğur Fatinoğlu da üçüncülüğü elde eden isimler oldular. İkinci yarışta Maxi podyumunda sıralama değişmezken, Süper grupta birinci Ersin Yücesan'ı ikinci Ozan Süzgün ve üçüncü Osman Demirel takip ettiler... Genç sporcuların büyük çekişmesine sahne olan Egea Gençler Kupası ilk yarışında Hasan Tansu birinci, Emre Şentürk ikinci ve Onat Telkenar üçüncü oldular. Kupanın aynı gün koşulan ikinci yarışında Buğra Can Kılıç birinci olurken, Hasan Tansu ikinciliği ve Berk Durak da üçüncülüğü elde eden isimler oldular. TOSFED Yıldızını Arıyor 2018 ilk yarışının galibi Taha Küçükkut olurken, ikincisi Şehabeddin Perçin, üçüncüsü ise Uraz İçcen oldular...





# 4x4

## DÜNYASI

Sayı:34

Temmuz-Ağustos 2018 / 15 TL



× 35" JEEP WK



37" NISSAN NAVARA

× 37" SUZUKI VITARA



× 37" TOYOTA VX100

DEV  
POSTER  
HEDİYELİ



× MERCEDES X 350 D 4MATIC



Available on the iPhone

App Store

[www.4x4dunyasi.com](http://www.4x4dunyasi.com)