

otomobilnews

Türkiye'nin otomobil e-dergisi

Ocak-Nisan 2023

Yıl:10

Sayı:93

YENİ LEXUS RX TÜRKİYE'DE



Test Sürüşü



Mercedes-Benz EQE

Test Sürüşü



Hyundai Ioniq 5

MERCEDES-BENZ A SERİSİ



YENİ HONDA HORNET



Test Sürüşü



BMW i4

Test Sürüşü



Opel Astra

Ve ilginizi çekecek daha birçok konu ile sizlerle...

Merhaba,

Fark ettiğiniz üzere dergimizin iki ayda bir olan yayın periyodunu bu defa biraz uzattık. Ocak-Şubat sayımızı Ocak-Nisan sayısı olarak yayına aldık. Sebebi de son günlerde yaşanan ve ülke acısını derinden hissettiğimiz deprem ve sel felaketleriydi. Bu vesileyle hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, yakınlarına baş sağlığı ve sabır, yaralılara da acil şifalar diliyorum. Türk halkı, her zaman olduğu gibi hızla kenetlenip depremten etkilenen ve evsiz kalan vatandaşlarımıza da yalnız olmadıklarını bir kez daha gösterdi. İnaniyorum ki bu acı günlerde geride kalacak ve en kısa zamanda hayatın normal akışına dönecekler.

Uzun zamandır beklenen yerli otomobilimiz yani Akıllı Cihazımız Togg nihayet sipariş ve satış aşamasına geldi. Daha ilk günden onbinlerce ön sipariş geldiği bildirildi. Hepimizin göğsünü kabartan bu projenin çok daha büyük başarılarla imza atmasını gönülden temenni ediyoruz.

Yeni Lexus RX muhteşem bir lansmanla ülkemizde satışa sunuldu. Üzerinde oldukça düşünülmüş, çok zaman, emek ve bütçe ayrılmış, inanılmaz ve çok şaşırtıcı detaylarla süslenmiş bu lansman için başta Lexus kurmayları olmak üzere Message PR, Ondokuz Organizasyon ve emeği geçen tüm ekibi tebrik ediyorum. Ayrıca bu işin sadece lansman planlamasından ibaret olmadığı, fotoğraf ve video çekiminin de ne kadar önemli olduğunu bir kez daha göstermiş oldular. Her yönüyle muhteşem bir etkinlikti.

Yeni sayılarımızda görüşmek üzere.



Mehmet Erel
mehmet.erel@erelmedya.com

Otomobil News
sadece internet üzerinden
yayınlanan, aylık otomobil
kültürü dergisidir.

Genel Yayın Yönetmeni
Mehmet Erel
mehmet.erel@erelmedya.com

Görsel Yönetmen
Yılmaz Mermer

Reklam Rezervasyon
Cenk Yılmaz
cenk.yilmaz@erelmedya.com

Fotoğraf Editörü:
Mert Kocabaş

Test Editörleri:
Kanat Kale
Sinan Akad

Katkıda Bulunanlar:
Cenk Ceylan
Efe Yerce
Ertuğrul Ersin
Gül İpek
İlham Yayar
Kurthan Tarakçıoğlu
Onur Dinamit
Osman Yavuz
Serdar Gökarp
Sertuğ Deringöl

Erel Dijital Yayıncılık Hizmetleri
Soğanlık Yeni Mah. Baltacı
Mehmet Paşa Sok. No:1
Helenium Twins Sitesi B-Blok D:69
Kartal - İstanbul
T: 0216.909 84 53 (pbx)
M: iletisim@erelmedya.com

Buradayız...

otomobilnews.com
/otomobilnews
/otomobilnews

otomobilnews

Yenilik



04

Alfa Romeo
Giulia ve Stelvio

Yenilik



16

Honda
Hornet

Test Sürüşü



30

Mercedes-Benz
EQE

Test Sürüşü



46

Cupra
Formentor

Lansman



20

Yeni Lexus RX Bayilerde

Yenilik	Alfa Romeo Giulia ve Stelvio	04
Yenilik	Yeni Mercedes-Benz A Serisi	08
Yenilik	VW ID. 2all	10
Yenilik	Yeni Hyundai Kona	14
Yenilik	Yeni Honda Hornet	16
Lansman	Yeni Lexus RX Bayilerde	20
Lansman	Chery Modelleri Türkiye'de	26
Test Sürüşü	Mercedes-Benz EQE	30
Test Sürüşü	Hyundai Ioniq 5	34
Test Sürüşü	Toyota Corolla Cross Hybrid	38
Test Sürüşü	BMW i4	42
Test Sürüşü	Cupra Formentor	46
Test Sürüşü	Opel Astra	50
Test Sürüşü	Renault ZOE	54
Test Sürüşü	Peugeot 308	58

ALFA ROMEO GIULIA VE STELVIO

Alfa Romeo Giulia ve Stelvio modellerinin yenilenen versiyonları Türkiye'de satışa sunuldu. Yenilenen Giulia and Stelvio 1910 yılından bu yana İtalyan sportifliği ile özdeşleşen marka DNA'sına sadık kalırken tasarım ve teknoloji boyutunda evrim geçiriyor. Yeni modeller sofistike 'full-matrix' LED farlar ve yenilenen 'trilobo' ızgara tasarımlarıyla, Tonale modeli ile başlayan yeni aile yüzünü taşıyor. İç mekanda markanın geleneksel teleskopik gösterge tasarımı yepyeni dijital bir gösterge ile birleşiyor. Yenilenen Giulia ve Stelvio, Mart ayından itibaren 2.0 litre 280 HP dört tekerden çekişli motor seçeneğiyle Alfa Romeo showroomlarında yerini alırken, mat ayışığı grisi rengi ile ayrılan lansman özel serisi Competizione ve heyecan verici sportiflik sunan Veloce donanım seviyeleri ile tercih edilebiliyor.



Alfa Romeo markası, 'her yıl yeni bir ürün lansmanı' stratejisini, 2023 yılında Giulia ve Stelvio modellerini yenileyerek, hız kesmeden devam ettiriyor. Markanın iki önemli modeli, mükemmel güç- ağırlık dağılımları, sınıflarının en iyi sürüş dinamikleri ve ileri teknolojileri ile Alfa Romeo'nun zamansız tasarım anlayışını yansıtıyor. Alfa Romeo, yenilenen Giulia ve Stelvio'da, eşsiz İtalyan tasarımını özgün bir yaklaşımla yorumluyor. İlk yansımalarının Tonale'de görüldüğü güncel karakteristik tasarım unsurlarıyla bütünleşen modeller, daha çekici ve ayırt edici bir görünüm kazanıyor. Lüks sportif sedan pazarında sınıfının en iyi

performans değerlerini sunan Giulia ve markanın sportif SUV'u Stelvio, Türkiye'de 2.0 litre 280 HP motor ve dört tekerden çekiş sistemi ve müşterinin araç konfigürasyonunu kolaylaştıran, sade bir ürün gamı yaklaşımı ile pazara sunuluyor. Her iki model de lansmana özel versiyon Competizione ve ayrıca Veloce donanım seviyesiyle tercih edilebiliyor.

YENİ, İDDİALİ VE AYIRT EDİCİ GÖRÜNÜM

Yenilenen Giulia ve Stelvio'da ilk olarak markanın logosunun konumlandırıldığı ön ızgara ve iki ana hava girişinin olduğu alt ızgaralardan oluşan özgün "Trilobo" ızgaranın çağdaş yorumu dikkat çekiyor. Her iki otomobilin ön cephedeki değişimi 3+3 tasarımlı, yeni premium LED Matrix farlar ile destekleniyor. Bu görünüm, Tonale ile beraber hem güçlü bir aile duygusunu yaratıyor hem de markanın ikonik Alfa Romeo SZ Zagato ve Proteo konsept otomobiliyle ünlenen tasarım unsurlarını hatırlatıyor. Tarz ve sofistike teknolojilerin mükemmel birleşimini ortaya koyan LED stop lambalarının tasarımı ise her iki modelin sportif ruhunu yansıtacak şekilde yeniden yorumlanıyor. Yeni Giulia'da, şeffaf Led arka stop lambaları transparan çerçevelere sahipken yeni Stelvio koyu renk arka stoplar parlak siyah çerçevelerle vurgulanıyor.

YENİ VE TAMAMEN DİJİTAL GÖSTERGE PANELİ

Yenilenen Giulia ve Stelvio, konforlu ve kesintisiz bir sürüş deneyimi sağlamak üzere gelişmiş teknolojiyle donatılırken, aynı zamanda Alfa Romeo'ya özgü sürüş keyfini de koruyor. İki modelde de kabin içerisindeki en önemli güncelleme geleneksel "Cannocchiale" (teleskopik) tasarımlı gösterge panelinde yer alıyor. Panel, otonom sürüş teknolojileriyle ilgili tüm araç bilgilerine ve parametrelerine erişim sağlayan, tamamen dijital 8,8 inçlik dokunmatik ekran ve 12,3 inç full TFT ekran içeriyor. En hızlı ve kesintisiz geçişler ile kişiselleştirme imkanını sunan gösterge, Gelişmiş (Evolved), Rahat (Relax) ve Gelenekçi (Heritage) olmak üzere üç farklı tema ile seçilebiliyor. Temalardan Gelişmiş (Evolved), göstergenin sağında ve solunda bulunan kadrantları korurken merkezi alanda tercih edilen widgetlerin gösterimine imkân tanıyor. Rahat (Relax), konfora odaklanmayı ve göstergede ayrıntılı araç bilgisi içermeden, tek kadrant kullanmayı tercih edenlere hitap ederken, Gelenekçi (Heritage) tema ise markanın Altmışlı ve Yetmişli ikonik modellerinden esinlenerek hazırlanan hız göstergeleri gibi ayrıntılara sahip olmasıyla dikkat çekiyor.



SEGMENTİNİN EN İYİ SÜRÜŞ DİNAMİKLERİ

280 HP güç ve 2250 d'd'da maksimum 400 Nm tork üreten tamamen alüminyumdan yapılmış 4 silindireli 2 litrelik benzinli yeni bir motora sahip olan Giulia 240 km/s'lik son hıza ulaşırken, 0-100 km/s hızlanmasını 5.2 saniyede tamamıyor. Stelvio ise 230 km/s'lik son hıza ulaşır ve 0-100 km/s hızlanmasını 5.7 saniyede tamamıyor.

Her iki model de özel teknolojik çözümler ve mükemmel ağırlık/güç oranı gibi Alfa Romeo markasıyla özdeşleşmiş nitelikler ile sınıflarının en iyi sürüş

deneyimini sunuyor. Modellerin kusursuz ve sportif dinamik sürüş özellikleri, örneğin motorda kullanılan alüminyum veya yarış dünyasından aktarılan ve tahrik milinde kullanılan karbon gibi ultra hafif malzemelere dayanıyor. Böylelikle araçların 50/50 ağırlık dağılımı, daha az yakıt tüketimi ve daha dinamik performans sunuyor.

Alfa Romeo Giulia ve Stelvio'nun AWD (Dört Tekerlekten Çekiş) teknolojisine sahip sistemi performans, verimlilik ve güvenlik açısından en yüksek seviyeleri sağlamak üzere tasarlandı. AWD teknolojisi, dört tekerlekten

çekişin tüm avantajlarını sağlarken, aynı zamanda yakıt ekonomisi, hızlı tepkime ve arkadan itişli bir aracın sürüş özelliklerini de sunuyor. Alfa Link süspansiyon ise Alfa Romeo kullanmayı unutulmaz bir deneyime dönüştüren özel süspansiyon mimarisi sunuyor. Önde kullanılan yarı sanal direksiyon eksenine sahip çift salıncaklı süspansiyon, yüksek filtreleme efekti ve üstün yol tutuş için hızlı ve hassas yönlendirilme özellikleri sağlıyor. Arkada ise üstün konforla birlikte gelişmiş yol tutuş özellikleri sağlayan dört buçuk kollu - Alfa Romeo patentli - çoklu bağlantılı

Yenilenen Giulia ve Stelvio'da ilk olarak markanın logosunun konumlandırıldığı ön ızgara ve iki ana hava girişinin olduğu alt ızgaralardan oluşan özgün "Trilobo" ızgaranın çağdaş yorumu dikkat çekiyor. Her iki otomobilin ön cephedeki değişimi 3+3 tasarımlı, yeni premium LED Matrix farlar ile destekleniyor.

bir çözüm kullanılıyor. Direksiyon sistemi üstün sürüş dinamiklerine katkı salarken 8 vitesli ZF otomatik şanzımanı direksiyondan kontrol etme imkânı sunan alüminyum vites kulakçıkları sportif karakteri destekliyor. İki modelde de Alfa D.N.A ile farklı sürüş modları seçilebiliyor. Yenilenen Giulia ve Stelvio, ayrıca sürüş keyfi ve destek sistemleri arasındaki mükemmel denge için Gelişmiş Sürüş Destek Sistemleri (ADAS) ile donatılıyor. Modellerde Aktif Cruise Control, ön- arka park sensörü, otomatik uzun farlar, ileri çarpışma önleyici, yokuş iniş kontrolü (Stelvio), dinamik çizgilerle sunulan geri görüş kamerası, şerit takip asistanı ve otonom acil fren desteği (AEB) standart olarak yer alıyor.

YALIN DONANIM PAKETLERİ VE LANSMANA ÖZEL SERİ: COMPETIZIONE

Yenilenen Giulia ve Stelvio, pazara oldukça sade bir ürün stratejisi ile sunuluyor. Veloce donanım paketi, üst düzey donanımı maksimum sportiflik ile birleştiriyor. Veloce'de standart olarak, koyu renkli ön ızgara, Giulia'da

19 inç elmas kesim alaşım jantlar ve Stelvio'da 20 inç elmas kesim jantlar ile karartılmış arka camlar, parlak- siyah kapı ve cam cıtalari, arka difüzör, tam led koyu / şeffaf arka stop lambaları, sportif deri koltuklar, alüminyum spor pedallar ve alüminyum vites kulakçıkları gibi fonksiyonel ve estetik özellikler maksimum sportifliği yansıtıyor.

Lansman dönemine özel satışa sunulan ve özel mat ayışığı grisi rengi ile tercih edilebilen Competizione özel serisi ise Veloce donanım seviyesini esas alıyor ve ürün gamının tepe noktasını oluşturuyor. Competizione donanımıyla, Veloce donanım özelliklere ek olarak; 21 inçlik alaşım jantlar (Stelvio'da), aktif süspansiyon ve kırmızı renkli fren kaliperleri yenilenen modellerde sportif görünümü destekliyor. Ayrıca her iki modelin de çamurluklarında yer alan Competizione amblemi şıklığı tamamlıyor. Kabin içerisinde Harman/Kardon ses sistemi, deri döşemeli ön panel kırmızı dikişli direksiyon simidi, vites topuzu ve koltuklar dikkat çekiyor. Koltuk başlıklarında ise Alfa Romeo ve Competizione logoları bulunuyor.



YENİ A-SERİSİ BAYİLERDE

Kusursuz tasarlanmış gövde boyutları, iç detaylarındaki kaliteli işçilik ve en güncel MBUX donanımı ile her günün vazgeçilmezi olacak yeni Mercedes-Benz A-Serisi; Hatchback ve Sedan seçenekleri ile Mercedes-Benz bayilerinde.

Yeni A-Serisi önden bakıldığında güç ve dinamizmi yansıtıyor. A-Serisi'nin ön cephesini, iki güçlü çıkıntısı ve dik 'köpekbalığı burnu' ile öne doğru eğimli motor kaputu, yıldız desenli yeni radyatör ızgarası ve LED ince farlar domine ediyor. İsteğe bağlı olarak sunulan çok kollu parlak siyah hafif alaşım jantlar ve AMG tasarım konseptindeki parlak jant flansı da dahil olmak üzere 19 inç kadar sunulan dört farklı jant modeli sportif tasarımı güçlendiriyor. Yeni arka difüzör ve standart LED arka stop lambaları hem gündüz hem de gece büyüleyici ve heyecan uyandıran bir görünüm sağlıyor. Dış tasarım renk paletinde ise standart sunulan metalik boya seçenekleri öne çıkıyor.

İleri teknolojiye sahip iç mekân: Dış tasarımdaki üst kalite detaylar, yeni A-Serisi'nin iç tasarımına da yansıyor. İki adet 10,25 inç ekrandan oluşan desteklessiz standart çift ekran özelliği, ilk dikkat çeken detaylardan biri oluyor. Kompakt otomobiller içinde benzersiz bir tasarım sunan yeni A-Serisi, fütüristik bir binanın

gece ışıklandırmasını andıran özel bir aydınlatma ortamı sağlıyor. Karakteristik Mercedes-Benz tasarım unsuru olan üç yuvarlak türbin görünümü havalandırma çıkışı ise uçak tasarımlarına gönderme yapıyor. Standart olarak napa deri ile kaplanan kompakt direksiyon yeniden tasarlanan orta konsolun yüksek teknoloji karakterine uygun bir görünüm sergiliyor.

Ürün gamı iç mekân da farklı kişiselleştirme isteklerini karşılıyor. Yeni A-Serisi'nde, üç boyutlu kabartmalı ARTICO döşemeleriyle aracın sportifliğini daha da vurgulayan koltuklar, üst düzey bir konfor sunuyor. Yeni, koyu karbon fiber görünümlü trimler, hem ön konsol hem de kapı panellerindeki tasarım dokunusunu öne çıkartıyor. AMG tasarım konsepti ile tasarlanan parlak fırçalanmış alüminyum trimler ile kırmızı kontrastlı dikişli ARTICO/MICROCUT koltuklar şık ve sportif bir görünüm sunuyor.

Mercedes-Benz, Ambition 2039 stratejisi ile 2039 yılından itibaren yeni binek otomobil ve hafif ticari

araç filolarının tüm değer zinciri ve yaşam döngülerinin karbon nötr olarak sunulması hedefini belirtti. Amaç, 2030 yılına kadar 2020 yılına kıyasla yeni araç filosundaki her bir binek otomobil için tüm yaşam döngüsü boyunca karbon emisyonunu en az yarıya indirmek. Alınan önlemlerden biri geri dönüştürülen malzemelerin kullanımı. Bu doğrultuda, yeni A-Serisi'nin tasarımında kullanılan malzemelerin bileşimi gözden geçirildi ve daha sürdürülebilir alternatifler için olasılıklar incelendi. Konforlu koltukların orta bölümünde yüzde 100 geri dönüştürülmüş malzemeden yapılan kumaşlar bulunuyor. ARTICO/MICROCUT koltuklarda bu oran koltuk yüzeyinde yüzde 65 ve altındaki malzemede yüzde 85'e kadar çıkıyor.

Daha da zengin donanım: Yeni A-Serisi, standart olarak geri görüş kamerası, USB paketi veya napa deri direksiyon gibi zengin bir donanım sunuyor.

Mercedes, zaman alan kişiselleştirme seçeneklerini basitleştirmek için donanım paketi mantığını bir kez daha



önemli ölçüde basitleştirdi. Sıklıkla birlikte sipariş edilen özellikler, artık gerçek tüketici davranışları değerlendirilerek ekipman paketlerinde toplanıyor. Ek olarak farklı fonksiyonel seçenekler de sunuluyor. Müşteriler; gövde rengi, döşeme, trim ve jant gibi seçeneklerle araçlarını daha önce de olduğu gibi kişiselleştirebiliyor.

Daha dijital, daha akıllı, daha güvenli:

Yeni A-Serisi hem donanım hem de yazılım açısından önemli bir adım attı: En güncel MBUX neslinin kullanımı sezgisel ve öğrenme yeteneğine sahip. Sürücü ve merkezi ekranlar bütünsel, estetik bir deneyim yaratıyor. Yeni ekran stilleri (tüm sürüş bilgilerini içeren Klasik, dinamik devir sayacıyla Sportif, azaltılmış içerikleriyle Yalın), üç mod (Navigasyon, Destek, Servis) ve yedi renk seçeneği yardımıyla kişiselleştirilebiliyor. Merkezi ekran daha önce de olduğu gibi navigasyon, medya, telefon, araç gibi işlevleri sunuyor ve dokunmatik ekran olarak kullanılabilir.

Revize edilen telematik sistemi yeni tasarımı ve artan performansı ile etkiliyor. Kablosuz Apple Carplay üzerinden akıllı telefonlarla bağlantı ise standart donanım olarak mevcut. Daha fazla bağlantı için ek bir USB-C bağlantı noktası eklendi ve USB şarj kapasitesi daha da artırıldı.

Yeni A-Serisi ayrıca güvenlik yardımcılarını açısından güncellendi. Örneğin, Sürüş Yardım Paketi'nin güncellenmesiyle, Aktif Şerit Takip

Yardımcısı kullanılarak şeritte kalmanın kontrolü kolaylaştırıldı. Yeni haliyle Park Paketi boylamasına park etmeyi destekliyor ve diğer işlevlerin yanı sıra 3-Boyutlu görüntülerle kamera destekli park etme için 360 derecelik görselleştirme sunuyor.

Elektrikli ve güçlü sürüş: Yeni A-Serisi'nin motor seçenekleri de güncellendi. Benzinli motorların tamamı elektrik destekli dört silindirlili seçeneklerden oluşuyor. Yedi vitesli DCT otomatik şanzıman standart olarak sunuluyor. Yarı-hibrit sistem kalkış anında 14HP/10 kW ek güç ile çevikliği destekleyen 48 voltluk ek bir elektrikli sistemle donatılıyor.

Yeni kayış tahrikli marş jeneratörü (RSG), konforu ve deneyimi önemli ölçüde iyileştiriyor. Örneğin RSG çalıştırma anında geleneksel çözümlere kıyasla daha düşük titreşim ve daha az ses üretiyor. Ayrıca "süzülme" işlevi ile sabit hızda sürüş sırasında içten yanmalı motorun devreden çıkmasına olanak tanıyor. RSG bunun dışında fren ve sabit hızda süzülme sırasında enerji geri kazanımı sağlıyor ve 12 voltluk dahili sistemi ve 48 voltluk bataryayı besliyor. Bu şekilde üretilen enerji, içten yanmalı motoru destekleme ve hızlanma anında kullanılabilir. Çeşitli sürüş aşamalarının farklılaştırılmış değerlendirilmesiyle, bazı motor seçeneklerinde sunulan ECO Score 3.0, sürücüyü daha ekonomik bir sürüşe yönlendiriyor.

VOLKSWAGEN'İN EN YENİ ELEKTRİKLİSİ ID. 2ALL

Volkswagen, ID. ailesinin en küçük bireyi ID. 2all'ı tanıttı. 450 km'ye varan menzile sahip geniş iç hacimli otomobil, sahip olduğu Yarı Otonom Sürüş Asistanı "Travel Assist", IQ.LIGHT ve Elektrikli Araç Rota Planlayıcı gibi premium yenilikleriyle öne çıkıyor. Elektrikli otomobil atağına devam eden Volkswagen, 2026 yılına kadar 10 yeni modeli tüketicileriyle buluşturmayı planlıyor.

Elektrikli mobilitate atağına başarıyla devam eden Volkswagen, Avrupa satış fiyatı 25 bin Euro'nun altında olacak, tamamen elektrikli yeni konsept modeli ID. 2all'ı tanıttı. Volkswagen'in yeni tasarım dilini taşıyan, önden çekişli, 450 km'ye kadar menzile sahip model; Yarı Otonom Sürüş Asistanı "Travel Assist", IQ.LIGHT veya Elektrikli Araç Rota Planlayıcı gibi yenilikçi teknolojik özelliklerle donatılmış olacak. Yeni MEB Entry platformuna dayalı olarak üretilen ID. 2all, Volkswagen'in 2026

yılına kadar pazara sunmayı planladığı on yeni elektrikli araç modelinden biri olacak. Volkswagen'i gerçek bir "Love Mark" yapma hedefiyle hızlı ve temelden bir dönüşüm içinde olduklarını söyleyen Volkswagen Binek Araç CEO'su Thomas Schäfer, "ID. 2all, markayı nereye götürmek istediğimizi gösteren bir model. Müşterilerimize yakın olmak ve harika bir tasarımı, en iyi teknolojiyle birlikte sunmak istiyoruz. Elektrikli mobilitateyi kitlelere ulaştırmak için dönüşümü hızla uyguluyoruz." dedi.

Volkswagen, ID. 2all'ın seri üretim versiyonunun başlangıç fiyatının, Avrupa pazarı için 25 bin Euro'nun altında olmasını ve modeli 2025 yılında müşterilere sunmayı hedefliyor. Volkswagen'in odak noktasının her zaman müşterilerinin ihtiyaç ve gereksinimleri olduğunu söyleyen Satış, Pazarlama ve Satış Sonrasında Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi Imelda Labbé ise "Volkswagen'in bilinen özelliklerini yeni mobilitate dünyasına aktarıyoruz: yüksek kalite ve işçilik, üstün yazılım ve gerçek katma değerli dijital hizmetler." şeklinde bilgi verdi.





ID. 2all'un Volkswagen Grubu'nun modüler elektrikli platformunun (MEB) en son versiyonu üzerine geliştirildiğini belirten Teknik Geliştirmeden Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi Kai Grünitz: "ID. 2all, ilk önden çekişli MEB aracı olacak. Yeni MEB Entry platformunun sağladığı esneklikle teknoloji ve günlük kullanılabilirlik açısından yeni standartlar belirleyeceğiz." dedi. Geliştirilmiş MEB Entry platformunun yanı sıra; ID. 2all, yeni pil ve şarj teknolojisiyle verimli bir

sürüş sağlıyor. 166 kW/226 PS güce sahip güçlü bir elektrik motoruna sahip model, 450 kilometreye (WLTP) kadar menzile ulaşabilecek.

ID. 2all'da tasarıma daha fazla odaklandığını belirten Volkswagen Binek Araç Tasarım Departmanı Başkanı Andreas Mindt de "ID. 2all, Volkswagen'in istikrar, beğeni ve heyecan gibi üç temele dayanan yeni tasarım dilinin ilk gösterimini gerçekleştiriyor." diye konuştu.

DOST CANLISI İFADE, DİNAMİK GÖRÜNÜM VE YENİ C SÜTUNU İMZASI
Daha önce ilk Golf modeli için geliştirilen C sütunu tasarımı, ID. 2all'da görülen yeni tasarım dilinin odağında yer alıyor. ID. 2all, bu imza tasarımının yeniden yorumlandığı ilk Volkswagen modeli. Konsept otomobilin öne çıkan diğer tasarım özellikleri arasında net ve güçlü bir duruşa sahip gövde, dost canlısı bir ifade, dinamik görüntü ve zamansız zarafet yer alıyor.

ID. 2all, bu imza tasarımının yeniden yorumlandığı ilk Volkswagen modeli. Konsept otomobilin öne çıkan diğer tasarım özellikleri arasında net ve güçlü bir duruşa sahip gövde, dost canlısı bir ifade, dinamik görüntü ve zamansız zarafet yer alıyor.

FERAH, YÜKSEK KALİTELİ, KOLAY KULLANIM

İç mekanda da yeni tasarım dili net bir şekilde görülüyor. Yüksek kaliteli görünüm, kolay kullanıma sahip bilgi-eğlence sistemi ve ayrı bir klima bloğu ile karakterize edilmiş. Bagaj hacmi oldukça cömert ve daha yüksek sınıf modellerde görülen değerleri bile aşıyor: 490 - 1.330 litre.

2026'YA KADAR ON YENİ ELEKTRİKLİ MODEL

ID. 2all'un seri üretim versiyonu, Volkswagen'in 2026 yılına kadar pazara sunmayı planladığı on yeni elektrikli modelden biri olacak. 2023 yılı içinde makyajlı ID.3, ID.7 sedan ve ID.Buzz'ın uzun şasi versiyonu tanıtılacak. 2026'da kompakt bir elektrikli SUV'u sunmayı planlayan Volkswagen, tüm zorluklara rağmen fiyatı 20 bin Euro'nun altında olan yeni bir elektrikli otomobil üzerinde de çalışıyor. Böylece pazardaki en geniş elektrikli araç yelpazesine sahip olacak olan Volkswagen, Avrupa satışlarındaki elektrikli araç pazar payını yüzde 80'e çıkarmayı hedefliyor.



YENİ HYUNDAİ KONA ARTIK DAHA CESUR

Hyundai Motor Company, B-SUV modeli KONA'nın yeni neslini tanıtan ilk görselleri yayınladı. Tamamen elektrikli bir model baz alınarak geliştirilen Yeni KONA, fütüristik bir tasarımla öne çıkıyor. Önceki jenerasyona göre yükseltilmiş bir şekilde karşımıza çıkan model, evrensel bir mimariye ve değişik zevklere hitap eden motor tiplerine ve versiyonlara sahip. Tamamen elektrikli (BEV) başta olmak üzere, hibrit elektrikli (HEV) ve içten yanmalı motor (ICE) opsiyonlarıyla gelen KONA, daha fazla sportif bir görünüm ve sürüş isteyenler için de N Line versiyonunu sunuyor.



Yeni KONA, ödüllü IONIQ serisini takip ederek çok daha yenilikçi ve geliştirilmiş EV fonksiyonelliği ile bir adım öne çıkıyor.

Sürdürülebilir mobilite ve teknoloji odaklı tasarım düşüncesine bağlılığını koruyan Yeni KONA, aynı zamanda çeşitli aktarma organlarıyla da hem sürüş hem de yakıt ekonomisine vurgu yapıyor.

Yeni KONA, daha dinamik bir sürüş için sürücü odaklı iç mekan sunuyor. Daha cesur kabiniyle estetiğe de önem veren otomobil, SUV hissiyatını da artırmış. Kullanıcılara maksimum yaşam alanı sağlamak için bir önceki nesle göre (EV) 150 mm daha uzun bir şekilde geliştirilmiş. Böylece uzunluğu 4.355 mm'ye çıkarılan otomobilin yine önceki modele göre genişliği 25 mm ve dingil mesafesi de 60 mm artmış.

Yeni KONA, çoğu aracın aksine, tamamen EV modelleri başrol olarak geliştirilmiş. Bu geleneksel olmayan yaklaşım, Yeni KONA'nın tüm versiyonlarına teknoloji odaklı tasarım felsefesi getirmiş oldu. Kısacası, benzinli motor tipindeki tasarımla elektrikli modelleri anımsatıyor.

Yeni KONA'nın tasarım özelliklerine bakıldığında pürüzsüz ve aerodinamik bir ambiyans dikkat çekiyor. Özellikle EV varyantında zirveye çıkan düz çizgi halindeki LED DRL gündüz farları ve tamponun her iki köşesine yerleştirilen farlar, otomobilin karakteristik özelliğini

vurguluyor. Ayrıca, KONA'nın bu yeni nesil Parametrik Piksel özelliği, Hyundai'nin popüler EV serisinin farkındalığını gözler önüne seriyor.

Yeni KONA, parametrik yüzeylerle dolu bir otomobil. Tasarımın dört bir yanındaki keskin ve çapraz çizgiler, aşağıdan yukarıya doğru çıkarak gövde üzerinde müthiş bir kontur oluşturuyor. Arka kısımda ise yine çizgi şeklindeki lamba ve spoilerin saten krom çitasına entegre edilmiş yüksek teknoloji bir stop lambası (HMSL) bulunuyor.

Tasarımdaki piksel grafik ayrıntılarına yine pikselden ilham alan 19 inç alaşım jantlar destek veriyor. İsteğe bağlı olarak tercih edilebilen siyah yan aynalar ve tavan rengiyle satın alınabilecek olan otomobil, N Line versiyonda da daha geniş hava girişlerine sahip gövde kitiyle süksa yapıyor. N Line versiyon, çift çıkışlı son susturucu ve gümüş renkli yan marşpiyllere sahip.

Yeni KONA, iç mekanda da geliştirilmiş özellikler sunuyor. KONA, 12,3 inçlik çift geniş ekranlar ve kayan kokpit tasarımı sayesinde yüksek teknoloji mobilite izlenimi veriyor. Ortam aydınlatması, kullanıcı deneyimini ve rahatlığını artırırken, orta konsoldan direksiyon arkasına taşınan vites kolu sayesinde de daha geniş bir iç hacim elde ediliyor.

Hyundai, Yeni KONA modeliyle ilgili daha fazla detayı önümüzdeki aylarda açıklayacak.

YENİ HONDA HORNET TÜRKİYE'DE

Honda'nın CB750 Hornet modeli, sınıfının en iyi güç-ağırlık oranı ile tüm sürüş koşullarında üstün bir keyif sunan tamamen yeni motoru ve tasarımıyla Türkiye yollarına çıkıyor. 755 cc motoru ile güçlü bir performans sunan Hornet'in Street-Fighter tasarımındaki keskin hatları dikkat çekerken; yeni tasarım yüksek çekiş gücüyle kullanım kolaylığı ve ultra hafif iskeletiyle performanslı sürüş özellikleri sergiliyor.

Honda'nın ilk kez 1998 yılında Avrupa yollarına çıkan ve efsane modelleri arasında yer alan Hornet, yenilenen tasarımıyla geri dönüyor. Kompakt ve naked tarzıyla kullanıcıların beğenisini kazanan Hornet, yıllar içerisinde Honda mühendislerinin teknolojileri ile geliştirilerek Honda'nın mirasındaki önemli modellerden biri haline geldi. İtalya Roma'daki Ar-Ge tesisinde özellikle genç sürücülerin beklentileri doğrultusunda güçlendirilen ve tasarımı yenilenen CB750 Hornet, keskin çizgilere sahip minimalist görünüm ile modern bir streetfighter tarzını ortaya koyuyor. Honda'ya özgü denge, stabilite ve yol tutuşu özellikleriyle sınıfının en iyi güç-ağırlık oranı sayesinde tüm sürüş koşullarında sürücüsüne üstün bir sürüş keyfi sağlıyor. Honda için streetfighter konseptini temsil eden yeni CB750 Hornet, Honda'nın günümüz tüketici ihtiyaçları ile mirasını sentezleyen model olmasıyla öne çıkıyor. Honda'nın efsane modellerinden olan CB750 Hornet, yeni

tasarımı ve güçlenen motoruyla 18 Mart 2023 tarihinde 243 bin TL'den başlayan fiyatı ve Parlak İnci Beyazı, Grafite Siyah ve Sarı olmak üzere üç renk seçeneği ile Honda bayilerindeki yerini alıyor.

92 BEYGİR GÜCÜYLE SINIFIN EN GÜÇLÜ MOTOSİKLETİ

Honda mühendisleri, Hornet'e yüksek performans sağlayan keyifli ve tamamen yeni paralel iki silindirli bir motor geliştirdi. 92 beygir gücüne ulaşan yeni Hornet, sınıfının en güçlü motosikleti olmasıyla dikkat çekerken; hem sürücülerin yüksek performans beklentisini hem de aynı zamanda orta devirlerde yüksek çekiş gücüyle pratik bir kullanım sunmak üzere tasarlandı. Tamamen yenilenen kompakt ve hafif iki silindirli 755 cc motora sahip Hornet, 9.500 d/d'de ürettiği 92 HP (67,5 kW) maksimum güç ile mirasını korumaya devam ediyor. Motor aynı zamanda 7.250 d/d'de 75 Nm tork değeriyle alt ve orta devirler dahil tüm sürüş koşullarında yüksek çekiş gücü sunuyor.



Yeni CB750 Hornet modelinin yenilenmesi için Honda'nın motosiklet üretimi ve geliştirme konusundaki bilgi birikimi ve deneyimi öne çıkarken; özel egzoz ile birlikte patentli Vortex Akış Kanalları hava akışını hava kutusuna eşit olarak dağıtarak hassas gaz tepkisi ve yüksek çekiş gücü sağlıyor. İki silindirli motorda CBR1000RR-R Fireblade modelinden aktarılan Nikel-Silisyum karbür kaplamadan yararlanılırken; 8 supaplı silindir kafası sayesinde tüm bunlar kompakt bir yapıda bir araya geliyor. Kaydırmalı debriyaj özelliği, yumuşak bir his sunarken; vites geçişlerde kolaylık ve sert fren veya hızlı

vites düşürme anında arka tekerleğin kilitlenmemesini sağlıyor. Hornet, 4,35 lt/100km yakıt tüketimi değeri (WMTC modu) ve 15,2 litrelik yakıt deposuyla 340 km'nin üzerinde bir menzil sunuyor.

Yeni Hornet'te ayrıca, 4 farklı sürüş modu bulunuyor. Entegre Ön Tekerlek Kalkış Kontrolü ile programlı Motor Gücü, Motor Freni ve Honda Seçilebilir Tork Kontrolü kombinasyonlarını içeren Standart, Spor ve Yağmur sürüş modunun yanı sıra sunulan Kullanıcı modunda ise sürücünün koşullara ve sürüş tarzına uygun olarak tercih ettiği kombinasyon seçilebiliyor. Bu modlar, sol gidon anahtarı ve TFT ekranı üzerinden yönetilebiliyor.

MODERN TASARIMI VE GELİŞMİŞ DONANIMI İLE YENİ STREETFIGHTER: HORNET

Eşekarısı kanadından esinlenilerek tasarlanan yakıt deposunun çizgileri imza niteliği taşıırken; keskin tasarımlı ön grenajdan zarif kuyruk tasarımına kadar tüm ayrıntılar Hornet'in sportif ve hırçın karakterini ortaya koyuyor. Yalnızca 16,6 kilogram iskelet ağırlığına sahip olan yeni Hornet'in, motor performansını yansıtacak şekilde ayarlanan yeni hafif çelik elmas bir iskeleti bulunuyor. Dik sürüş pozisyonuna uygun 795 mm sele yüksekliği ile doğal oturma pozisyonu için geride konumlandırılan ayaklıklar



Yeni CB750 Hornet modelinin yenilenmesi için Honda'nın motosiklet üretimi ve geliştirme konusundaki bilgi birikimi ve deneyimi öne çıkarken; özel egzoz ile birlikte patentli Vortex Akış Kanalları hava akışını hava kutusuna eşit olarak dağıtarak hassas gaz tepkisi ve yüksek çekiş gücü sağlıyor.

ve geniş gidonlar farklı sürücülerin gereksinimlerini karşılıyor. Çeviklik ve geri bildirim için yeni çelik salıncakla birlikte ayarlanabilir ön yüke sahip arka amortisör, eğlence faktörünü en üst düzeye çıkarıyor. LED aydınlatmalar ve sinyaller otomatik olarak kapanırken; üstün sürüş güvenliği için ise Acil Durum Fren Sistemi bulunuyor.

Honda Akıllı Telefon Sesli Kontrol

Sistemi (HSVCS) aracılığı ile hem Android hem de ilk kez IOS cihazlar için sunulan gelişmiş bağlanabilirlik özellikleri ile pratik, okunaklı ve tüm sürüş bilgilerini sürücüye anlık olarak aktaran 5 inçlik yüksek çözünürlüklü TFT renkli ekran sürüş keyfini destekliyor. Sürücünün tercihi göre analog veya grafik bar olmak üzere dört tip hız/devir ekranının yanı sıra yakıt göstergesi/tüketimi, sürüş

modu seçimi/motor parametreleri, vites seçimi ve devir sayacında vites değişim uyarısı bilgileriyle gösterge ekranı kişiselleştirilebiliyor. Panel, sol gidondaki kumanda üzerinden yönetilirken; Honda Akıllı Telefon Sesli Kontrol Sistemi (HSVCS) sayesinde sürüş anında telefon görüşmeleri, mesajlar, müzik ve navigasyonun sesli kontrolü gibi işlemlere erişim sağlanabiliyor.

LEXUS RX

1998 yılında, dünyanın ilk lüks SUV modeli olarak tanıtılan RX, beşinci nesliyle birlikte sahip olduğu daha heyecan verici tasarım ve sınırları zorlayan teknoloji sayesinde daha geniş bir müşteri kitlesine hitap edecek. 2005 yılında RX 400h ile dünyanın ilk premium hibrit modeli olan RX, her geçen nesilde yenilikçi karakterini daha da ileriye taşıdı.

Yeni RX'in basın lansmanında Lexus markası ve premium pazar hakkında değerlendirmeler yapan Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO Ali Haydar Bozkurt, "Lexus kısa zamanda premium segmentte farklı bir yer edinerek ilk

lansmanı gerçekleştirdiğimiz gün ifade ettiğimiz gibi 'lüksün yeni tanımını' yapmayı başardı. Bu iddiamızı premium segmente örnek olan hizmetlerin yanı sıra, her geçen gün genişleyen ve güç kazanan bir ürün gamıyla destekledik. Geçtiğimiz yıl premium segment yüzde 13 büyürken; biz Lexus olarak otomotiv sektörünün tamamında yaşanan tedarik sorunlarına karşın, satışlarımızı yüzde 47 artırarak emin adımlarla büyümeyi sürdürdük" diye konuştu.

Lexus markasının en önemli modellerinden biri olan RX'i Türkiye'de satışa sunmaktan büyük bir heyecan

Premium otomobil üreticisi Lexus, tamamen yeni RX SUV modelini Türkiye'de satışa sundu. Lexus'un E SUV premium segmentindeki modeli, RX 350h tam hibrit, RX 450h+ plug-in hibrit ve RX 500h performans hibrit olmak üzere üç farklı hibrit seçeneğiyle birlikte Lexus showroomlarındaki yerini aldı.

duyduklarını dile getiren Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO Ali Haydar Bozkurt, "Lüks SUV segmentinin yaratıcısı olan RX, her neslinde teknoloji, lüks ve konfor konusunda öncü olarak gösterilen bir model. Bu iddiasını beşinci neslinde daha da ileriye taşıyor. Yeni RX, tam hibrit, plug-in hibrit ve ilk kez performans hibrit olmak üzere daha çeşitlendirilmiş üç farklı versiyonla satışa sunuluyor. Bu, mevcut müşterilerin yanı sıra daha geniş müşteri kitlelerine ulaşmamızı sağlayacak. Diğer taraftan bu çeşitlendirilmiş ürün gamı, farklı müşteri beklentilerine hitap edecek." diye konuştu.

LEXUS ÜRÜN ATAĞIMIZ YENİ RX İLE DEVAM EDİYOR

Lexus NX ile başlayan ve RX ile devam eden ürün atağına değinen Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO Ali Haydar Bozkurt, "Premium segmentte büyük önem arz eden RX modelinin bizi heyecanlandıran bir başka yanı ise, markamızın bu yılki model atağının devamını temsil etmesi olacak. Şimdi satışa sunduğumuz RX SUV modelinin yanı sıra ikisi elektrikli olmak üzere üç modelin daha lansmanını gerçekleştireceğiz. Haziran-Temmuz aylarında UX EV ile RZ tam elektrikli SUV modellerini; sonbahar aylarında ise sınıfında bir ilk olacak LM VIP minivan modelini sunmak üzere hazırlıklar yapıyoruz. Yeni gelecek modellerle birlikte daha önce yer almadığımız segmentlerdeki boşlukları doldurarak premium segmentteki penetrasyonumuzu artıracağız. Sözünü ettiğimiz atak planı çerçevesinde bu yıl için 450 adet, önümüzdeki yıl için en az 1000 adet ile hedeflerimizi ulaşmayı planlıyoruz. Sonraki yıllar ise daha güçlü ve geniş ürün gamıyla bu rakam adım adım daha da yukarılara çıkacak. 2023, bolca Lexus konuşacağımız bir yıl olacak" diye konuştu.

LEXUS BAYİ AĞI GENİŞLİYOR

Ürün yelpazesinin yanı sıra atak planının önemli bir bölümünün bayi yapılanması olduğunu belirten Bozkurt, "Markanın

tanınırlığı üzerine çok emek harcadık ve bilinirliği önemli bir seviyeye getirdik. Artış gösteren satış hedefleriyle mevcut showroomlarımıza yeni bayilikler katılıyor. Bu plan çerçevesine mevcut İstanbul ve Ankara showroomlarımızı artık biz değil, bayilerimiz yönetecek. Buna ek olarak bu yıl içerisinde Bursa ve İzmir bayiliklerimiz devreye girecek. 2023 yılında ise Adana ve Antalya bayiliklerimiz açılacak. Böylece ikinci beş yıllık plan kapsamında büyüme planlarıyla paralel olarak bayi adedimizi 6'ya çıkarmış olacağız" dedi.

ÜÇ FARKLI RX VERSİYONUyla ÇEŞİTLENDİRİLMİŞ ÜRÜN GAMI

Yeni Lexus RX, E SUV premium segmentinde tüm müşteri beklentilerine hitap edecek şekilde tam hibrit RX 350h, plug-in hibrit RX 450h+ ve performans hibriti RX 500h modellerinden oluşan üç farklı seçenekle sunuluyor.

VERİMLİLİĞİN ZİRVESİNDE: TAM HİBRİT RX 350H

Oldukça kapsamlı bir ürün yelpazesine sahip RX ailesi, yüksek verimlilik sunan tam hibrit RX 350h ile başlıyor. Dördüncü nesil kendi kendini şarj eden hibrit sistemin geliştirilmiş verimliliğine ve akıcı sürüşüne sahip RX 350h, 2.5 litre hibrit motorla donatıldı. 250 HP gücüne sahip RX 350h,

0-100 km/s hızlanmasını 7.9 saniyede gerçekleştiriyor. Ortalama tüketimi 6.3-6.6 lt/100 km olan RX 350h modelinin ortalama emisyon değeri ise sadece 142-149 g/km olarak ölçüldü. RX 350h, daha küçük hacme sahip rakiplerine karşı güçlü bir alternatif olarak dikkat çekerken, konfor ve verimliliğe önem veren kullanıcılar için ideal seçenek olarak öne çıkıyor.

ŞARJ EDİLEBİLİR HİBRİT RX 450H+ 'MENZİL KAYGILARINI' ORTADAN KALDIRIYOR

RX ürün gamının ikinci seçeneği modele plug-in özelliğini getiren RX 450h+ oldu. 2.5 litrelik dört silindirlili motor, 18.1 şarj edilebilir bir lityum iyon batarya ile kombine ediliyor. Ek olarak arka elektrikli motor ile birlikte Lexus E-Four dört çeker sürüşe sahip.

Günümüzün büyük SUV tercih eden müşterileri için ideal bir kombinasyon olan RX 450h+ plug-in hibrit, etkileyici verimliliği ve yüksek performansıyla da öne çıkıyor. RX 450h+ plug-in hibrit, 24 g/km CO2 emisyonu, 1.1 lt/100 km yakıt tüketimi ve 69 km'ye kadar ortalama elektrikli menzil ile öne çıkıyor. Hibrit motorun 309 HP'lik gücü, RX'in 0-100 km/s hıza 6.5 saniyede ulaşarak performansın oldukça iddialı olmasını sağlıyor. Ayrıca tam elektrikli sürüş ile 130 km/s hıza kadar çıkabiliyor.



RX 450h+, 6.6 kw/h şarj cihazı ile donatıldı ve 230 V/32 A bağlantıyla bataryanın tamamı yaklaşık 2.5 saatte şarj edilebiliyor. Ayrıca RX 450h+ modelinde sürücü, batarya tasarruf modunu seçerek benzinli motorun bir jeneratör gibi hibrit sistemin bataryasını yüzde 80 oranında şarj etmesini sağlayabiliyor. Böylece sürücü, sıfır emisyonlu sürüş için önceden hazırlık yaparak, egzoz salımının kritik olacağı şehir içi sürüşlerde veya otopark/garaj gibi kapalı alanlarda elektrik gücüyle yol alabiliyor.

PERFORMANS ODAKLI HİBRİT: LEXUS RX 500H

Lexus, RX 500h modeliyle birlikte hibrit teknolojisini daha önce olmadığı farklı bir noktaya taşıyor. Hibrit araçların yüksek verimliliğini öne çıkaran Lexus, RX 500h ile üst düzey performans arayan kullanıcılara özel bir araç geliştirdi.

Yeni bir hibrit mimarisini kullanan araç, turbo beslemeli 2.4 litre benzinli motoru, 6 ileri otomatik şanzıman, ön elektrik motoru, hibrit batarya ve 76 kW'lık arka e-aks ile birleştiriyor. Toplamda 371 HP güç ve 550 Nm tork üreten RX 500h, 0-100 km/s hızlanmasını



şekillendirildi. Yeni nesil NX ile başlayan yeni tasarım dilini evrimleştirerek RX modeline adapte eden Lexus, ilk bakışta RX olduğunu belli eden kendine özgü tasarım dilini de kullanarak önceki nesle ait detayları devam ettirdi.

Güçlü tasarımıyla performans potansiyelini yansıtan yeni nesil RX, Lexus'un imzası haline gelen 'spindle ön panjur' tasarımını, 'spindle gövde'

LEXUS isminin altında yer alan serit farlar ise, L şeklindeki ışıklandırma ile dikkat çekiyor.

TAZUNA KOKPİT İLE EŞSİZ BİR SÜRÜŞ DENEYİMİ

RX'in iç tasarımı sade bir lüksü yansıtarak modern ve çağdaş bir görünüm sunuyor. Lexus'un kabini ilk andan itibaren ferahlık, zariflik ve konfor hissini yansıtmaya başlıyor. Kabinde Lexus Takumi Ustaları'nın el işçiliği, kendisini tüm detaylarda göstermeye devam ediyor. Lexus Takumi Ustaları, kapının açılma-kapanma hissine ve sesine kadar tüm detayları yakından inceleyerek kusursuz bir kabine imza attılar. Sadelik teması, Lexus'un Tazuna konseptini mükemmel bir şekilde tamamlıyor. Bu konseptle birlikte tüm kontroller ve bilgi kaynakları, sürücünün, tamamen sürüşe odaklanması sağlayacak şekilde konumlandırılıyor. Sürücünün otomobille daha sezgisel bir bağlantı kurulması sağlanıyor.

Yeni RX ileri seviye bağlantı özellikleriyle birlikte daha hızlı ve daha kullanışlı multimedya teknolojisiyle de dikkat çekiyor. Akıllı telefonun kolayca entegre edilebildiği RX modelinde, sınıfının en büyük ekranlarından biri olacak şekilde 14 inç dokunmatik ekran yüksek çözünürlüklü grafikleriyle her şartta en iyi görüşü sağlıyor.

Yeni RX modelinde standart olarak üst düzey ses ve tonlara sahip yüksek kaliteli 12 hoparlörlü Premium ses sistemi yer alıyor. Bununla birlikte RX kullanıcıları, modele özel olarak yapılmış yeni 21 hoparlörlü Mark Levinson Premium Surround Sound ses sistemini de tercih edebiliyorlar. Daha yüksek donanım seviyelerinde yer alan ve özel ses uzmanları tarafından geliştirilen sistem, aracın kabin mimarisine göre optimize edilerek konumlandırıldı. Bagaj bölümüne yerleştirilen 22 santimetrelık subwoofer konser salonu deneyimini daha ileriye taşıyarak orijinal müziğin zenginliğini kabinde yaşıyor.



sadece 6.2 saniyede tamamlıyor. RX 500h üstün yakıt ekonomisiyle WLTP birleşik ölçümlerinde 8.0-8.3 lt/100 km tüketim değeri elde ediyor.

RX 500h, Lexus'un yeni DIRECT4 akıllı elektronik kontrol sistemini kullanan ilk RX oldu. DIRECT4, optimum yol tutuşu sağlamak ve dengeyi korumak için ön ve arka tahrik torkunu dört tekerleğe anında ve sorunsuz bir şekilde dağıtıyor. Arka tekerleklerin tahriki, aynı bir elektrik motoru ve invertör ile arka eAks tarafından sağlanıyor. Daha iyi gövde kontrolü ve yol ile direksiyon arasındaki daha fazla his ile ödüllendirici bir sürüş deneyimi sunarken, aynı zamanda yüksek konfora sahip bir sürüş sağlıyor.

TASARIMDA YENİ BİR SAYFA AÇIYOR

Yeni Lexus RX'in dış tasarımı, yeni modelin dinamik sürüş deneyimini yansıtmak tarzı sahip olarak

tasarımına dönüştürdü. Gövdeye kesintisiz bir şekilde konumlandırılan ön panjur, daha ince farlarla birlikte aracın güçlü görünümünün altını çiziyor. 15 mm artırılan ön iz açıklığı ile birlikte aracın daha alçak ağırlık merkezi ve yere sağlam basan sürüş dinamikleri vurgulanıyor.

Yandan bakıldığında kaputun önünden başlayan akıcı çizgiler, arka camda alçalarak devam ediyor. A sütunu daha öne taşınan ve aks aralığı 60 mm artırılan yeni RX, eğimli kapı panelleri, arka spoileri ve 21 inç jantlarıyla daha güçlü bir görünüme sahip oldu. RX modelinin karakteristik bir özelliği olan siyah arka sütun ise, daha güçlü üç boyutlu tasarımla "yüzer tavan" etkisini artırıyor. Daha kısa arka çıkıntılar, 45 mm artan iz açıklığı ve aracın tüm genişliğini kullanan serit ışıklandırma ile aracın yere sağlam basan görünümünü destekliyor. Arkada



RX'in Çarpışma Önleyici Sistemi (PCS) daha geniş bir algılama aralığı elde etmek için bir radar ve kamera kombinasyonunu kullanıyor. Böylece RX bir kavşakta sola veya sağa dönerken, karşıdan gelen araçları veya karşıdan karşıya geçen yayaları algılayarak kazayı önleyebiliyor.



DİNAMİK SÜRÜŞE SAHİP PRATİK BİR SUV

Yeni Lexus RX her koşulda dinamik bir sürüş sunarken pratiklikten ödün vermiyor. GA-K platformu üzerine yapılan RX, bu alt yapının tüm avantajlarından yararlanıyor. Önceki modele göre 15 mm daha alçak ağırlık merkezine sahip RX, 2,850 mm ile 60 mm daha uzun aks aralığı; önde 15, arkada 45 mm ile daha geniş iz açıklığıyla dikkat çekiyor. Pratikliği artırılan RX'in uzunluğu 4,890 mm ile önceki nesille aynı olarak tasarlandı. Ayrıca önceki nesil ile aynı yüksekliği bulunan RX'in 25 mm daha fazla genişliği bulunuyor.

Akıllı yerleşim ve tasarımı sayesinde, arka koltuktaki yolcular için daha fazla diz mesafesi sağlanıyor. Ayrıca daha geniş görüş açısıyla hem aracın yanı hem de önü daha iyi görülebiliyor. Koltuklardaki daha alçak oturma noktasıyla araca binmek ve araçtan inmek kolaylaştırıldı. 612 litrelik bagaj alanına sahip RX, daha ince bagaj kapağı, daha dik arka süspansiyon tasarımı ve daha alçak bagaj eşiğiyle daha fazla pratiklik sağlıyor.

Tercih edilen versiyona göre RX modellerinde yer alan 150 watt'lık arka kabin alanındaki soket ise pratikliği daha da artırıyor. Bu soket ile televizyon, laptop, oyun konsolu, mini buzdolabı, hoparlör gibi elektronik ve çeşitli beyaz eşyaları çalıştırabilmenin yanı sıra elektrikli scooter, drone ve elektrikli kayak gibi ağıtlar da kolaylıkla şarj edilebiliyor.

LEXUS SÜRÜŞ İMZASI DAHA İLERİYE TAŞINDI

Yeni RX, kendine özgü modifikasyonlarla birlikte NX'inkine benzer şekilde GA-K platformu üzerine yapıldı: Arka bölüm, aks aralığını artırmak üzere yeniden tasarlanırken daha fazla rijitlik için ek desteklere yer verildi. Bu ekstra rijitlik, Lexus mühendislerinin süspansiyonu daha performanslı ve daha konforlu yaparak hassasiyetle ayarlamasına izin verdi. Bu sayede eşsiz bir sürüş deneyimi sunmayı amaçlayan Lexus Sürüş İmzası daha da ileriye taşındı.

Performansta önemli bir artış sağlayan RX'in yeni çok bağlantılı arka süspansiyonu, üstün yanal denge ve gövde kontrolü getiriyor. Yeni RX modelinde versiyona göre Adaptif Değişken Süspansiyon (AVS) standart olarak yer alıyor. Adaptif Değişken Süspansiyon, hızlı tepkilerle bağımsız olarak her bir tekerlekteki sönümlemeyi kontrol ederek, bozuk zeminlerde dahi konforlu bir sürüş sağlarken virajlarda da aracın daha dengeli olmasını sağlıyor.

Sürücü adaptif süspansiyon ile iki farklı sönümleme tercih edebiliyor. Normal mod, direksiyon tepkisi ile sürüş konforu arasında bir denge sağlarken "Sport" modu daha sert sönümleme gücüyle daha sportif bir sürüşe öncelik veriyor.

Araç Frenleme Postür Kontrolü ise dünyada ilk kez Lexus'ta yer alıyor. Sürücüye doğrusal bir frenleme hissi veriyor ve dört tekerleğin hepsinin yolla güvenli bir şekilde temas etmesini sağlıyor. RX 450h+ ve RX 350h'de sunulan bu özellik, sürücünün fren pedalına yaptığı baskıya ve dikey süspansiyon hareketlerine göre ön/arka fren kuvveti dağılımını ayarlıyor. Bu da aracın öne yığılmasını engelliyor. RX 500h'de ise, aracın postürünü kontrol etmek için DIRECT4 tahrik gücü kontrol sistemi kullanılıyor.

RX 500h F SPORT Performance modelinde sunulan Dinamik Arka Aks Yönlendirmesi ise aracın hızına ve yönüne bağlı olarak otomatik olarak arka tekerlekler için en iyi açığı ayarlıyor. Düşük hızlarda arka lastikler, daha çevik manevralar ve daha dar dönüş çapı için ön lastiklerin tersi yönünde açı yapıyor. Daha yüksek hızlarda aracın dengesini korumak adına arka tekerlekler ön aks ile aynı yönde açı yapıyor. Sistem, arka lastiklerin 4 dereceye kadar açı yapmasını sağlıyor.

LEXUS RX, ZENGİN DONANIMLARIYLA GELİYOR

Yeni Lexus RX, Türkiye'de RX 350h ve RX 450h+ modellerinde Executive ve Exclusive olmak üzere iki versiyon sunarken, RX 500h modeli sportifliği daha fazla vurgulayan F Sport versiyonuyla geliyor. Standart donanımlar arasında 21 inç alaşım jantlar, ısıtmalı/ havalandırılmalı ön koltuklar, ısıtmalı arka koltuklar, elektrikli ayarlanabilir direksiyon, 21 inç jantlar, panoramik cam tavan, ısıtmalı direksiyon, ambiyans aydınlatma, eller serbest bagaj kapağı, 14 inç dokunmatik ekran ve dijital iç dikiz aynası gibi özellikler yer alıyor.

Bununla birlikte versiyona göre Adaptif Değişken Süspansiyon (AVS), Ön Cama Yansıyan Renkli Gösterge Ekranı, Mark Levinson 21 Hoparlörlü Ses Sistemi, Adaptif Uzun Huzme Far Sistemi (AHS), Panoramik Görüş Ekranı ve Otomatik Park Asistanı gibi özellikler sunuluyor.

F Sport versiyonunda ise modele özel olarak yapılan F SPORT tasarımı ön ve arka tamponlar, ön panjur ve siyah fren kaliperleri yer alırken aracın kabininde F SPORT tasarımı Süet Koltuklar, direksiyon, vites topuzu gibi iç detaylar dikkat çekiyor.

TÜM RX MODELLERİNDE ÜST DÜZEY SEVİYE GÜVENLİK

Yeni RX, tüm modellerde standart olarak yer alan Lexus Safety System + her zamandakinden daha kapsamlı güvenlik ve sürücü asistanlarıyla donatıldı. Yeni aktif güvenlik ve sürücü asistan sistemlerine sahip RX, kaza riskini azaltarak hem araç içerisindekileri hem de araç dışındakileri koruyor.

RX'in Çarpışma Önleyici Sistemi (PCS) daha geniş bir algılama aralığı

elde etmek için bir radar ve kamera kombinasyonunu kullanıyor. Böylece RX bir kavşakta sola veya sağa dönerken, karşıdan gelen araçları veya karşıdan karşıya geçen yayaları algılayarak kazayı önleyebiliyor. Tepki süresi daha hızlı hale getirilen sistem, Aktif Destek ile çalışan Acil Direksiyon Yönlendirme Desteği (ESA) sayesinde aniden bir objeden kaçtığınızda, aracın dengesini korumak ve şeridinde kalmasına yardımcı olmak için yönlendirme/fren desteği sağlıyor.

Çarpışma Önleyici Sistem, düşük hızlarda hareket ederken gaz pedalının ani ve istenmeyen kullanımını algılayabiliyor ve potansiyel olarak tehlikeli hızlanmanın önüne geçebiliyor. Kör Nokta Monitörü (BSM) ve otomatik frenli Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA), güvenli geçişlere ve manevra yapmaya yardımcı oluyor. Genişletilmiş güvenlik paketinin bir parçası olan Ön Çapraz Trafik Uyarı özelliği (FCTA) ise, zayıf görüş açısına sahip kavşaklarda her iki taraftan yaklaşan araçlar konusunda sürücüyü uyarabiliyor. Kör Nokta Monitörü ve Güvenli Çıkış Asistanı (SEA), RX'in e-Latch elektronik kapı açma sistemi için birlikte çalışarak, kapıların yanlışlıkla arkadan gelen araçların/ bisikletlerin önüne açılarak yaşanan kazaları önüyor.

RX TÜM YOLCULUKLARDA EKSİKSİZ DESTEK SAĞLIYOR

Lexus, özellikle uzun yolculuklarda yaşanan sorunların önüne geçmek adına Sürücü Monitörü'nü geliştirdi. Yeni Sürücü Monitörü, sürücünün durumunu sürekli olarak kontrol etmek için direksiyon üzerine yerleştirilmiş kamera kullanıyor. Böylece sürücünün konsantrasyonunu kaybedip kaybetmediğini tespit ediyor. Dünyada bir ilk olarak monitör, otomobilin aktif güvenlik sistemlerine bağlı olarak çalışıyor. Sürücü uyarılara yanıt vermezse hızlanmayı azaltıyor ve aracı kontrollü olarak durduruyor.

Proaktif Sürüş Asistanı (PDA), şehir içinde daha düşük hızlarda sürerken devreye giriyor. Karşıdan karşıya geçmek üzere olan veya yolun kenarında yürüyen otomobilleri ve bisiklet kullanıcıları gibi tehlikeleri tespit etmek için RX'in ön kamerasını kullanıyor. Uzun otayol sürüşlerinde, Dinamik Radarlı Hız Sabitleyici (DRCC) öndeki araçla güvenli takip mesafesini koruyarak gerektiğinde RX'i yavaşlatıyor veya durdurabiliyor. Artık sesli komutlara yanıt verebilen sistem, akıcı bir şekilde virajı dönmek için dönemece yaklaşırken hızını otomatik olarak ayarlıyor.

Sistem aynı zamanda çok şeritli bir yolda, sollama yapılırken karşıdan gelen araçla yaşanacak bir kazayı önlemek için hızı ayarlayabiliyor. Şerit Takip Asistanı (LKA) ve Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDA), aracın kendi



şeridinin ortasında kalmasına yardımcı olurken, Trafik İşareti Algılama Sistemi (RSA), sürücünün önündeki çoklu bilgi ekranına yolda algıladığı tabelaları yansıtır. Dinamik Radarlı Hız Sabitleyici, hız limitinde değişiklik olduğunda aracın hızını otomatik olarak

kolayca ayarlayabiliyor. Bununla birlikte RX, versiyona göre sunulan Adaptif Uzun Huzmeli Far Sistemi (AHS) veya Otomatik Uzun Farları (AHB) sayesinde kısa ve uzun huzme arasında otomatik geçiş yaparak gece sürüşlerini daha güvenli hale getiriyor.



RX'in iç tasarımı sade bir lüksü yansıtarak modern ve çağdaş bir görünüm sunuyor. Lexus'un kabini ilk andan itibaren ferahlık, zariflik ve konfor hissini yansıtmaya başlıyor. Kabinde Lexus Takumi Ustaları'nın el işçiliği, kendisini tüm detaylarda göstermeye devam ediyor.



CHERY

3 YENİ MODELİYLE TÜRKİYE'DE

Küreselleşme stratejisinin önemli bir adımı olarak Türkiye pazarına giriş yapan Chery, kısa bir süre önce ön tanıtımını yaptığı 3 yeni SUV modelinin fiyatlarını açıkladı. Mart ayı itibarıyla satışa sunulan yeni SUV modeller, yüksek teknoloji donanımları ve tasarımlarıyla olduğu kadar, Chery Türkiye tarafından sunulan 5 yıl veya 150.000 kilometrelik garantiyle de dikkatleri çekiyor.



Çin'in aralıksız 20 yıldır en çok büyük otomotiv üreticisi olan Chery, Türkiye pazarına girdikten kısa süre sonra yepyeni modellerini ülkemizde de yollara çıkarmaya başladı. Markanın, tamamı SUV sınıfındaki yeni modellerinden teknoloji ve lükse odaklanan amiral gemisi TIGGO 8 PRO'nun lansmana özel anahtar teslim fiyatı 1 milyon 50 bin TL'den başlıyor. Konfor ve modaya odaklanan TIGGO 7 PRO'nun lansmana özel başlangıç fiyatı ise 825 bin TL'den başlıyor. Markanın ilk küresel modeli olarak dikkat çeken OMODA 5 ise lansmana özel 810 bin TL'den başlayan anahtar teslim satış fiyatıyla öne çıkıyor. Chery, rekabetçi fiyat politikasının yanı

sıra, Mart ayı içerisinde satışa sunulan yeni modellerinde 5 yıl veya 150.000 kilometre garanti sunarak araçlarına olan güveni de gözler önüne seriyor.

CHERY, TÜRKİYE'DE KÜRESELLEŞME SÜRECİNİ HIZLANDIRAN YENİ BİR AŞAMAYA GEÇİYOR

20 yılı aşkın süredir, kararlı bir şekilde küresel bir pazar stratejisi izleyen Chery, bugüne kadar küresel kapsamda 5 ayrı Ar-Ge Merkezi kurdu. 5.500'ün üzerinde çalışana sahip markanın Ar-Ge ekibinde, farklı ülke ve coğrafyalardan deneyimli otomotiv uzmanları yer alıyor. Araştırma ve geliştirme ekibinde tanınmış otomotiv şirketlerine hizmet etmiş birçok önemli isim görev alıyor. Dünya genelinde 10

büyük fabrika ve 1.500 denizaşırı servis noktasını hayata geçiren Chery'nin 2022 yılında küresel satışları 11 milyon adedi, ihracatı da 2,4 milyon adedi aştı. Özellikle Şili ve Brezilya gibi pazarlarda Chery'nin birden fazla modeli istikrarlı bir şekilde segmentlerinde başarılar elde ediyor. Ayrıca Chery, Orta Doğu ve Meksika'nın en hızlı büyüyen markası haline geldi.

Çin'de binek araç ihracatında 20 yıl üst üste ilk sırada yer alma başarısını gösteren Chery, 2023'te küreselleşme sürecini hızlandırmaya devam ederek, tek başına OMODA 5 modelini 30'un üzerinde ülkeyi kapsayacak şekilde stratejisini oluşturuyor. Chery, TIGGO 8 PRO, TIGGO 7 PRO ve OMODA 5 olmak üzere 3 yeni modeli lanse ederek, sadece Türkiye

pazarına tam anlamıyla giriş yapmakla kalmayıp, aynı zamanda küreselleşme stratejisine de ivme kazandırıyor.

TÜM MODELLERDE 1.6 TURBO BENZİNLİ MOTOR VE DCT ŞANZIMAN STANDART

Türkiye'de satışa sunulan tüm Chery SUV modellerinde 1598 cc'lik 4 silindirli, turbo beslemeli, direkt benzin enjeksiyonlu motorlar kullanılıyor. 183 HP (136,5 kW) güç ve 275 Nm tork üreten 1.6 TGDİ motor, 7 ileri çift kavramalı otomatik DCT şanzımanla kombine ediliyor. Yakıt tüketiminde verimlilikleriyle dikkat çeken Chery SUV modelleri 3 farklı sürüş modu ve şanzımanı yüksek performanslı kullanımları da sağlayabiliyor. Yakıt

tüketim değerlerine bakıldığında; OMODA 5, 9.1lt/100 km, TIGGO 7 PRO 8.6lt/100 km ve TIGGO 8 PRO da 8.1lt/100 km benzin tüketiyor. Tüm modeller ayrıca 4x2 aktarma sistemine sahipken ön frenler hava soğutmalı disk ve arka frenlerde de disk kullanılarak mutlak yavaşlama sağlanıyor. Tüm modeller önde McPherson, arkada da çok noktadan bağlantılı bağımsız süspansiyon sayesinde konfor ve dinamizm bir arada sürüş keyfine odaklanılmasını sağlıyor.

OMODA 5, CHERY'NİN KÜRESEL MODELİ!

OMODA, Chery tarafından geliştirilen ilk küresel araç. Tüm dünyadaki müşterilerin beklentilerine uygun olarak Chery

OMODA 5; genç, yeni, göz alıcı ve iddialı tasarımına ek olarak zengin ekipmanıyla kısa zamanda çok sayıda sipariş almayı hedefliyor. Comfort, Luxury ve Excellent olmak üzere 3 farklı donanım seviyesinde satışa sunulan OMODA 5'in fiyatları 810 bin TL'den başlıyor.

4400 mm uzunluğunda, 1830 mm genişliğinde ve 1588 mm yüksekliğindeki OMODA 5'in aks mesafesi 2630 mm. 1423 kg boş ağırlığındaki OMODA 5'in bagaj hacmi standart konumdayken 378 litre ve benzin deposu da 51 litre hacminde. Donanım seviyesine bağlı olarak 215/60 R17 veya 215/55 R18 ölçüsündeki lastiklerle 0-100 km/s hızlanmasını 8,6 saniyede tamamlayabilen dinamik SUV, 206 km/s maksimum hıza çıkabiliyor.



3 farklı donanım seviyesiyle Türkiye pazarına giriş yapan OMODA 5'in kapsamlı Comfort donanımlı versiyonunda; Anahtarsız Giriş & Çalıştırma, Ön ve Arka Park Sensörü, Geri Görüş Kamerası, Otomatik Klima, Sürüş Modları (Eco, Normal, Sport), 17 inçlik Alüminyum Alaşım Jantlar, LED Ön Farlar, LED Gündüz Farları, LED Arka Stop Lambası, Elektrikli ve Isıtmalı Yan Aynalar, Çift Egzoz Çıkışı, 64 Renkli Ambiyans Aydınlatması, Deri Direksiyon, Yarı Deri Koltuklar, 3 USB Çıkışı, 10,25 inçlik Gösterge Paneli, 10,25 inçlik Multimedya Ekranı, Bluetooth, e-call, Kablosuz CarPlay ve AndroidAuto, 6 Hoparlör, Kablosuz Sarj, Ön ve Bagajda 12V Güç Çıkışları, Yokuş Kalkış Asistanı, Yan Hava Yastıkları (Ön) ve Perde Hava Yastıkları standart olarak sunuluyor. Luxury donanımlı OMODA 5'de bunlara ek olarak; 360 Derecelik

Panoramik Görüş, Otomatik Bagaj Kapağı, Açılabilir Cam Tavan, 6 Yönlü Elektrikli Sürücü Koltuğu, Isıtmalı Ön Koltuklar, Çift Bölge Otomatik Klima, 18 inçlik Alüminyum Alaşım Jantlar, Deri Koltuklar, Akıllı Hız Sabitleme Sistemi, Kör Nokta Uyarı Sistemi, Ön ve Arka Çarpışma Uyarı Sistemi, Şerit Konumlandırma Asistanı, Araç, Yaya ve Bisiklet Tanıma Özellikli Aktif Acil Durum Freni, Trafikte Sürüş Asistanı, Açık Kapı Uyarı Sistemi ve Çoklu Çarpışma Önleme Sistemi standart olarak sunuluyor. OMODA 5'in en üst donanım seviyesi olan Excellent'da ise, tüm bunlara ek olarak; 4 Yöne Ayarlanabilir Elektrikli Ön Yolcu Koltuğu, Ön Koltuk Havalandırmaları, Model Işık İmzası, Akıllı Sesli Komut Sistemi, 8 Hoparlör ve SONY Ses Sistemi ekleniyor. Luxury ve Excellent donanımlarında dileyenler Çift Gövde Rengi ve Çift Renkli Jantlarla araçlarını kişiselleştirebiliyorlar.

TIGGO 7 PRO, LÜKS KOMPAKT SUV! TIGGO 7 PRO, lüks kompakt SUV segmentinde sık görünüm ve sürüş konforuna odaklanan müşterileri hedefleyerek giriş seviyesini belirliyor. TIGGO 7 PRO, görünüm olarak TIGGO ailesinin tasarım dilini benimsiyor. LED Matrix farlarla uyumlu "Angel Wing Star" ön ızgara, sık ve dinamik bir görsel şölen sunuyor. Ayrıca çift renkli araç gövdesi ve havada süzülen tavan tasarımıyla da genç kullanıcıların beğenisine hitap ediyor. Comfort, Luxury ve Excellent olmak üzere 3 farklı donanım seviyesinde satışa sunulan TIGGO 7 PRO'nun fiyatları 825 bin TL'den başlıyor.

4500 mm uzunluğunda, 1842 mm genişliğinde ve 1705 mm yüksekliğindeki TIGGO 7 PRO'nun aks mesafesi 2670 mm. 1497 kg boş ağırlığındaki TIGGO 7 PRO'nun bagaj hacmi standart konumdayken 475 litre ve benzin deposu da 51 litre hacminde. Standart donanımdaki 225/60 R18 ölçüsündeki lastiklerle 0-100 km/s hızlanmasını 9,2 saniyede tamamlayabilen lüks SUV, 200 km/s maksimum hıza çıkabiliyor.

3 farklı donanım seviyesiyle Türkiye pazarına giriş yapan TIGGO 7 PRO'nun Comfort donanımlı versiyonunda; Anahtarsız Giriş & Çalıştırma, Arka Park Sensörü, Geri Görüş Kamerası, Açılabilir Panoramik Cam Tavan, 6 Yönlü Elektrikli Sürücü Koltuğu, 4 Yönlü Elektrikli Sürücü Koltuğu Bel Desteği, 4 Yöne Ayarlanabilir Elektrikli Ön Yolcu Koltuğu, Otomatik Klima, N95 Hava Filtrasyon Sistemi, Sürüş Modları (Eco, Normal, Sport), 18 inçlik Alüminyum Alaşım Jantlar, LED Ön Farlar, LED Gündüz Farları, LED Arka Stop Lambası, Tavan Rayları, Elektrikli Yan Aynalar, Çift Egzoz Çıkışı, Deri Direksiyon,

Deri Koltuklar, 3 USB Çıkışı, 7 inçlik Gösterge Paneli, 10 inçlik Multimedya Ekranı, Bluetooth, e-call, Kablosuz CarPlay ve AndroidAuto, 4 Hoparlör, Ön ve Bagajda 12V Güç Çıkışları, Yokuş Kalkış Asistanı, Yokuş İniş Kontrolü, Ön Hava Yastıkları, Yan Hava Yastıkları (Ön), Perde Hava Yastıkları standart olarak sunuluyor. Luxury donanımlı TIGGO 7 PRO'da bunlara ek olarak; Ön Park Sensörü, 360 Derecelik Panoramik Görüş, Otomatik Bagaj Kapağı, Isıtmalı Ön Koltuklar, Çift Bölge Otomatik Klima, Model Işık İmzası, Isıtmalı & Otomatik Katlanır Yan Aynalar, 7 Renkli Ambiyans Aydınlatması, 12,3 inçlik Gösterge Paneli, 6 Hoparlör, Kablosuz Sarj ve Kör Nokta Uyarı Sistemi standart olarak sunuluyor. TIGGO 7 PRO'nun en üst donanım seviyesi olan Excellent'da ise, tüm bunlara ek olarak; Akıllı Sesli Komut Sistemi, Akıllı Hız Sabitleme Sistemi, Ön ve Arka Çarpışma Uyarı Sistemi, Şerit Konumlandırma Asistanı, Araç, Yaya ve Bisiklet Tanıma Özellikli Aktif Acil Durum Freni, Trafikte Sürüş Asistanı ve Açık Kapı Uyarı Sistemi ekleniyor. Luxury ve Excellent donanımlarında dileyenler çift gövde rengiyle de TIGGO 7 PRO'yu satın alabiliyorlar.

TIGGO 8 PRO, AYRICALIKLI KONFOR Chery TIGGO 8 PRO, başarıya ve kaliteli yaşama odaklanmış müşterilere yönelik, 7 koltuklu, büyük hacimli bir SUV. Markanın Türkiye'deki "Amiral Gemisi" pozisyonunda konumlandığı Chery TIGGO 8 PRO, hem statik hem

de hareket halindeyken, "Karadaki Üst Sınıf Kabin" deneyimini, premium konfor duygusuyla yaşıyor. Luxury ve Excellent olmak üzere iki donanım seviyesindeki TIGGO 8 PRO'nun fiyatları 1 milyon 50 TL'den başlıyor ve markanın en kapsamlı donanımları sunuluyor. Chery TIGGO 8 PRO'nun gelişmiş yalıtım seviyesinin sağladığı sessizlik de sürüş konforuna katkı sağlıyor. TIGGO 8 PRO'nun rölanı devrinde ölçülen gürültüsü sadece 39,9 dB. Ayrıca motor, son derece sessiz çalışıyor ve şehir içi sürüşlerinde kabin içinde duyulan gürültü seviyesi tamamen minimize edilmiş. Mühendislerin uyguladığı gelişmiş çözümler kadar TIGGO 8 PRO'nun NVH performansında geniş ses emici kumaş alanların da payı var. 4722 mm uzunluğunda, 1860 mm genişliğinde ve 1705 mm yüksekliğindeki TIGGO 8 PRO'nun aks mesafesi 2710 mm. 1565 kg boş ağırlığındaki TIGGO 8 PRO'nun bagaj hacmi, 5 koltuklu konumdayken 479 litre ve benzin deposu da 51 litre hacminde. Standart donanımdaki 235/55 R18 ölçüsündeki lastiklerle 0-100 km/s hızlanmasını 9,1 saniyede tamamlayabilen 7 koltuklu lüks SUV, 190 km/s maksimum hıza çıkabiliyor.

2 farklı donanım seviyesiyle Türkiye pazarına giriş yapan TIGGO 8 PRO'nun Luxury donanımlı versiyonunda; Anahtarsız Giriş & Çalıştırma, Ön ve Arka Park Sensörü, 360 Derecelik Panoramik Görüş, Otomatik Bagaj Kapağı, Açılabilir Panoramik Cam Tavan, 6 Yönlü Elektrikli

Sürücü Koltuğu, Isıtmalı Ön Koltuklar, Çift Bölge Otomatik Klima, N95 Hava Filtrasyon Sistemi, Sürüş Modları (Eco, Normal, Sport), 18 inçlik Alüminyum Alaşım Jantlar, LED Ön Farlar, LED Gündüz Farları, LED Arka Stop Lambası, Tavan Rayları, Model Işık İmzası, Elektrikli & Isıtmalı & Otomatik Katlanır Yan Aynalar, Çift Egzoz Çıkışı, 7 Renkli Ambiyans Aydınlatması, Deri Direksiyon, Deri Koltuklar, 50:50 Katlanabilen 3. Sıra Koltuklar, Ön ve Arkada 3 USB Çıkışı, 12,3 inçlik Gösterge Paneli, 12,3 inçlik Multimedya Ekranı, 8 inçlik Klima Paneli, Bluetooth, e-call, Kablosuz CarPlay ve AndroidAuto, 6 Hoparlör, Kablosuz Sarj, Ön ve Bagajda 12V Güç Çıkışları, Yokuş Kalkış Asistanı, Yokuş İniş Kontrolü, Ön Hava Yastıkları, Yan Hava Yastıkları (Ön), Perde Hava Yastıkları ve Kör Nokta Uyarı Sistemi standart olarak sunuluyor. TIGGO 8 PRO'nun en üst donanım seviyesi olan Excellent'da ise, bunlara ek olarak; 4 Yönlü Elektrikli Sürücü Koltuğu Bel Desteği, Hafızalı Sürücü Koltuğu, 4 Yöne Ayarlanabilir Elektrikli Ön Yolcu Koltuğu, Ön Koltuk Havalandırmaları, Karartmalı İç Ayna, Akıllı Sesli Komut Sistemi, 8 Hoparlör, Akıllı Hız Sabitleme Sistemi, Ön ve Arka Çarpışma Uyarı Sistemi, Şerit Konumlandırma Asistanı, Araç, Yaya ve Bisiklet Tanıma Özellikli Aktif Acil Durum Freni, Trafikte Sürüş Asistanı ve Açık Kapı Uyarı Sistemi ekleniyor.

Tüm Chery modelleri 5 yıl veya 150.000 kilometrelik garantiyle Türkiye pazarında satışa sunuluyor.

OMODA, Chery tarafından geliştirilen ilk küresel araç. Tüm dünyadaki müşterilerin beklentilerine uygun olarak Chery OMODA 5; genç, yeni, göz alıcı ve iddialı tasarımına ek olarak zengin ekipmanıyla kısa zamanda çok sayıda sipariş almayı hedefliyor. Comfort, Luxury ve Excellent olmak üzere 3 farklı donanım seviyesinde satışa sunulan OMODA 5'in fiyatları 810 bin TL'den başlıyor.





MERCEDES-EQE 350+ EDITION ONE

Alman üretici Mercedes-EQ markasının EQC ile başlayan ve EQS ile devam eden elektrikli model gamı, son olarak EQA ve EQB ile birlikte aileye katılan EQE ile genişlemeye devam ediyor. Markanın elektrikli araçlar için geliştirilen EVA2 adındaki elektrik mimarisine dayanan EQE, EQE 300, EQE 350+ ve EQE 350 4MATIC+ olmak üzere üç farklı versiyonla Türkiye yollarına çıktı.

Elektrikli model gamında EQS ile birlikte sedanları temsil eden EQE, ilk bakışta EQS ile büyük benzerlikler taşıyan bir çizgiye sahip. Model, pürüzsüz yüzeyi, kavisli ve akıcı hatlarının yanı sıra, Mercedes-EQ ailesinde görmeye alıştığımız yenilikçi far tasarımını vurgulayan ve yıldız desenleriyle süslenen siyah radyatör ızgarası, geniş hava girişleri bulunan sportif ön tampon gibi detaylarla oldukça karakteristik ve dikkat çeken bir yüze sahip. Model, özellikle gece sürüşlerinde aydınlatması ve ışık

imzasıyla meraklı tüm bakışları üzerine çekme konusunda oldukça başarılı. Bu arada hemen belirtelim; siyah radyatör ızgarası aynı zamanda ultrason, kamera ve radar gibi sürüş destek sistemlerinin çeşitli sensörlerine ev sahipliği yapma görevini de üstleniyor. Diğer yandan LED gündüz farlarına ek olarak gece sürüşlerini güvenli kılmak için Digital Light farlar standart olarak sunuluyor. Araca profilden bakıldığında ise coupe benzeri gövde yapısını destekleyen uzun burun, kısa arka bölüm, yüksek omuz çizgisi ve

geriye doğru kavisli tavan, 21 inçlik özel tasarım jantlarla birlikte pürüzsüz ama dinamik bir görünüm sunuyor. Yanda dikkat çeken diğer bir unsur, EQS'de olduğu gibi kapı kollarının gövdenin içine gizlenmiş olması. Araca yaklaştığınızda dışarı çıkan ve üzerinde marka ismi yazan kollar, özel aydınlatmalarıyla size hoş bir karşılama sunuyor. Arkada karatılmış ince ve çerçevesiz camlar, krom detaylarla birlikte hoş bir ambiyans oluşturuyor.

Arkada ise yatay ince LED farlar bir ışık çizgisiyle birbirine bağlanmış ve özel bir



aydınlatma sunuyor. Tampon altında krom detaylar ve sportif difüzör yalın tasarımı hareketlendiren unsurlar olarak karşımıza çıkıyor. 4946 mm. uzunluğa, 1906 mm. genişliğe ve 1503 mm. yüksekliğe sahip model, 3120 mm. dingil mesafesiyle iç mekanda önde ve arkada oldukça cömert bir kullanım alanı sunuyor. 430 litrelik bagaj hacmi de oldukça geniş.

EQE'nin içerisinde tüm elektrikli modellerde olduğu gibi sizi kavisli hatlarla daha fazla genişlik algısı sunan ferah bir iç mekan karşılıyor. Önde 12.3 inçlik tamamen dijital gösterge paneli

Forward) işlevsel ve geniş bir kullanım alanı sunarken, dış tasarımda olduğu gibi içeride de akıcı hatlar ile sadelikteki sıklık vurgulanıyor. EQS'e göre 90 milimetre daha kısa dingil mesafesi arkada her ne kadar ayak ayak üstüne atacak bir alan bırakmasa da yine oldukça geniş bir diz mesafesiyle size konforlu yolculuklar sunuyor. CLS ile benzer, güncel E-Serisi'nden ise daha iyi boyutlar sunan EQE, E-Serisi'ne oranla 65 santim daha yüksek oturma pozisyonuyla da öne çıkıyor. Önde 12.3 inçlik tamamen dijital gösterge paneli

ile orta konsoldaki 12.8 inçlik OLED merkezi medya ekranı kokpitte dijital bir ortam oluşturuyor. Gösterge ihtiyaca bağlı farklı görsellerle kişiselleştirme imkanı verirken, MBUX multimedya sisteminin tüm imkanlarını sunan orta ekran üzerinden navigasyon, otomatik park, koltuk masaj seçenekleri, geri görüş kamerası, otomatik park, ambiyans aydınlatma, akıllı telefon bağlantıları, multimedya, araç bilgileri ve şarj durumu, klima ayarları ile hava temizleme sistemi gibi çok sayıda seçeneğe kumanda edebiliyorsunuz.



Yine ekran altındaki dokunmatik düğmelerden sürüş modları arasında da geçiş yapma imkanı bulunuyor. Havayı temizleyen HEPA filtresi aktif karbon kaplama, kükürt dioksit ve nitrojen oksitlerin yanı sıra iç mekândaki kokuları da azaltıyor. Akıllı navigasyon şarj durumuna göre rota önerilerinde bulunabiliyor.

EQE ülkemizde üç farklı versiyonla satışa sunulurken, 350+ olarak anılan test aracımız 292 HP toplam güç ve 565 Nm tork sunan arka aksa konumlu elektrik motorundan güç alıyor.

0-100 km/s hızlanması 6.4 saniyede gerçekleşen ve 210 km/s hıza çıkabilen araç, elektrikli araçlara özgü sıfırdan

itibaren en yüksek gücü anlık sunmasıyla da oldukça çevik ve hızı hissettirmeyen bir yapıya sahip. 90 kWsa kapasiteli pil tam şarja sahipken 613 km'ye kadar menzil sunan modelde vites yerine enerji geri kazanımı anlamına gelen reküperasyon tanımı kullanılıyor. Reküperasyon derecesini direksiyon arkasındaki kulakçıklarla ayarlamamız mümkün. Dört kollu ön süspansiyon ve çok kollu arka süspansiyona sahip EQE, opsiyon olarak ADS+ adaptif süspansiyon sistemine sahip AIRMATIC havallı süspansiyon ile donatılabilir. Ayrıca arka aksların açısının değişebilmesi de park ve manevra sırasında büyük kolaylık sağlıyor.



EQE'nin içerisinde tüm elektrikli modellerde olduğu gibi sizi kavisli hatlarla daha fazla genişlik algısı sunan ferah bir iç mekan karşılıyor. Önde konumlandırılan kabin tasarımı işlevsel ve geniş bir kullanım alanı sunarken, dış tasarımda olduğu gibi içeride de akıcı hatlar ile sadelikteki şıklık vurgulanıyor.





HYUNDAI IONIQ 5 225 KW 4X4

Güney Koreli üretici Hyundai, KONA Electric modelinin ardından fütüristik tasarımıyla elektrikli otomobil dünyasına farklı bir bakış getiren IONIQ 5 ile sayfalarımızın konuğu oluyor.

Hyundai'nin 45 yıl önce tanıttığı ve o dönem adından çok söz ettiren PONY modelinden ilham alınarak tasarlanan IONIQ 5, geçmişin tasarım anlayışı ile geleceği buluşturan oldukça farklı bir görünüme sahip.

Markayı Tucson ile birlikte C-SUV segmentinde temsil eden model, Hyundai Motor Grubu'nun elektrikli otomobiller için geliştirilen yeni platformu E-GMP (Electric-Global Modular Platform) üzerinden yükseliyor. Platform sayesinde tıpkı 3000 mm ile öne çıkan IONIQ 5

gibi uzun dingil mesafesine sahip sıra dışı oranlarla dikkat çeken araçlar üretilebiliyor. Uzun dingil mesafesi ve düz zemin sayesinde ise gövde altına kolaylıkla büyük bir batarya yerleştirilebiliyor.

İlk kez 2019 Frankfurt Otomobil Fuarı'nda, Hyundai 45 adıyla tanıtılan konseptin seri üretim hali olan IONIQ 5, tamamen yenilikçi bir kaput sistemine sahip. Önde V şeklindeki ön LED dekoratif aydınlatma (DRL), yine U şeklindeki küçük piksellere sahip farlarla birlikte sıra dışı bir görünüm sunuyor.

Farlar birbirine siyah ve pürüzsüz yüzeye sahip ince panjur görünümlü bölümle bağlanıyor. Bu arada piksel tasarım anlayışın otomobilin arka bölümünde de kendisini fazlasıyla gösteriyor.

V şeklindeki aydınlatma ile kendisini gösteren yatay çizgiler ön ve arka tamponlar ile yanda alt bölümde yer alarak sık bir görünüm oluşturuyor. Yandan bakıldığında yalın çizgiler ve sadelik hakim. Ön kapıdan başlayarak arka kapının alt kısmına kadar uzanan keskin çizgi, parametrik piksel tasarım felsefesinin bir başka özelliği. Böylece,

gelişmiş bir aerodinamizm elde edilmiş. Bu arada gizli kapı kolları da tasarımın öne çıkan diğer bir özelliği.

Yanlarda yine E-GMP için özel olarak optimize edilen ve bir elektrikli otomobilde bugüne kadar kullanılan en büyük jant olan 20 inçlik jantlar özel ve göz alıcı kapalı tasarımıyla dikkat çekiyor.

Arkada ise ince ve yatay aydınlatma grubu bagaj kapağını boydan boya kesiyor. Keskin çizgiler ve geniş tavan spoileri ile karartılmış arka camlar da dinamik bir görünüm sunuyor.

4635 mm uzunluğa, 1890 mm genişliğe

ve 1605 mm yüksekliğe sahip aracın dingil mesafesi ise 3000 mm. 527 litrelik bagaj hacmi arka koltukların katlanmasıyla 1587 litreye çıkartılabiliyor. Önde kaputu açtığınızda plastik kapağın altında yer alan 24 litrelik ek bir saklama alanına daha ulaşabiliyorsunuz.

Aracın içerisinde sizi oldukça geniş ve aydınlık bir alan karşılıyor. Uzun dingil mesafesi sayesinde hem ön hem de arkada çok geniş bir diz mesafesi sunuluyor. Şaft tünelinin olmaması da düz bir zemin ve konfor sağlıyor.

Ön paneli 12.3 inçlik dokunmatik

multimedya ünitesi ile 12,3 inç gösterge panelinin içinde yer aldığı yatay ve uzun bölüm domine ediyor. Gösterge panelinin teması üç ayrı seçenikle değiştirilebiliyor. Geri görüş kamerasından navigasyona, şarj sisteminden araçla ilgili tüm ayarlara multimedya ekranı üzerinden ulaşabiliyorsunuz. 8 hoparlörlü Bose Premium ses sistemi, 64 renk ambiyans aydınlatması, direksiyon koluna entegre vites kolu (shift by wire) sürüş modları, kablosuz şarj sistemi, anahtarsız giriş ve çıkış sistemi öne çıkan detaylar arasında yer alıyor.



Önde soldan sağa kesintisiz bir geçiş alanı da sağlanmış. Arka koltuklar 135 mm'ye kadar öne kayabilirken, ön sağ koltuğun sırtındaki düğmelerle bu hareket tek bir dokunuşla sağlanabiliyor. Arka koltukların altındaki priz sayesinde araçtan dışarıya elektrik ve şarj imkanı da sunuluyor. Ayrıca havalandırma ve ısıtma özelliğine sahip ön koltuklar baldır desteği de sunarak tamamen yatabiliyor ve şarj sırasında konforlu bir dinlenme olanağı sunuyor. Çekmece şeklinde açılan torpido gözü ise oldukça geniş.

Hyundai IONIQ 5 ülkemizde 58 ve 72.6 kWh olmak üzere iki farklı batarya seçeneği ve Progressive donanım ile



sunuluyor. Büyük batarya kullanılan test aracımız aynı zamanda HTRAC dört tekerden çekiş sistemine sahip. IONIQ 5'in sunduğu 800 V şarj özelliği, otomotiv dünyasında sadece birkaç modelde bulunuyor. Model, 350 kW'lık bir şarj cihazıyla beraber 18 dakikada yüzde 10'dan yüzde 80'e kadar şarj edilebiliyor.

Elektrik motoru 225 kWh (305 hp) güç ve 605 Nm tork değerlerine sahip. Otomobil bu kombinasyonla 0'dan 100 km/s hıza 5,2 saniyede çıkabiliyor ve WLTP değerlerine göre ortalama 430 km menzile ulaşabiliyor. Tek vitesli redüktör şanzıman ve rejeneratif fren sistemi menzile katkı sunuyor. Fren şiddetini ve dolayısıyla geri kazanım oranını da değiştirmeniz mümkün. Eco, Normal, Sport sürüş modları ile Kar modunu da direksiyon üzerinden seçebiliyorsunuz.

Hyundai IONIQ 5 ülkemizde 58 ve 72.6 kWh olmak üzere iki farklı batarya seçeneğiyle sunuluyor. Büyük batarya kullanılan test aracımız aynı zamanda HTRAC dört tekerden çekiş sistemine sahip. IONIQ 5'in sunduğu 800 V şarj özelliği, otomotiv dünyasında sadece birkaç modelde bulunuyor.





TOYOTA COROLLA CROSS 1.8 HYBRID

Toyota'nın Yaris Cross ile temelini attığı Cross ailesinin en yeni üyesi ve bugüne kadar sunduğu en gelişmiş hibrit teknolojisiyle gelen Corolla Cross Hybrid ile beraberiz.

Yenilenen GA-C platformu üzerinde üretilen Corolla Cross Hybrid ilk bakışta SUV tasarım çizgisi kapsamında tasarlanan yüksek gövde yapısı ile güçlü bir görünüme sahip. Japon üreticisi C-SUV segmentinde temsil eden model, koyu renkli çerçevelerle vurgulanan geniş ön ızgara, geriye doğru çekilen ince ve yatay far grubu, öne doğru ızgaraya göre hafif bir çıkıntı yapan korumalı tampon ve küt burun yapısıyla güçlü bir yüze sahip. Araç profilden bakıldığında boyutlarıyla segmentinin büyük hacimli

üyeleri arasında olduğunu vurguluyor. 4460 mm uzunluğa, 1825 mm genişliğe, 1620 mm yüksekliğe ve 2640 mm aks aralığına sahip Corolla Cross Hybrid, çok kollu alaşım jantlar, çamurluklar dahil aracın altını tamamen saran siyah renkli belirgin kaplamalarla SUV kimliğini öne çıkarıyor. Yine gövdeyle kontrast tavan barları, karartılmış arka camlar, geriye doğru hafifçe alçalan tavan, A sütunundan başlayarak camların üzerinden geçerek arkada C sütunu sonunda tamamlanan ve C sütununda krom çita üzerinde yer alan Corolla

Cross imzası modelin görünümüne şıklık ve dinamizm katıyor. Bu arada ön kapılara entegre edilen dış dikiz aynaları sayesinde de A sütunu ile ayna arasında oluşan boşluk kelebek camı etkisi yaparak, çapraz görüşü iyileştiriyor.

Arkada ise geniş tavan spoyleri, yine öndeki gibi yatay konumlanan stop lambaları ile siyah renkli tampon ve krom tampon altı koruma SUV kimliğini vurguluyor. Bu arada aracım hem ön hem de arka tarafında yer alan Toyota logosu da hibrit sisteme vurgu yapan mavi tonlarla farklılaşıyor.



Model ülkemizde Flame, Flame X-Pack, Passion ve Passion X-Pack olmak üzere dört donanım seviyesiyle satışa sunulurken, en üst donanım paketine sahip test aracımız elektrikli bagaj kapağı ve panoramik cam tavan özelliklerine sahip. Cam tavan giriş seviyesi hariç tüm donanım paketlerinde sunulurken, elektrikli bagaj kapağı ise Passion ve Passion X-Pack donanım seçenekleriyle geliyor.

Bagaj örtüsünden itibaren 403 litre, örtü hariç tavana kadar alan kullanılırsa 525 litre hacime sahip bagajda yükleme kapasitesi arka koltukların katlanmasıyla



1321 litreye kadar genişletilebiliyor.

Yenilenen GA-C platformu üzerinde üretilen Corolla Cross Hybrid, ürün gamında C-HR Hybrid ve RAV4 Hybrid arasında konumlanıyor. Panoramik cam tavan ve geniş ön ve yan camlar sayesinde aydınlık ve ferah bir ortam sunan araç, önde ve arkada sınıfı açısından ol dukça iyi diz ve baş mesafesiyle geniş aileler için de konforlu yolculuk vaad ediyor. Geniş ön panelde 10.5 inç Toyota Touch Multimedya ekranı orta konsolun en üst kısmında yer alırken, bu ekranın arayüzü sade ve yalın tasarımıyla kullanım kolaylığı



sağlıyor. Genel olarak tüm menüleri yan yana görebileceğiniz bir ana menü ekranı bulunmaması benim gibi detaylı arayüzlere alışkın biri için şaşırtıcı ancak sanırım ekranı geliştirenler temel komutları sol tarafta alt alta sıralayarak daha basit ve kolay bir kullanım elde etmeyi amaçlamışlar. Bu ekranın altında dijital otomatik klima kumanda paneli ve havalandırma ızgaraları, daha altta ise üst donanımlarda sunulan direksiyon ve koltuk ısıtma kumandaları ile kablosuz şarj yuvası gibi konfor odaklı bölümler yer alıyor.



12.3 dijital gösterge tasarımı, arayüzü ve aydınlatması başarılı. Takibi kolay ve gözü yormayan göstergiyi çok beğendim. Ele iyi oturan direksiyon simidi üzerinden adaptif sabit hız sistemi ve telefon bağlantısı vb sistemleri kumanda edebiliyorsunuz. Bu arada sistem Apple CarPlay'ı destekliyor.

Elektrik kumandalı ön koltuklar yanıl destek ve ergonomi açısından başarılı. Arkada bardak tutucuya sahip kol dayama ve çift Type C bağlantısı yer alıyor. Modelin geniş açılan kapılar iniş ve binişleri kolaylaştırıyor.

Markanın yeni SUV modeli 5. jenerasyon hibrit sistemle geliyor, 1.8 litre hibrit motora sahip Corolla Cross Hybrid, yeni nesil sistemle birlikte yüzde 15 daha fazla güç üretiyor. Elektrik motoru ve benzinli motor kombinasyonu

toplamda 140 HP güç ve 185 Nm tork üretiyor.

Önden çekişli araçta güç ünitesi elektronik kontrollü sürekli değişken şanzıman olarak bildiğimiz ve hem seri kullanım, hem de yakıt ekonomisi sunan e-CVT şanzımanla kombine ediliyor. Vites kolunun ön tarafında sıralanan düğmeler yardımıyla sürüş modları, ESP açma ve kapatma ile sadece elektrik ile yol alabilmek için EV moduna geçişi ayarlayabiliyorsunuz.

170 km/s hız yapabilen model, 0-100 km/s hızlanmasını ise 9.9 saniyede gerçekleştiriyor. WLTP verilerine göre 100 km'de 5 litre ortalama yakıt tüketimi sunan araçla ben 5.1 litrelik bir değere ulaşabildim ki bu değer sınıf açısından oldukça başarılı.

Model ülkemizde Flame, Flame X-Pack, Passion ve Passion X-Pack olmak üzere dört donanım seviyesiyle satışa sunulurken, en üst donanım paketinde sahip test aracımız elektrikli bagaj kapağı ve panoramik cam tavan özelliklerine sahip.





BMW i4 EDRIVE40 M SPORT

BMW kurmaylarının tamamen elektrikli otomobil geliştirmeye i3 ile başladığı yolculukta iX3 ve iX modellerinin ardından son olarak satışa sunduğu i4 modeliyle ürün gamı daha da heyecanlı hale gelmeye başladı.

BMW'nin 4 Serisi Gran Coupe modelini temel alarak geliştirilen yeni elektrikli i4, aynı zamanda markanın tamamen elektrikli ilk Gran Coupe modeli olma özelliğine sahip. Önde markanın yeni tasarım çizgisi doğrultusunda yekpare olarak tasarlanan v etampona kadar inen çift böbrek ızgaraları üzerindeki elektrikli modellere özgü deseni ve krom i logosuyla ön bölümü domine ediyor. Elektrikli araçlarda bildiğimiz şekilde bir hava girişine ihtiyaç olmadığı için

bu panjurlar sadece sık bir detay oluşturmak ve bazı durumlarda radar sistemlerini gizlemek için kullanılıyor. M Sport donanımın etkisiyle keskin hatlara sahip tamponun iki yanında sürtünme katsayısını düşürmeye ve süzülme yardımcı olan dikey hava giriş kanalları bulunuyor. Modelin kaputunun üzerindeki BMW logosunu elektrikli otomobil vurgusu yapan mavi renk tonlarıyla görüyoruz. Marka ayrıca aynı mavi renkli aydınlatmayı BMW Lazer far grubunda da uygulamış. Motor kaputunun üzerindeki belirgin hat çizgileri de aracın dinamik

görünümüne önemli katkı sunuyor.

Yanlarda ilk dikkati çeken CMS imzalı özel hafif alaşım ve desene sahip 19 inç jantlar oluyor. Burada tabi batarya ağırlığının etkisi ve elektrikli araçlara özgü kalkış anından itibaren maksimum güç ve torka ulaşılabilmesi mühendisleri daha büyük M Sport fren kaliperleri kullanmaya itmiş. Aşırı ısınmaya karşın hava soğutma sistemi de geliştirilmiş. Yine ön çamurlukların arkasında dikey ve aktif hava yönlendirme bölümleri sayesinde de sürtünme katsayısı önemli oranda azaltılıyor.



Uzun bir ön bölüm ve kısa arka bölümün yanı sıra arkaya doğru alçalan tavan ve karatılmış arka camlar sportif coupe görünümünü öne çıkaran detaylar arasında. Arkada yine gösterişli ve çift egzoz görünümlü detaya sahip sık bir tampon dikkati çekiyor. Yatay formu stop lambalarının yerleşimi ve üç boyutlu tasarımı da oldukça başarılı. Yine aerodinami açısından bagaj kapağı üzerinde ince bir çıkıntı yer alıyor.

4783 mm uzunluğa, 1852 mm genişliğe, 1448 mm yüksekliğe ve 2856 mm aks mesafesine sahip arkadan itişli modelde



bagaj kapağını da ayak hareketiyle açmak da mümkün. 470 litrelik bagaj hacmi arka koltukların katlanmasıyla 1290 litreye kadar genişleyebiliyor.

BMW i4'ün içerisinde ilk dikkatimi çeken detay yekpare tasarıma sahip ancak çift ekran barındıran ve ön konsolu domine eden dijital ekran oldu. İnce ve alçak tasarıma sahip panelde 12.3 inçlik gösterge ekranı ve 14.9 inç büyüklüğündeki yüksek çözünürlüklü dokunmatik multimedya ekranı yer alıyor. Bu arada BMW Kavisli Ekran sürücü odaklı tasarlanmış.



Orta konsolda yer alan BMW Touch Controller; entegre edildiği BMW İşletim Sistemi 8 ile tüm eğlence, bilgi, iletişim ve navigasyon özelliklerinin sezgisel kontrolünü sağlıyor. Modelde fiziksel düğmelerin yerini dokunmatik ekranlar almış.

Elektrik kumandalı sportif koltuklar yanıl destek ve baldır desteği sunuyor ve ergonomik açıdan oldukça başarılı. Çok sayıda saklama alanı bulunan modelde müzik sistemi olarak Harman Kardon tercih edilmiş. Bu arada önde ve arkada oldukça iyi diz ve baş mesafesi sunuluyor.

Yüksek voltajlı batarya ünitesi ön ve arka akslar arasına yerleştirilmiş ve alçak bir ağırlık merkezi oluşturulmuş. Arkada 54,9 önde ise 45,1'lik ağırlık dengesi ile bataryadan gelen ağırlık

farkı dengelenmiş. Yine arkada havallı süspansiyonlar ise sürüş keyfini yükselten önemli detaylar arasında yer alıyor. i4 eDrive40 340 bg güç ve 430 Nm tork üreten elektrik motoruyla 0'dan 100 km/s hıza sadece 5,7 saniyede



ulaşıyor ve 190 km/s hız yapabiliyor. Model, WLTP normlarına göre tam dolu batarya kapasitesiyle 589 km yol kat edebiliyor. Bu oran kullanıma ve sürüş modlarına bağlı olarak 493 km'ye kadar düşebiliyor. Elektrikli otomobillere özgü tek kademe vites ve rejeneratif özelliğiyle yüksek menzile ulaşmak mümkün. Sessiz sürüş ve sıfırdan itibaren elde edilen maksimum güç ve torkun etkisiyle kullanımı oldukça keyifli olan modelin bataryası, 11kW gücündeki AC şarj ile 8,5 saatte dolarken, 200 kW'a kadar çıkabilen DC şarj istasyonunda ise 10 dakikalık şarj ile yaklaşık 164 km menzil sunuyor.

Araç 200 kW'a kadar çıkabilen DC şarj istasyonlarında 31 dakikalık sürede yüzde 10'dan yüzde 80 batarya doluluğuna ulaşabiliyor.

Elektrik kumandalı sportif koltuklar yanıl destek ve baldır desteği sunuyor ve ergonomik açıdan oldukça başarılı. Çok sayıda saklama alanı bulunan modelde müzik sistemi olarak Harman Kardon tercih edilmiş. Bu arada önde ve arkada oldukça iyi diz ve baş mesafesi sunuluyor.





CUPRA FORMENTOR 1.5 TSI DSG

Sportif ve performans özelliklerini ifade eden Cupra markasının ilk üyesi Formentor gerek tasarımı, gerekse de performansı ile tüm dünyada dikkatleri üzerine çekmeyi başarmıştı. 2021 yılında ülkemiz yollarıyla tanışan Formentor gecikmeli de olsa 1.5 litrelik motorlu versiyonuyla sayfalarımıza konuk oldu.

A dını İspanya'nın Mayorka adasındaki sarp kayalıklardan oluşan Formentor Burrnu'ndan alan araç, Cupra markasına özel olarak geliştirilen ilk model olma özelliğine de sahip. Kendisinden sonra gelen Cupra Leon ve Cupra Ateca'nın aksine Formentor'un Seat ürün gamında bir karşılığı yok. Bu da Formentor'u Cupra markasının en özel üyesi yapmaya yetiyor.

Temel olarak bir performans otomobili ile bir SUV gövdesini harmanlayan Formentor, keskin hatlara sahip ön

bölümde bakır renkli ve iç içe geçmiş iki C harfinin oluşturduğu ve benim de çok beğendiğim Cupra logosunun bulunduğu geniş ön ızgarasıyla dikkat çekiyor. Logodaki bakır rengi aracın dış ve iç tasarım detaylarında oldukça sık görüyoruz.

Full LED mercekli ön farların alt kısmına konumlanan yuvarlak şekilli sis farları ile sık bir görünüm oluşturulmuş. Geniş hava girişlerine ev sahipliği yapan gösterişli tamponun iki yanında rüzgar katsayısını düşürmek ve frenleri soğutabilmek adına dikey hava girişleri

görüyoruz. Profilden bakıldığında ön tamponun altından başlayan ve aracı tamamen çevreleyen farklı renkteki alt korumaları görüyoruz. Bu bölüm aracın SUV kimliğini öne çıkarırken, güçlü bir duruş sergilemesini sağlıyor. Geriye doğru alçalan tavan, yükselen omuz çizgisi, alçak ve uzun tasarlanan gövde yapısı ise sportif ve dinamik duruşu vurguluyor. 19 inç özel tasarım alaşım jantlar dinamik görünüme katkı sunarken, dinamik LED arka sinyal lambaları ve araca yeterli bir genişlik kazandırarak uçtan uca uzanan



Infinite LED arka farlar ile özel bir ışık imzası oluşturuluyor. Bagaj kapağının üzerinde yine sık Cupra logosu ve altında büyük harflerle yazılmış model ismini görüyoruz.

Tavan spoileri ve çift egzoz tasarımı sportif kimliği öne çıkarıyor.

Cupra Formentor, 4446 mm uzunluğa, 1839 mm genişliğe ve 1520 mm yüksekliğe sahip. Tüm koltuklar dik konumdayken 450 litrelik bagaj hacmi sunan model, 2679 mm dingil mesafesiyle de önde ve arkada yeterli diz mesafesi sunuyor.



Cupra Formentor, özel mavi tonlardaki spor koltuklar ve kaliteli malzemelerle bizi karşılıyor. Koltukların yekpare başlıklarındaki Cupra logosu işlemleri görsel olarak etkileyici. Yanal destek sunan ve sportif sürüş için alçak konumlanan ön koltuklar elektrik kumandalı ve bel desteği de sunuyor.

Yüksek konumlanan ön konsol hem diz mesafesi açısından geniş bir kullanım alanı sunuyor, hem de 10.25 inçlik yüksek çözünürlüklü gösterge panelinin ve orta konsolun en üst kısmında yer alan 12 inçlik dokunmatik renkli ekranlı



multimedya sistemini takip etmek kolaylaşıyor. Bu arada aracın kilitleri açıldığı anda zemine Cupra logosu yansıtılırken, direksiyon ve spor koltuklar ise hafif bir ışıkla aydınlatılıyor. Kaliteyi yükselten diğer bir unsur olarak araç içinde fırçalanmış alüminyum ve bakır renkli detayların kullanımı öne çıkıyor. Gösterge panelinde farklı temalar arasında Cupra modelleri için özel olarak tasarlanan spor bir tema da mevcut. Spor görünüm, sürücünün hız ve devirleri daha net ve büyük bir şekilde görmesine olanak tanıyor.



Direksiyon ve havalandırma ızgaraları üzerinde de logonun bakır rengini görebiliyoruz. Akıllı telefonlar için kablosuz şarj yuvası kolaylık sağlarken, Type C girişlere önde ve arkada rastlıyoruz. Bu arada arka koltuklarda kol dayama ve bardak tutucular da sunuluyor.



Multimedya ekranı ise ambiyans aydınlatmadan, geri görüş kamerasına, sürüş modlarına, navigasyona ve akıllı telefon bağlantı sistemlerine kadar çok sayıda işleve ev sahipliği yapıyor.

Ses sistemine de özel ilgi gösterilen modelde BeatsAudio ses sistemi kullanılıyor. Bu ses sistemi, 350W güce sahip amfi, 10 hoparlör ve bagajda bulunan bir subwooferdan oluşuyor.

Direksiyon ve havalandırma ızgaraları üzerinde de logonun bakır rengini görebiliyoruz. Akıllı telefonlar için kablosuz şarj yuvası kolaylık sağlarken, Type C girişlere önde ve arkada rastlıyoruz. Bu arada arka koltuklarda kol dayama ve bardak tutucular da sunuluyor. Geniş açılan sunroof sayesinde de iç mekanda ferah ve aydınlık bir ortam sağlanıyor.

Cupra Formentor ülkemizde 1.5 TSI 150 HP DSG versiyonuna ek 2.0 TSI 310 HP DSG 4Drive ve 1.4 eHybrid (PHEV) versiyonlarıyla satışa sunuluyor. Test aracımızın kalbindeki 1.5 litrelik turbo motor, 8 ileri kademeli otomatik şanzımanla kombine ediliyor. 1498 cc hacmindeki motor 150n Hp güç ve 250 Nm tork değerleri sunuyor. Motor gücü 245 HP üzerinde olan versiyonlar VZ adıyla anılıyor. İspanyolca Veloz ifadesinin kısaltması olan VZ, hızlı veya çabuk anlamına geliyor. Nispeten daha ekonomik bir seçenek

olarak öne öken 1.5 litrelik versiyon, 0-100 km/s hızlanmasını 8.9 saniyede gerçekleştiriyor ve 203 km/s hıza ulaşabiliyor. Tüketim ise 100 km'de ortalama 7 litre civarında. MQB Evo mimarisi üzerine geliştirilen modelde farklı sürüş modlarını tercih etmeniz mümkün. Ön bölge asistanı, acil durum çağrı sistemi (e-call), orta bölümde bulunan merkezi hava yastığı dahil toplam 7 hava yastığının yanı sıra, şerit takip asistanı, adaptif hız sabitleyici, kör nokta tespit sistemi, yarı otonom seyahat asistanı ile gelen model oldukça dikkat çekici.





OPEL ASTRA 1.2 PURETECH AT8 GS LINE

Opel, grubun diğer markalarında olduğu gibi yeni model ataklarını hız kesmeden sürdürüyor. Yeni Astra, 1.2 litrelik Puretech motor ve AT8 şanzımana sahip GS Line versiyonu ile sayfamıza konuk oldu. Opel Astra'nın tasarımında ilk bakışta yeni marka kimliğiyle markanın bir döneme damgasını vuran efsanevi Manta modelinin çizgilerinin başarıyla harmanlandığı bir yüz görüyoruz.

Opel Astra'nın tasarımında ilk bakışta yeni marka kimliğiyle markanın bir döneme damgasını vuran efsanevi Manta modelinin çizgilerinin başarıyla harmanlandığı bir yüz görüyoruz.

Markanın SUV modelleriyle tanıştığımız daha yalın çizgilere sahip tasarım anlayışı Yeni Astra'da da kendisini gösteriyor. İlk kez Mokka'da kullanılan ve yeni tasarımın temel noktasını oluşturan Opel Vizör bu kez daha ince bir hat üzerinde yerini alırken, Ultra ince IntelliLux LED Pixel farlar ve IntelliVision 360 derecelik

Çevre Görüş Kamerası gibi teknolojiler Vizör'e entegre edilmiş. Tamponda ve ön ızgarada retro tasarımlara gönderme yapan ve yatay çizgilerden oluşan desen sık görünümüne hareket katıyor. Tamponun iki yanında keskin formlu ve üçgen tasarıma sahip siyah kaplama içerisinde sis farları yerleştirilmiş ve bu keskin hatlar önde dinamik bir etki yaratıyor.

Ön panjurun ortasında siyah renkli Opel logosu yer alırken, motor kaputunun üzerinde önden arkaya doğru uzayan belirgin ve yüksek hat çizgisi de performansa vurgu yaparken,

aerodinamik açıdan da rüzgar direncini azaltan bir etki yaratıyor.

Profilden bakıldığında ilk dikkati çeken özellik elmas kesim özel jant tasarımı oluyor. Hafifçe yükselen omuz çizgisi ve geriye doğru alçalan tavan ile karartılmış arka camlar sık bir görünüm oluşturuyor. Arka bölümde ise geniş bir tavan spoileri, bagaj kapağı üzerinde merkezi olarak tam ortada konumlanan şimşek logosu, motor sporlarından ilham alınarak tasarlanan dikey 3. fren lambası ve oldukça ince ve yatay konumlanan arka stop lambaları dinamik görünüme



katkı sunuyor. ÖN farlarda olduğu gibi stop lambalarında dfa LED teknolojisi tercih ediliyor. Bagaj kapağında bulunan şimşek logosu, önceki modellerde olduğu gibi bagaj açma mandalı görevini de üstleniyor.

Tıpkı Peugeot 308 gibi grubun EMP2 platformundan yükselen Opel Astra, 4374 mm uzunluğa, 1860 mm genişliğe, 1441 mm yüksekliğe ve 2675 mm dingil mesafesine sahip. Ufak farklar dışında boyut açısından Peugeot 308 ile büyük benzerlik taşıyan Astra, bagaj hacminde ise platform kardesine göre 422 litre



ile çok daha iyi bir yükleme kapasitesi sunuyor. Koltukların katlanmasıyla bu hacim 1339 litreye kadar genişletilebiliyor.

Yenilenen Astra da yine ilk kez Mokka ile hayatımıza giren yeni nesil Pure Panel kokpit ile bizi karşılıyor. Giriş seviyesinden itibaren standart olarak sunulan dijital kokpit, donanım seviyelerine bağlı olarak tamamen cam şeklinde tercih edilebiliyor ve sürücü tarafı havalandırmasıyla birlikte yatay biçimde entegre edilen iki adet 10 inçlik HD ekran ile geliyor. Yalınlık



ve sadelik temelinde konumlanan bu ekran çerçevesiz ve üzerinde bulunan ve ön camdaki yansımaları önleyen perde benzeri bir katman sayesinde bir siperliği gerek duyulmadan kolaylıkla takip edilebiliyor.

Düğme karmaşasını ortadan kaldıran bu dijital ekranlar aracılığıyla hemen hemen tüm ayarları yapmak mümkün. Bu arada Peugeot 308'de i-Toggles adı verilen dokunmatik düğme panelinin yerine Astra'da temel fonksiyonlara kısayol görevi üstlenen fiziksel düğmeler tercih edilmiş.



Yeni Astra ülkemizde benzinli ve dizel motor olmak üzere 2 ayrı güç ünitesiyle ülkemizde satışa sunulurken, benzinli motorla birlikte 6 ileri düz şanzıman da tercih edilebiliyor. Test aracımızın kalbindeki PSA imzalı 1.2 litrelik turbo motor 8 ileri kademeli tam otomatik şanzımanla kombine ediliyor.

Dokunmatik ekran dışında doğal dilde ses kontrolü ile de kullanılabilen yeni nesil bilgi-eğlence sistemi, akıllı telefonlar için geliştirilmiş kablosuz Apple CarPlay ve Android Auto bağlanabilirliği sunuyor.

İyi bir görüş alanı sunan modelde Opel'in kendisini kanıtlamış AGR onaylı koltuklar kullanılıyor. Elegance donanımdan itibaren sürücü tarafında standart olarak gelen ön koltukların konumu önceki nesile göre 12 mm daha alçak ve köpük yoğunluğu artırılmış. Yeni Astra'nın AGR ön koltuklarında elektrikli sırt eğim ayarından elektrikli bel desteğine farklı isteğe bağlı ayar işlevi bulunuyor. GS Line donanımından itibaren standart sunulan ısıtılmalı ön koltuklar, ısıtılmalı direksiyon ve ısıtılmalı ön cam, kış aylarında konforu artırıyor.

GS donanımda ise Alcantara döşeme alınabiliyor.

Yeni Astra ülkemizde benzinli ve dizel motor olmak üzere 2 ayrı güç ünitesiyle ülkemizde satışa sunulurken, benzinli motorla birlikte 6 ileri düz şanzıman da tercih edilebiliyor. Test aracımızın kalbindeki PSA imzalı 1.2 litrelik turbo motor 8 ileri kademeli tam otomatik şanzımanla kombine ediliyor. 1199 cc hacmindeki motor 130 HP güç ve 230 Nm tork değerine imza atıyor.

0-100 km/s hızlanmasını 9.7 saniyede gerçekleştiren araç, 210 km/s hıza çıkabiliyor. Model WLTP verilerine göre 100 kilometrede ortalama 5.6 litrelik bir tüketim değerine sahip. Şehir içinde bu tüketim değeri 7 litrenin üzerine çıkabiliyor. Ben ortalama 6.3 litrelik bir tüketim elde edebildim.

Spor, Normal ve Eco olmak üzere üç farklı sürüş modu seçilebilen model, gerek ses yalıtımı gerekse de hassas pedal ve direksiyon tepkilerinin yanı sıra yol tutuş kabiliyetiyle de sürüş keyfini üst seviyede yaşıyor.





RENAULT ZOE INTENSE 80 KW 50

İlk kez 2012 yılında Paris Otomobil Fuarı'nda tanıtılan ZOE bugün üçüncü nesiliyle gecikmeli de olsa sayfalarımıza konuk oluyor. Avrupa'da bugüne kadar 60'dan fazla ödül kazanan Renault ZOE, aynı zamanda Türkiye'de satışa sunulan ilk seri üretim elektrikli otomobil olma özelliğine de sahip.

Yenilenen ZOE önceki nesillerde olduğu gibi yine kompakt hatlarını korurken, sevimli yüzüyle dikkat çekiyor. Tamamen yeniden tasarlanmış ön tamponda krom detaylarla çevrelenmiş sis farları bulunuyor. Tamponun yeni şekli, ızgaradaki ve sis farlarının çevresindeki krom detaylarla aracın alt kısmına daha modern bir görünüm kazandırıyor.

Yeni ön difüzörler sayesinde hava sirkülasyonu yeniden düzenlenirken, bu sayede aracın aerodinamik özellikleri de geliştirilmiş. Mavi bir hatla çevrelenen

Renault elmas logosu aynı zamanda şarj yuvasının kapağı işlevine sahip.

Modelin tamamen LED farları markanın diğer modellerinde de gördüğümüz gibi C formuna sahip ancak daha ince ve yatay konumlanmış.

Profilden bakıldığında kompakt hatlar kendisini daha fazla gösteriyor. Gövde rengi dikiz aynaları ve çok kollu jantlar, ön çamurluktan arka stop lambalarına kadar yükselen imza niteliğindeki hat çizgisi ile birlikte sık bir görünüm oluşturuyor. Arka bölümde LED teknolojisine sahip stop lambaları üç

boyutlu tasarımıyla kompakt tasarımı destekliyor. Modelde altı farklı renk seçeneği sunuluyor.

4087 mm uzunluğa, 1787 mm genişliğe ve 1562 mm yüksekliğe sahip ZOE, 2588 mm dingil mesafesi ve 338 litrelik bagaj hacmine sahip. Şarj kablosunun bagajda kapladığı yer nedeniyle bu hacim biraz daha azalabiliyor. Neyse ki katlanabilir arka koltuklar daha fazla taşıma kapasitesi sunuyor.

Modelde önceki neslin yumuşak hatları korunurken, akıllı geliştirmelerle iç mekanda daha geniş bir oturma alanı



elde dileyebilmiş. Bu arada çevre dostu malzemelerden üretilen araçta, yolcu bölümündeki görünür parçalar dahil tamamen geri dönüştürülmüş sentetik malzemeler kullanıldığını da yeri gelmişken belirtelim.

Üçüncü nesil ile birlikte yenilenen ön panel selefine göre daha modern bir görünüme kavuşmuş. Panelde yer alan 10 inçlik gösterge paneli ve orta konsola entegre 7 inçlik EASY LINK dokunmatik multimedya ve bilgi ekranı çok sayıda bilgiye ulaşmayı sağlıyor.





Gösterge panelindeki renkleri özelleştirmekten, araçla ilgili ayarları yeniden düzenleyebilmeniz, enerji tüketimini takip edebilmeniz, veya araçla ilgili verilere ulaşabilmenizi sağlayan dokunmatik ekran üzerinden geri görüş kamerası, park yardımı ve multimedya sistemine kadar çok sayıda işleve erişebiliyorsunuz.

Önceki nesillere göre ZOE'de artık koltuklar daha konforlu ve ergonomik hale getirilmiş. Yüksek konumlanan sürüş pozisyonunu yükseklik ayarı olmaması nedeniyle değiştirme imkanınız yok. Önde diz ve baş mesafesi yeterli kullanım alanı sunarken, arka bölümde diz mesafesi biraz kısıtlı.

Kalın C sütunları nedeniyle de arka çapraz görüş geri manevrada sıkıntı yaratabiliyor ancak geri görüş kamerası imdada yetişiyor. Bu arada dikiz aynaları çift açılı olmasında rağmen kör nokta problemi yaşadığımı da belirtmem gerek. Sanırım bu durum aynaların alt uçlarının kavisli tasarımı nedeniyle yaşanıyor. Umarım ileride düzeltilebilir. Vites kolunun tasarımını ve arka bölüme çift USB girişi konulması beğendiğim detaylar arasında.

Renault ZOE'de 80 kW ya da bildiğimiz terimle 108 HP güç üretebilen bir elektrik motoru bulunuyor. 225 Nm tork değeri sunan güç ünitesi batarya nedeniyle 1577 kg ağırlığa sahip aracı sıfırdan 100 km/s

hıza 11.4 saniyede taşıyabiliyor. Aracın son hızı ise 135 km/s....

Renault tarafından E-Shiftter adı verilen tek kademeli elektronik vitese sahip modelde artık daha fazla enerji geri kazanımı sağlayan B modu da yer alıyor. Böylece 395 km menzil sunan araçta eğer ECO sürüş modunu da seçerseniz menzil hedefinize kolaylıkla ulaşabilirsiniz.

ZOE'nin günümüzde elektrikli otomobiller arasındaki rekabette sadece 50 kW'ya kadar hızlarda şarj edilebilmesi ve şarj süresinin uzun olması önemli bir dezavantaj olarak görünüyor. Elektrikli araçlarda 150 kW şarj hızlarına ulaşılmış durumda.

Profilden bakıldığında kompakt hatlar kendisini daha fazla gösteriyor. Gövde rengi dikiz aynaları ve çok kollu jantlar, ön çamurluktan arka stop lambalarına kadar yükselen imza niteliğindeki hat çizgisi ile birlikte şık bir görünüm oluşturuyor.





PEUGEOT 308 GT 1.2 PURETECH EAT8

Fransız üreticinin yeni marka logosunu taşıyan ilk model olarak yollara çıkan Yeni 308 sayfalarımıza ülkemizde satışa sunulan tek motor seçeneği olan 1.2 litrelik Puretech motor, EAT 8 şanzıman ve GT donanımına sahip versiyonuyla konuk oldu.

Markanın yeni tasarım çizgisini başarıyla yansıtan 308, artık tüm modellerde görmeye başladığımız Aslan dişi LED gündüz farlarıyla bir Peugeot olduğunu vurgulayan ışık imzasına sahip.

Peugeot 308, ortasındaki yeni marka logosuna doğru hareket hissi sağlayan krom detaylarla süslenen tamamen özgün ön ızgarasıyla dikkatleri üzerine çekmeyi başarıyor. Bu arada hemen belirtelim, sürüş destek sistemlerin ait radar, armanın arkasına gizleniyor.

Keskin formulu hat çizgileriyle

vurgulanan ön bölümde ön ızgaradan bir bütün gibi çıkan far grubu da Aslan dişleriyle birlikte kesintisiz ve sık bir hat oluşturuyor. Yine motor kaputu üzerinde ve ön farlardan arkada stop lambalarına kadar uzanan hat çizgileri de dinamik görünüme önemli katkı sunuyor.

Profilden bakıldığında uzun ve alçak tasarlanan burun, alçalan tavan yüksekliği, keskin tasarımlı ön ve arka tekerlek uzantıları, ince ve uzun tasarlanmış camlarla birlikte sportif bir görünüm sunuyor. Arkada pençe tasarımını bu kez oldukça ince

yatay tasarlanmış stop lambalarında görüyoruz. Stop lambaları bir ışık çizgisiyle birbirine bağlanıyor. Bagaj kapağının ortasında markanın yeni logosunu görüyoruz. Krom çerçeveli çift egzoz çıkışı ve siyah kaplamayla vurgulanan tampon, üstte spoiler ile birlikte dinamik görünümü pekiştiriyor.

Grubun EMP2 (Verimli Modüler Platform) platformundan yükselen model, önceki nesile oranla değişen boyutlarıyla dikkat çekiyor. Yeni 308, bir önceki jenerasyona göre 11 cm artan toplam uzunluğu ve 5,5 cm



uzayan aks mesafesiyle arka koltuk yolcularına daha fazla alan sunuyor. Yeni tasarımıyla birlikte 1,6 cm azalan yükseklik ve uzatılmış motor kaputu sportif bir etki yaratırken, Yeni 308, 4367 mm uzunluk, 1852 mm genişlik, 1441 mm yükseklik ve 2675 mm'lik aks mesafesine sahip. Modelin 412 litre olan bagaj hacmi, asimetrik katlanabilen arka koltuk sayesinde 1323 litreye kadar genişletilebiliyor.

Peugeot 308 de diğer tüm yeni modelleri gibi i-cockpit'in yeni neslini kullanıyor. Yapılan iyileştirmelerle



daha işlevsel hale gelen bu mimaride havalandırma ızgaraları ön konsol boyunca yatay bir çizgide ve en yukarıya konumlanmış. Bu sayede 10 inçlik dijital göstergeler paneline göre ortada ve daha aşağı konumlanan yine 10 inçlik dokunmatik multimedya ekranı sürücüyü daha yakın konumlandırılmış ve daha pratik kullanım imkanı sağlanmış.

Multimedya ekranının alt kısmında önceki modellerden aşına olduğumuz fiziksel kısayol düğmeleri GT donanım paketinde artık tamamen dokunmatik hale getirilmiş ve bu bölüme i-Toggles



adı veriliyor. Yeni tasarım hem multimedya ekranıyla bütünlük sağlıyor, hem de daha sık bir görünüme sahip.

Merkezi ekranın hemen altında konumlandırılan i-Toggles, kullanıcının tercihiğine göre klima ayarları, telefon rehberi, radyo istasyonu, uygulama başlatma gibi fonksiyonlara atanabilen dokunmatik bir kısayol ekranı olarak kullanılıyor. i-Toggles, daha da kişiselleştirilerek sık aranan bir kişiyi arama veya sık gidilen bir konum için rota oluşturmak üzere de kısayol oluşturma imkanı sunuyor.



Yine de fiziksel düğmeler yok değil. i-Toggles bölümünün altına gizlenmiş ve araç ayarları ile klima kumandaları ve dörtlü sinyal kumandasını içeren fiziksel düğmeler de mevcut. Bu alanın altında kablosuz şarj yuvası ve USB ve güç girişi bulunan bir eşya bölmesi yer alıyor.

Bu arada üstü ve altı düz tasarlanan sportif direksiyonu ben çok beğendim. Daha yüksek konumlanan i-Cockpit tasarımı sayesinde gösterge paneli önceki modellere oranla daha net görülebiliyor. Ön koltuklar yanıl destek ve baldır desteği de sunuyor. Ergonomik

açından oldukça başarılı koltuklarda en azından sürücü koltuğunun elektrik kumandalı olmasını beklerdim.

Peugeot 308 ülkemizde sadece 1.2 litrelik Puretech motor seçeneğiyle sunuluyor. 1199 cc hacmindeki üç silindirli motor 130 HP güç ve 230 Nm tork değerlerine imza atarken, 8 ileri tam otomatik şanzımanla kombine ediliyor.

Fabrika verilerine göre 210 km/s maksimum hız ve 0-100 km/s hızlanmasını 9,7 saniyede tamamlayan aracın WLTP verilerine göre ortalama

yakıt tüketimi ise donanımına bağlı olarak 5,8-5,9 lt/100 km olarak değişiyor. Ben İstanbul ve Sapanca çevresini de kapsayan rotada ortalama 6,1 litrelik bir tüketim değeri elde etmeyi başardım.

Cruise Control, Şerit Takip Sistemi, Sürücü Dikkat Uyarısı (3. seviye) giriş seviyesinden itibaren sunulurken, Aktif Tam Durdurma Güvenlik Freni, 180° Geri Görüş Kamerası, Adaptif Cruise Control, Şerit Konumlama Asistanı, Kör Nokta Uyarı Sistemi vb. çok sayıda sürüş destek sistemi ise GT donanımında yer alıyor.

Peugeot 308 de diğer tüm yeni modelleri gibi i-cockpit'in yeni neslini kullanıyor. Yapılan iyileştirmelerle daha işlevsel hale gelen bu mimaride havalandırma ızgaraları ön konsol boyunca yatay bir çizgide ve en yukarıya konumlanmış.



4x4

DÜNYASI

Sayı: 49 Mart-Nisan 2021 15 TL



CAN-AM MAVERICK
SPORT MAX



AQM4WD
M SERIES

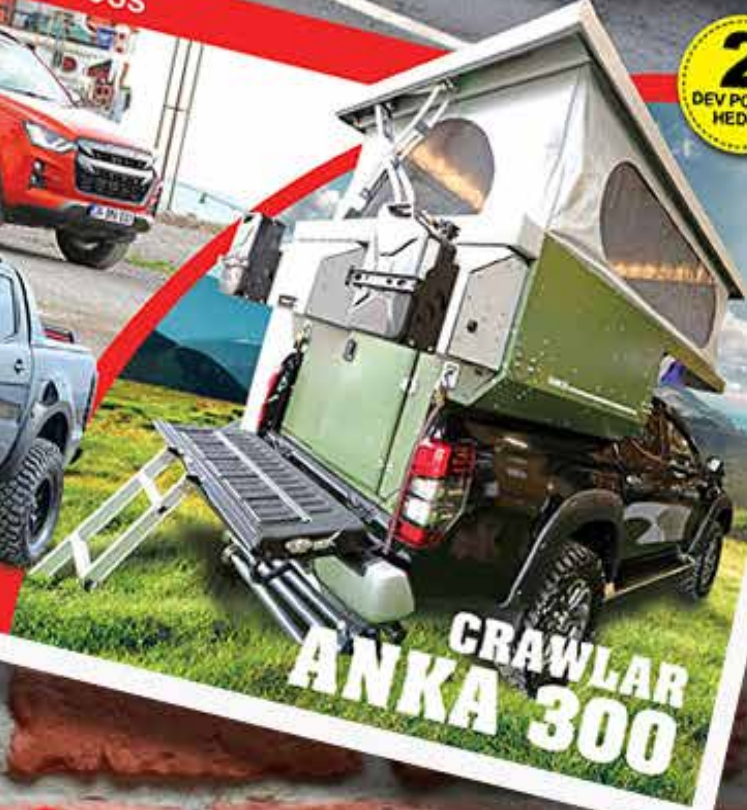
TEST
SÜRÜŞÜ

ISUZU D-MAX V-CROSS

2
DEV POSTER
HEDİYE



* BIG CITY LIFE RANGER



CRAWLAR
ANKA 300

BAYİLERDE